



## MANUAL ORIGINAL DE INSTRUCCIONES

Este manual debe estar siempre a disposición del usuario.  
Solicite más ejemplares si los necesita.

## Índice:

1-Información sobre el manual.	4
2-Símbolos utilizados en este manual.	4
3-General.	5
3.1-Glosario y abreviaturas utilizadas en este manual.	5
4-Instrucciones previas y advertencias.	6
5-Descripción del equipo.	8
5.1-Campo de aplicación.	8
5.2-Equipamiento del equipo	8
5.3-Componentes principales	9
6-Montaje.	16
6.1-Esfuerzos debidos a las cargas suspendidas.	16
6.2-Configuraciones	17
6.3-Instalación de trípode soporte	18
6.4-Montaje de los equipos en el trípode	19
6.5-Montaje de la silla/cesta	25
6.6-Equipamiento eléctrico	29
6.7-Enganche del cable en la silla/cesta/arnés	30
6.8-Enganche de la manguera de la botonera PM1 a silla/cesta/arnés	32
6.9-Prueba de funcionamiento	33
7-Seguridad.	35
7.1-Dispositivo de seguridad integrados en el elevador LEVA	35
7.2-Dispositivos de seguridad integrados en el armario eléctrico.	35
7.3-Dispositivo de seguridad anticaídas.	36
7.4-Detector de sobrecarga	37
7.5-Detector de fases.	37
7.6-Descenso de emergencia elevador LEVA.	37
7.7-Detector de fin de cable	38
7.8-Detector de final de carrera	39
7.9-Detector de palanca de rescate.	39
8-Utilización del equipo AVAHO T	40
8.1-Verificaciones preliminares.	40
8.2-Cargas admitidas y guiado a lo largo del desplazamiento.	41
8.3-Guiado a lo largo del desplazamiento	41
8.4-Acceso a la silla AVAHO.	42
8.5-Mandos eléctricos	44
8.6-Descenso de emergencia manual.	46
8.7-Actuación en caso de bloqueo del anticaídas ATURA	46
8.8-Rescate de la silla/cesta AVAHO.	47
8.9-Desmontaje de los cables.	49
9-Riesgos residuales no cubiertos en la concepción del equipo.	50
10-Identificación de las averías.	50
11-Mantenimiento.	53
11.1-Cables	54
11.2-Elevador	54
11.3-Anticaídas ATURA	55
12-Piezas de recambio.	55
12.1-Silla colgante AVAHO.	55
12.2-Elevador.	55
12.3-Anticaídas securichute.	55
12.4-Armario eléctrico	55
12.5-Pluma suspensión AVAHO.	55
12.6 Etiquetas de la máquina	56

13-Modelo de declaración de conformidad	58
14-Histórico de la máquina	59
14.1-Informe diario de inspección	60
14.2-Informe periódico de inspección	62



**¡PELIGRO!**

**Riesgo de heridas y lesiones por caída de objetos, fallo, aplicación incorrecta y/o utilización incorrecta.**

Leer todo el manual de instrucciones en profundidad antes de la instalación y la puesta en marcha de la máquina. Se deben seguir las instrucciones y procedimientos descritos en este manual de instrucciones para asegurar una utilización segura del equipo.

**1- Información sobre el manual:**

<b>Fecha edición:</b> 10ª Edición: 04/2024	<b>Fabricante:</b> <b>ACCESUS plataformas suspendidas, S.L.</b> C/Energia 54 08940 Cornellà de Llobregat (Barcelona)-SPAIN Telf.: (+34) 93 475 17 73 www.accesus.es accesus@accesus.es
<b>Derechos de la propiedad industrial:</b> Reservados todos los derechos sobre la propiedad de este manual de instrucciones.	

**2- Símbolos utilizados en este manual**



**¡PELIGRO!**

**Tipo y fuente del peligro**

Resultado: por ejemplo muerte o heridas graves.

-Medidas que se deben tomar para eliminar el peligro.



**¡IMPORTANTE!**

**Tipo y fuente del peligro**

Resultado: por ejemplo daños al equipo o el ambiente.

-Medidas que se deben tomar para eliminar cualquier posibilidad de accidente.



**NOTA**

Este símbolo no identifica con ninguna instrucción de seguridad, da información para mejorar la comprensión.

### 3- General:

Este manual de instrucciones esta destinado a los operadores del equipo que se describe. Este manual de instrucciones debe ser accesible al operador en todo momento. Solicite mas ejemplares si los necesita.

ACCESUS plataformas suspendidas, S.L. se reserva el derecho a modificar el producto que se describe en este manual de instrucciones como parte de su política de mejora continua.

Los clientes pueden obtener documentación sobre otros productos ACCESUS solicitando la documentación a ACCESUS a través de los medios descritos en la sección 1 de este manual de instrucciones. Por favor visite nuestra página web [www.accesus.es](http://www.accesus.es).

#### 3.1-Glosario y abreviaturas utilizadas en este manual de uso:

<b>C.M.U.</b>	Carga máxima de utilización
<b>Electricista</b>	Un electricista es un profesional que posee suficiente conocimiento o ha obtenido la cualificación necesaria a través de una formación para conocer los riesgos y evitar el peligro que tiene el trabajo en un entorno eléctrico.
<b>Operador</b>	Profesional que maneja el equipo
<b>PST</b>	Plataforma Suspendida Temporal
<b>Espacio confinado</b>	Todo ambiente que no permiten una entrada ni una salida en forma segura y rápida de todos sus ocupantes y que no tiene una ventilación natural.
<b>Explotador</b>	Es el responsable tanto del funcionamiento reglamentario de la instalación/del aparato como del cumplimiento de los intervalos de mantenimiento y de la realización de trabajos de reparación.

## 4- Instrucciones previas y advertencias:

- Este equipo esta destinado a una **utilización profesional**. Sólo deben ser confiadas a personas que tengan una calificación y conocimiento del producto, necesario para su instalación y utilización. Los operarios deben ser aptos para trabajos en altura. Los operarios deben conocer y haber asimilado las leyes relativas a la prevención de accidentes.
- El equipo debe ser desmontado y retirado cuando terminen los trabajos para el que ha sido instalado.
- Para la utilización segura del equipo son necesarias dos personas como mínimo.
- Sólo pueden utilizar este equipo personas autorizadas, correctamente formadas y psíquicamente aptas. Hay que tener el equipo fuera del alcance de personas no autorizadas para su utilización.
- Antes de instalar y utilizar este equipo, es indispensable, para seguridad y eficacia en su manejo, **leer y asimilar el contenido de este manual** y proceder de acuerdo con sus indicaciones. Así mismo, antes de la puesta en servicio, leer las diferentes etiquetas que están fijadas en el equipo.
- Este manual debe conservarse en buen estado y estar a disposición de cualquier operario que utilice el equipo.
- En caso de pérdida o deterioro de las etiquetas, éstas deben ser remplazadas antes de volver a poner en servicio el equipo. Se pueden proporcionar bajo demanda otros manuales y etiquetas.
- La empresa responsable debe **aplicar la reglamentación de seguridad** relativa al montaje, utilización, mantenimiento y controles técnicos correspondientes al equipo. Con este fin debe dar las instrucciones a los operarios y comprobar sus aptitudes.
- Antes de su puesta en servicio, el encargado o responsable de la obra, deberá verificar y asegurarse del buen estado del conjunto del equipo.
- No utilizar nunca este equipo o un accesorio (cables, suspensiones, etc.) en mal estado aparente. Un **control periódico** del buen estado del material por una persona competente, es una condición esencial de seguridad. El mantenimiento no descrito en el presente manual, es indispensable que lo realice el fabricante o un reparador autorizado.
- No utilizar nunca el equipo para otro uso que no sea el indicado en este manual. El fabricante no puede garantizar el producto para otras configuraciones no descritas en el presente manual. Para otras aplicaciones, consultar al fabricante o a un técnico profesional especializado, antes de proceder al montaje del equipo.
- **No utilizar nunca el equipo más allá de los límites de utilización** definidos en el presente manual y el del fabricante de la plataforma, y especialmente no sobrepasar la carga nominal de empleo indicada en la placa carga.
- Aparte de las instrucciones indicadas en el presente manual, el fabricante declina toda responsabilidad por las consecuencias de un desmontaje de los aparatos o de cualquier modificación o manipulación aportada fuera de su control, especialmente en caso de la sustitución de piezas originales por otras de distinta procedencia.

- El equipo está calculada para un periodo de vida de 10 años. Esta duración está basada en una utilización de la plataforma de acuerdo con las instrucciones del presente manual de 200 horas por año y con la condición que se efectúen las correspondientes revisiones anuales.
- Se requiere un especial cuidado con los peligros que aparecen mientras se utiliza el equipo sobre una vía pública, por encima de agua o dondequiera que no sea posible descender la plataforma hasta una posición segura.
- No utilizar nunca el equipo en condiciones severas, como condiciones atmosféricas extremas, ambiente corrosivo, campos magnéticos elevados, atmósferas potencialmente explosivas (ATEX), trabajos en línea bajo tensión, etc.
- Se requiere un especial cuidado con los peligros que aparecen mientras se utiliza el equipo en espacios confinados.
- No utilizar nunca el equipo para manipulación de cargas cuya naturaleza podría engendrar situaciones peligrosas (ejemplo: metal fundido, ácidos/bases, materiales radioactivos, etc.)
- Para el equipo que trabaje en alturas superiores a 40m y expuestas a vientos superiores a 50km/h se deben limitar los movimientos laterales mediante un sistema de guiado, compuesto de anclajes repartidos cada 20 m.
- Se requiere un especial cuidado con los peligros que aparecen mientras se manipulan cargas.
- **En algunos países de la Unión Europea, es obligatorio un examen de la puesta en servicio por un organismo autorizado al comienzo de cada nueva obra.**
- La elaboración del **procedimiento para el ingreso a un espacio confinado es responsabilidad de la empresa usuaria** de la máquina.
- **Es obligatoria la utilización, por parte de los operarios, de equipos de protección individual (EPI) anticaídas. Se debe utilizar arnés EN361 anclado al punto de anclaje EN795 del equipo.**

**IMPORTANTE:**

Si usted debe confiar el material descrito en el presente manual a personal subcontratado o asimilado, verifique y aplique sus obligaciones derivadas de la reglamentación nacional aplicable sobre seguridad en el trabajo, especialmente en materia de verificaciones y pruebas antes de la puesta en servicio.

**PLAN DE PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES:**

Según el artículo 7 del RD 1627/97, cada contratista deberá elaborar un **plan de Seguridad y Salud** en el trabajo en el que se analicen, estudien, desarrollen y complementen las previsiones contenidas en el estudio o estudio básico, en función de su propio sistema de ejecución de la obra. Ver puntos 1 y 2 del citado RD.

## 5-Descripción del equipo

### 5.1-Campo de aplicación

El equipo descrito en el presente manual está destinado a ser utilizado temporalmente para trabajos de mantenimiento en superficies verticales (elevación de personas y herramientas de trabajo) o realizar desplazamientos verticales, donde el único acceso posible es por la zona superior.

Están excluidas de este manual los equipos siguientes:

- Las plataformas suspendidas temporales equipadas con aparatos con una capacidad máxima de utilización superior a 300kg.
- Las plataformas suspendidas temporales suspendidas de 3 puntos o más.
- Las plataformas suspendidas concebidas para una instalación permanente en los edificios.
- Las plataformas suspendidas del gancho de una grúa.
- Las plataformas suspendidas utilizadas en atmósferas potencialmente explosivas (ATEX).

### 5.2-Equipamiento del equipo de descenso.

El equipo descrito en el presente manual se compone de una silla, cesta colgante u operario equipado con arnés específico, suspendida por medio de cables de acero de un trípode equipado con un elevador TIRAK X300P, un anticaídas securichute600, un recogedor de cable y un anticaídas retráctil EN360. Esta suspensión se apoya por medio de tres pies de apoyo.

La altura máxima de utilización es de 60m dependiendo de la configuración del equipo. Asegúrese que la configuración de su equipo es compatible con la altura de trabajo.

La máquina dispone de dos puestos de mando, uno es el de la cesta o silla colgante y el segundo puesto de mando es el dispuesto al nivel del apoyo de la pluma de suspensión.

Si este equipo no se adapta a sus necesidades, ACCESUS puede asesorarle en la elección del andamio colgante y/o estructura de suspensión mas adecuada para su caso particular. Si es necesario podemos diseñar un andamio colgante específico para usted.

El equipo comprende el conjunto de seguridades para formar una instalación de acceso suspendido temporal cubierta por la declaración de conformidad de la Directiva de Máquinas establecida por el fabricante.

Cada unidad de tripode avaho T se ha comprobado mediante ensayo dinámico con una carga de 300kg y ensayo estático con una carga de 425kg.

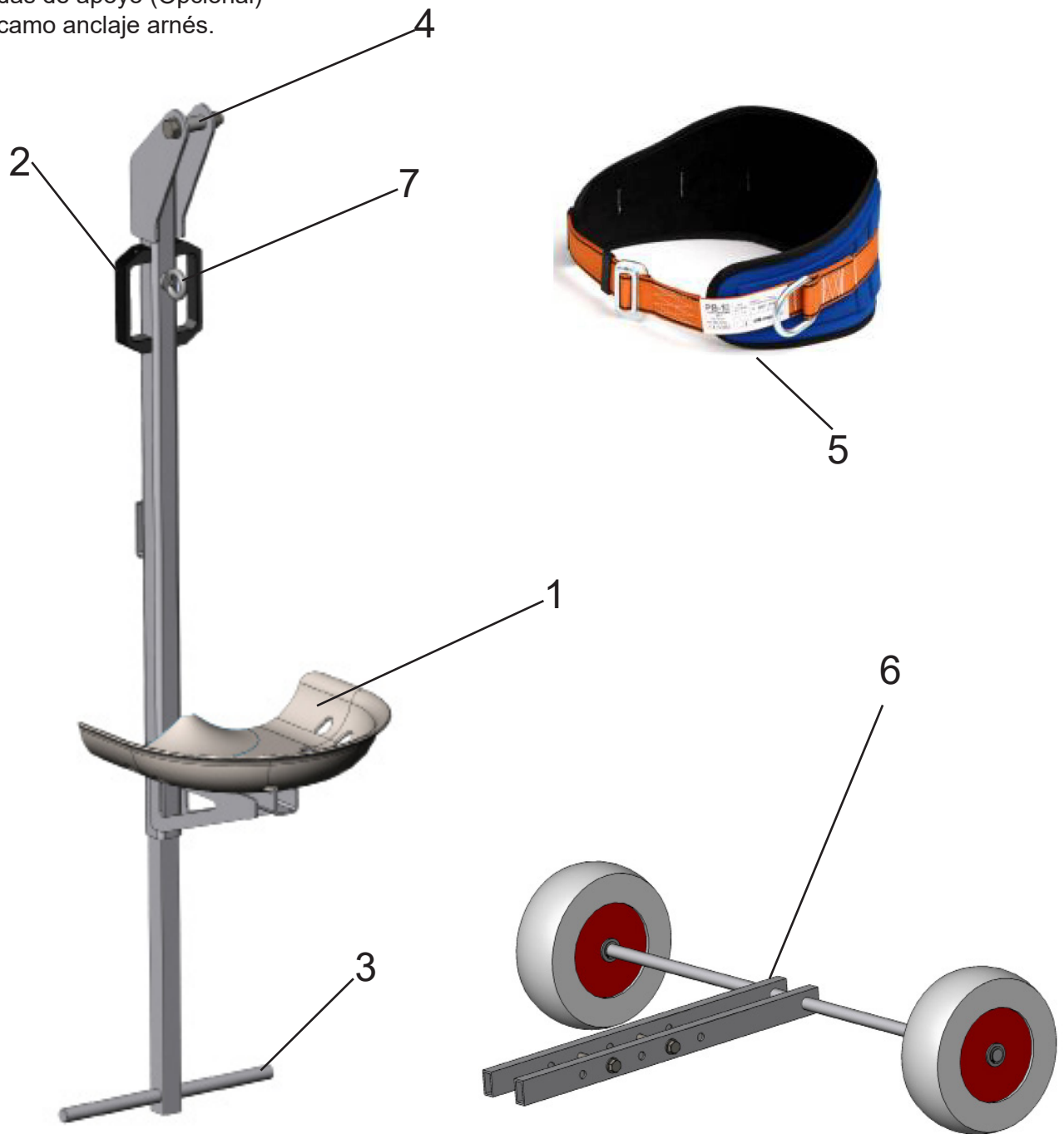
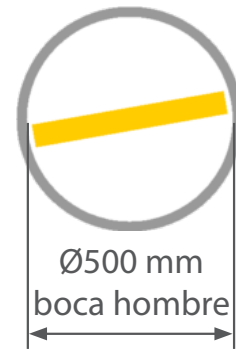


### 5.3-Componentes principales

#### 5.3.1-Silla AVAHO

Los componentes principales son:

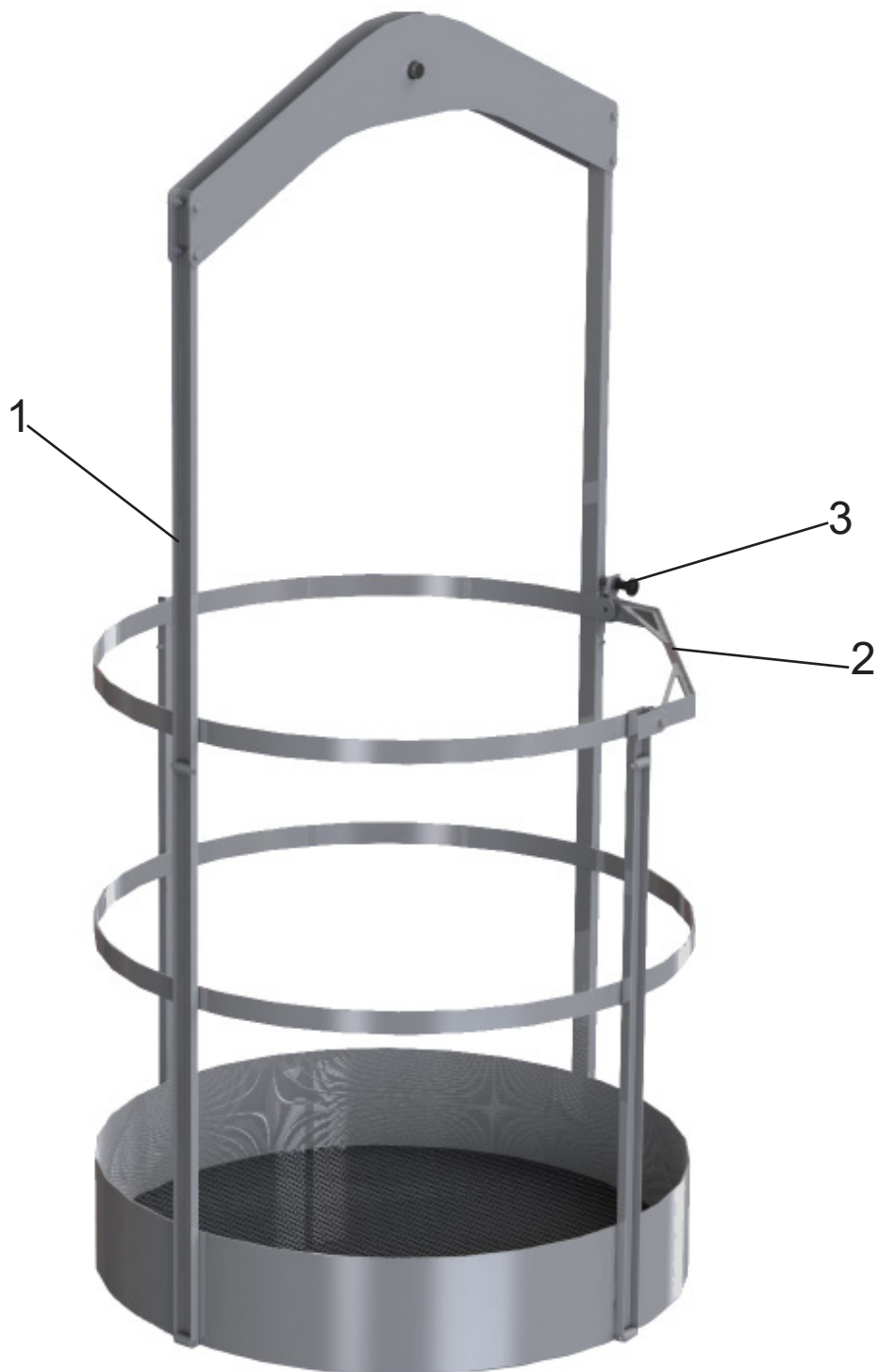
- 1-Asiento metálico.
- 2-Asas.
- 3-Estribos. (Opcional)
- 4-Punto de suspensión.
- 5-Cinturon (Opcional)
- 6-Ruedas de apoyo (Opcional)
- 7-Cáncamo anclaje arnés.



### 5.3.2-Cesta Inox AVAHO

Los componentes principales son:

- 1-Estructura con suelo Tramex
- 2-Puerta.
- 3-Cierre de seguridad.



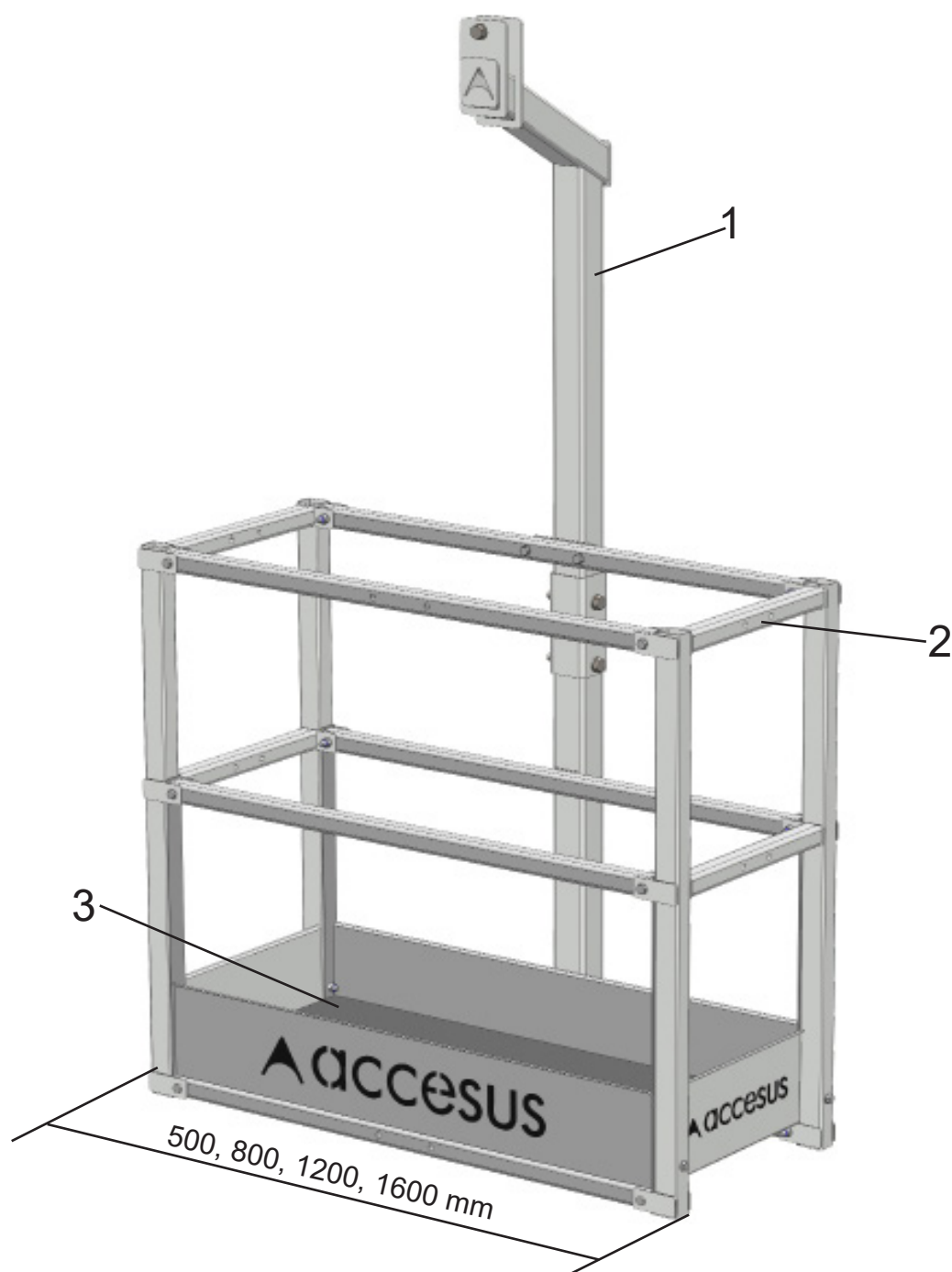
### 5.3.3-Cesta Rectangular AVAHO

Existen cuatro medidas de cesta rectangular:

- 500mm
- 800mm
- 1200mm
- 1600mm

Los componentes principales son:

- 1-Estribo.
- 2-Barandilla.
- 3-Suelo.

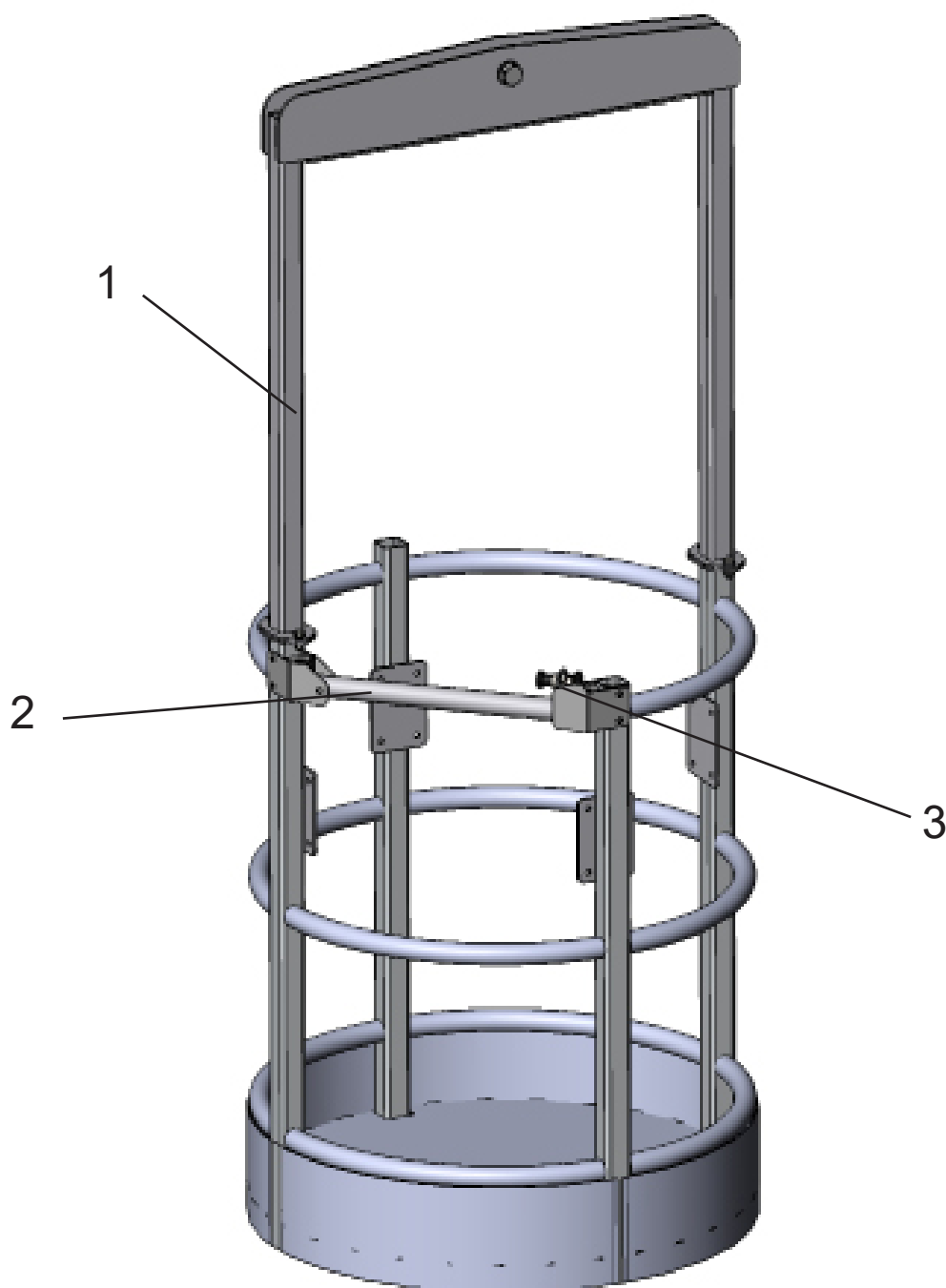


### 5.3.4-Cesta circular AVAHO

Existen dos medidas de cesta circular:  
 $\varnothing 925\text{mm}$  y  $\varnothing 550\text{mm}$

Los componentes principales son:

- 1-Estructura
- 2-Puerta
- 3-Cierre de seguridad



### 5.3.5-Arnés de suspensión

Otra forma de elevar/descender al operario es suspendido directamente del arnés. En este caso el arnés debe cumplir los siguientes requisitos.

- Conforme a la norma EN361
- Conforme a la norma EN358
- Conforme a la norma EN813
- Que tenga una antigüedad no superior a 3 años.
- Que la última revisión documentada no tenga una antigüedad superior a 1 año.



### 5.3.6-Trípode motorizado AVAHO T

Los componentes principales son:

- 1-Estructura Trípode. (1 unid.)
- 2-Elevador LEVA (1 unid.)
- 3-Dispositivo doble anticaidas ATURA (1 unid.)
- 4-Enrollador libre de cable 020065 (1 unid.)
- 5-Polea de desvío 200034-520 (1 unid.)
- 6-Cable Ø8.3 (1 unid.)
- 7-Palanca rescate manual elevador LEVA 020066(1 unid.)
- 8-Punto de anclaje cable (1 unid.)
- 9-Anclaje UTB (1 unid.)
- 10-Anclaje adaptador LEVA 200034-630 (1 unid.)
- 11-Sistema final de carrera (1 unid.)
- 12-Punto de anclaje PAF150 (1unid.)



### 5.3.7-Equipo eléctrico

El equipo dispone de dos puestos de mando, el principal (RPM1) en forma de radio mando y el secundario (PM2) en la pluma de suspensión.

El control de nivel y desplazamiento de la silla se realiza desde el puesto de mando principal (RPM1). Dispone de los controles de elevación, descenso, marcha, zumbador y seta de emergencia.

Desde el puesto de mando secundario (PM2) situado en la pluma de suspensión podemos controlar el ascenso y descenso, marcha y de la plataforma en caso de emergencia. El pulsador de emergencia siempre es activo.

El armario eléctrico dispone de un selector con llave, para cambiar de RPM1 a PM2 en caso de necesidad.

Para encender el radio mando, tirar de la seta de emergencia y esperar a que la luz parpadee en azul. Cuando así sea, mantener presionado el pulsador de marcha hasta que la luz pase a azul fijo y finalmente quede en verde.

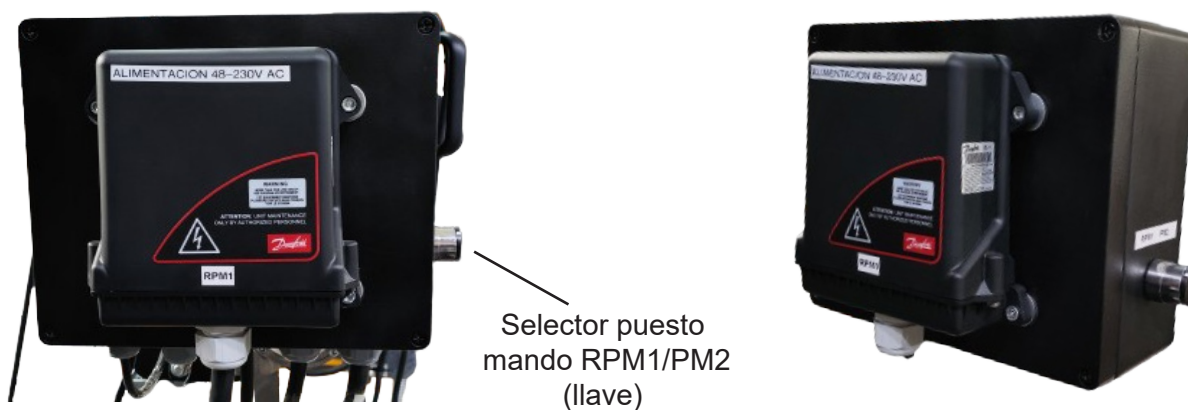
RPM1 (Radio mando)



PM2



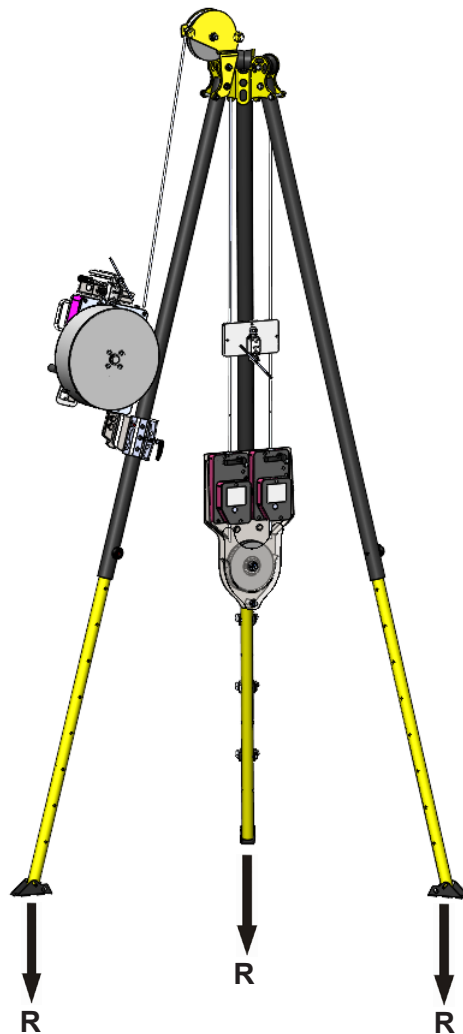
Armario eléctrico



## 6-Montaje

### 6.1-Esfuerzos debidos a las cargas suspendidas

Los esfuerzos transmitidos por el equipo son siempre inferiores a los siguientes:



**Rc mayorada= 5,27kN**

Según la norma UNE-EN 1808, el punto de anclaje debe soportar la reacción mayorada con un coeficiente de seguridad 3.

Una persona cualificada debe realizar el cálculo de comprobación o prueba de carga y hacerse responsable de que la estructura donde se ancla el equipo, tenga la suficiente capacidad para soportar los esfuerzos debidos a las cargas suspendidas.

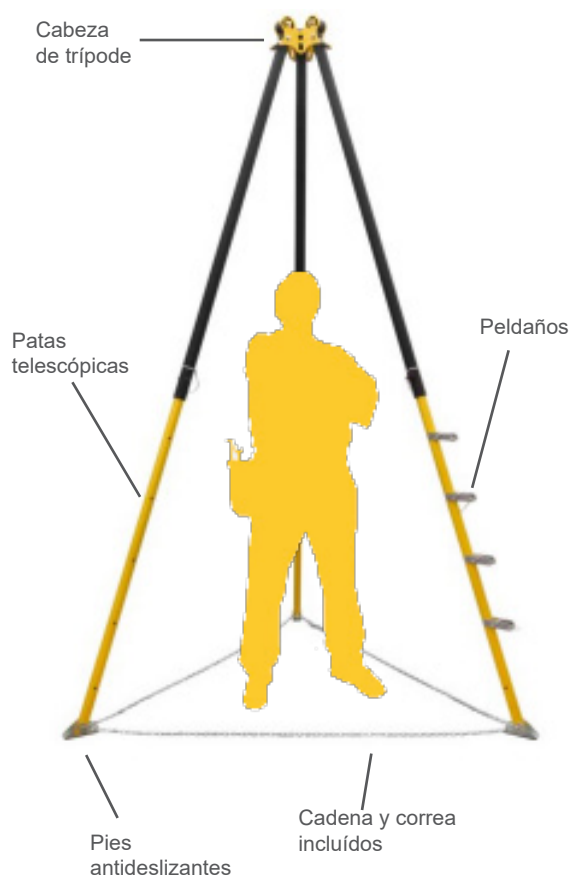
ACCESUS recomienda realizar una prueba de carga a su estructura de suspensión especial para verificar que los anclajes son adecuados. ACCESUS le puede proporcionar este servicio y emitir un certificado de prueba de carga si usted así lo desea.



## 6.2-Configuraciones

El trípode dispone de patas telescópicas con 9 puntos de ajuste posibles y peldaños, pies antideslizantes y cadena o correa incluidas para fijación de las patas. Los ajustes máximo y mínimo son:

- Altura de trabajo: desde 1.95 hasta 3.11m
- Diametro entre patas: desde 1.12 hasta 1.74m
- Distancia entre patas: desde 0.96 hasta 1.50m



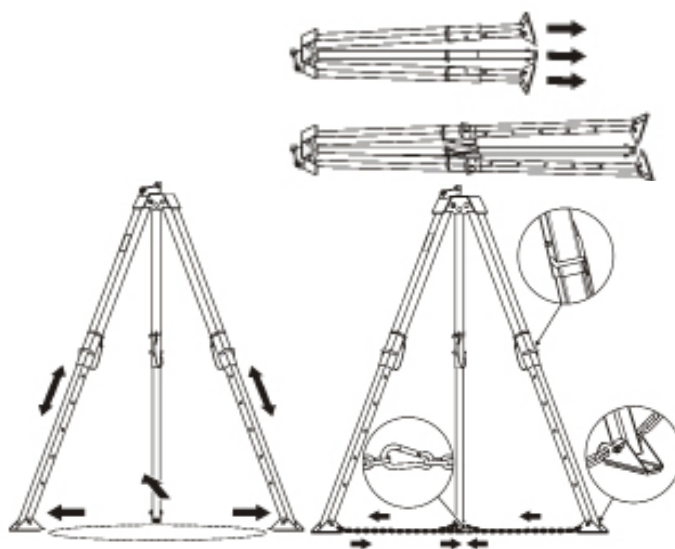
### 6.3-Instalacion de trípode soporte



**¡PELIGRO!**

<b>Riesgo de heridas y lesiones por caída de objetos, caída a distinto nivel y/o rotura.</b>	Peligro de muerte por caída de objetos, caída a distinto nivel y/o rotura.
	-Antes de proceder al montaje, asegurarse que la estructura de suspensión o pescante tenga la suficiente capacidad para soportar los esfuerzos debidos a las cargas suspendidas, descritos en la sección 6.1 de este manual.  -Utilizar EPI's adecuados: arnés, guantes de protección, botas de seguridad, casco de protección, etc.  -Peso del trípode 28,7 Kg.

- 1- Coloque el trípode en una superficie plana, estable y consistente. Alargue las patas y coloque los pasadores de seguridad.
- 2- Ponga de pie el trípode y abra las patas. Asegúrese de colocarlo sobre un suelo suficientemente resistente a las cargas.
- 3- Ajuste la longitud de las patas y cerciórese de que la cabeza del trípode esté en horizontal. Todas las patas deberán tener siempre la misma longitud extendida.
- 4- El centro del trípode debe estar posicionado en el centro de la abertura a trabajar.
- 5- Asegúrese de colocar los pasadores de seguridad de las patas correctamente. El extremo del pasador debe sobresalir ligeramente de la pata del trípode y poder bloquearse.
- 6- Es obligatorio asegurar la abertura de las patas del trípode con la cadena introduciéndola por los agujeros de los pies. La cadena debe quedar ligeramente tensada y su extremo debe quedar sujeto con el mosquetón incluido. Si lo desea puede emplear la cinta suministrada en lugar de la cadena.



### 6.4-Montaje de los equipos en el trípode



**¡PELIGRO!**

<p><b>Daños por manipulación de cables.</b></p> <p><b>Riesgo de heridas y lesiones por caída de objetos, caída a distinto nivel y/o rotura.</b></p>	<p>Peligro de cortes y arañazos.</p> <p>Peligro de muerte por caída de objetos, caída a distinto nivel y/o rotura.</p>
	<p>-Antes de proceder al montaje de los cables, asegurarse que la estructura de suspensión o pescante tenga la suficiente capacidad para soportar los esfuerzos debidos a las cargas suspendidas, descritos en la sección 6.1 de este manual.</p> <p>-Utilizar EPI's adecuados: arnés, guantes de protección, botas de seguridad, casco de protección, etc.</p> <p>-Solo deben utilizarse los cables especificados por el fabricante.</p> <p>-Asegurarse que el diámetro del cable corresponde al indicado en la placa del aparato LEVA y ATURA, que la longitud del cable es suficiente para la altura del trabajo a realizar y que la punta es correcta.</p> <p>-Evitar la formación de bucles en la manipulación de los cables.</p> <p>-Peso del cable 0,25 Kg/m.</p>

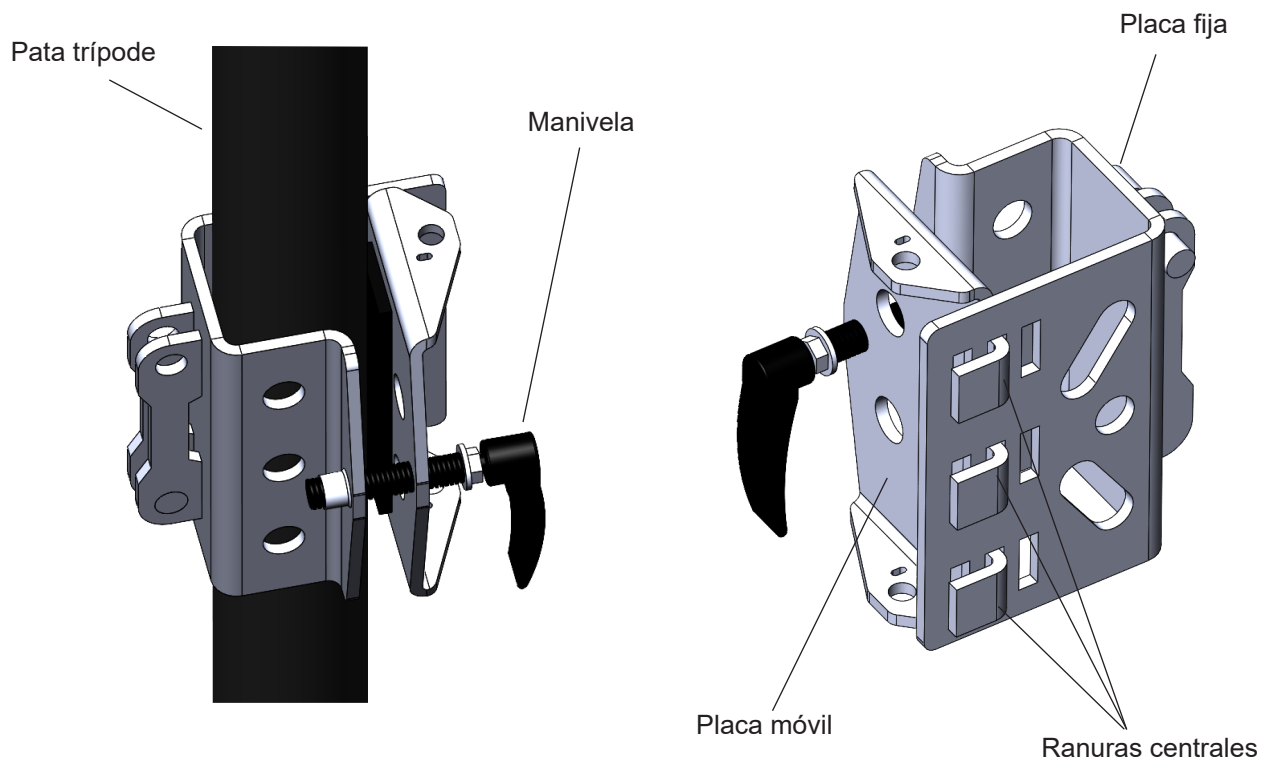
En el montaje será necesaria la tornillería descrita a continuación:

	DESCRIPCIÓN	PAR DE APRIETE	UDS.
<b>T1</b>	Tornillo DIN931 M12x40 8.8 + Tuerca DIN985 + 2 Arandelas DIN125	62 Nm	2

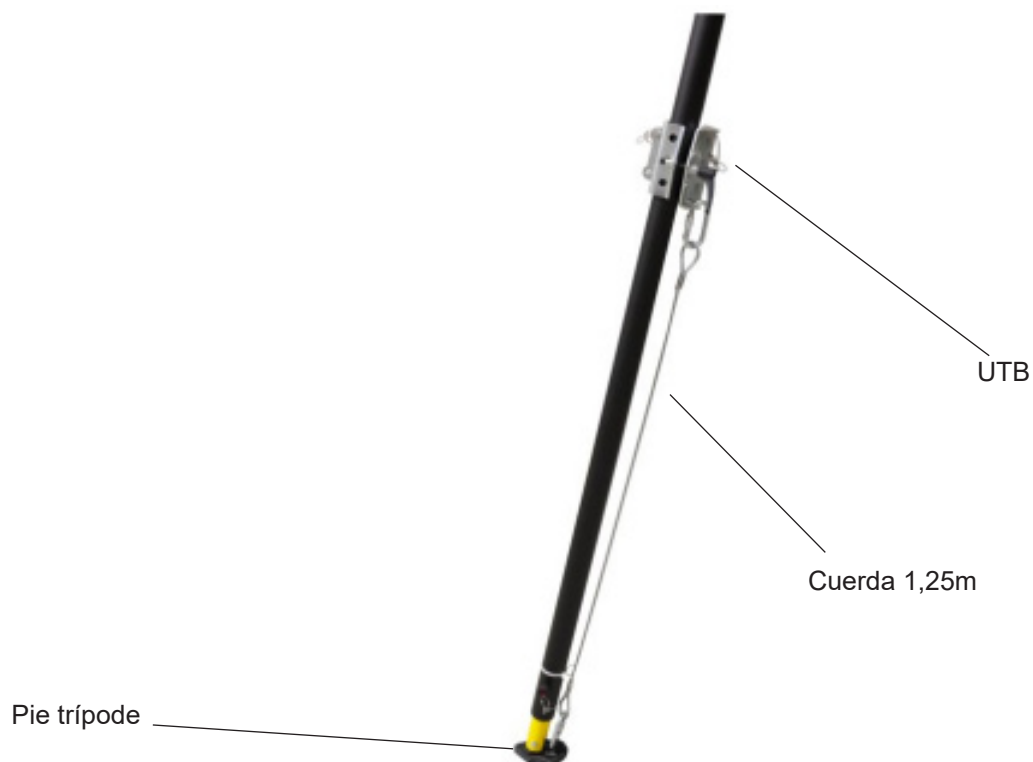
### 6.4.1-Instalación del anclaje UTB

Proceder al montaje de los anclajes UTB según los pasos indicados a continuación:

1- Colocar la placa fija alrededor de la pata del trípode y posteriormente insertar la placa móvil en las ranuras centrales de la primera. Girar la manivela con un par de apriete de 62Nm.

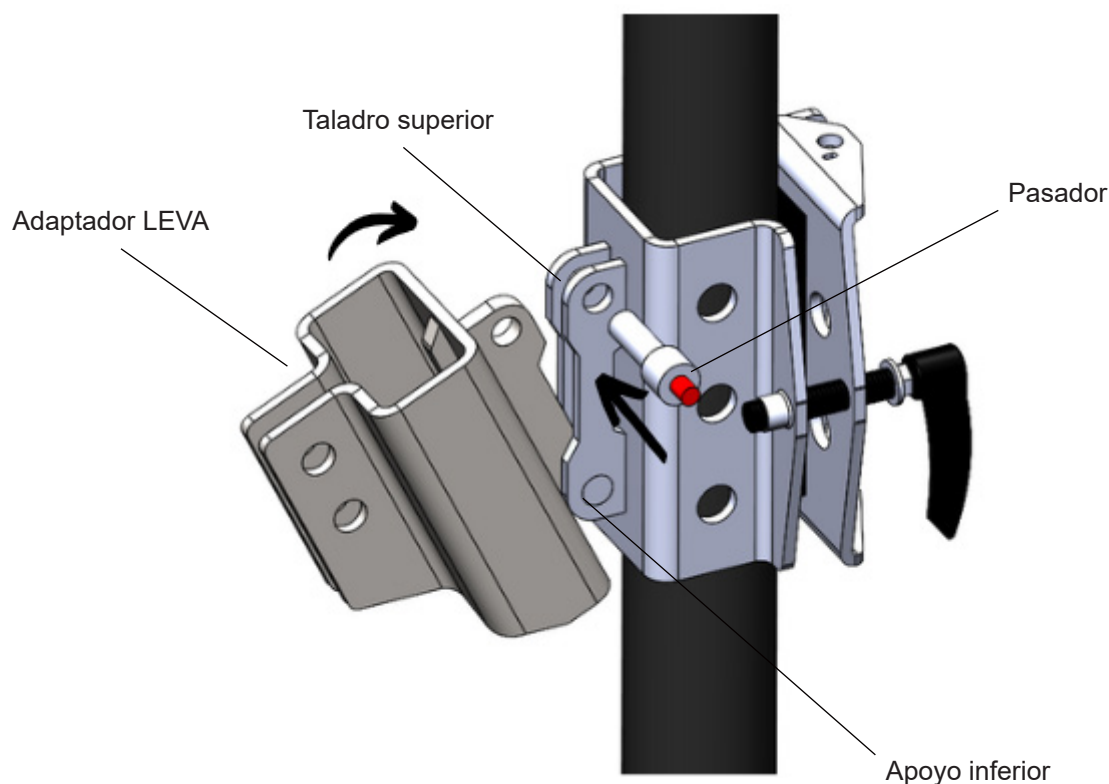


2- Anclar la cuerda al pie del trípode como medida extra de seguridad.

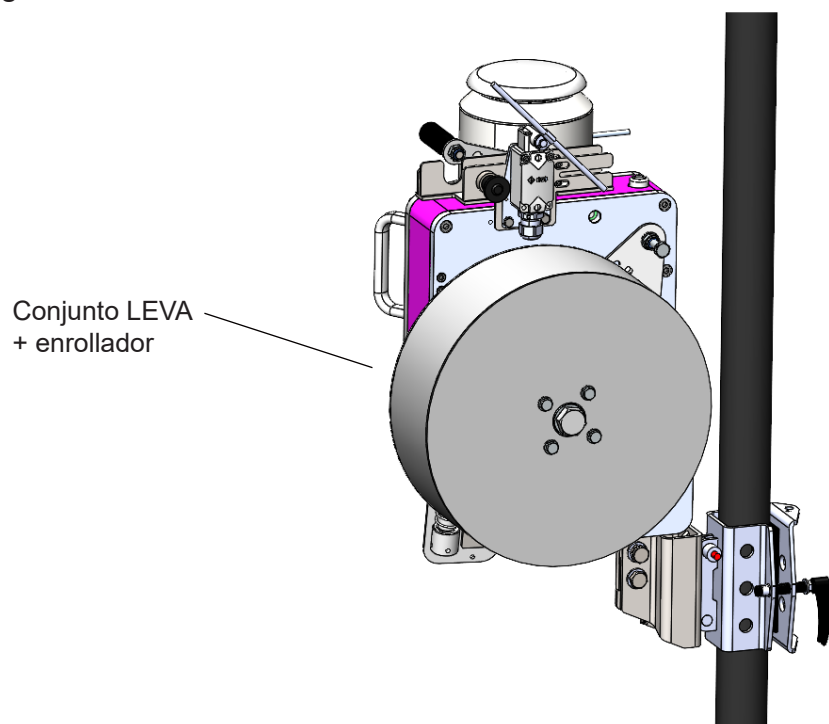


### 6.4.2-Instalación del conjunto LEVA+enrollador

1- Se anclará el conjunto LEVA + enrollador al UTB. Primero se colocará el adaptador LEVA en el punto de apoyo inferior del UTB y posteriormente se harán coincidir los taladros superiores para fijarlos con el pasador.

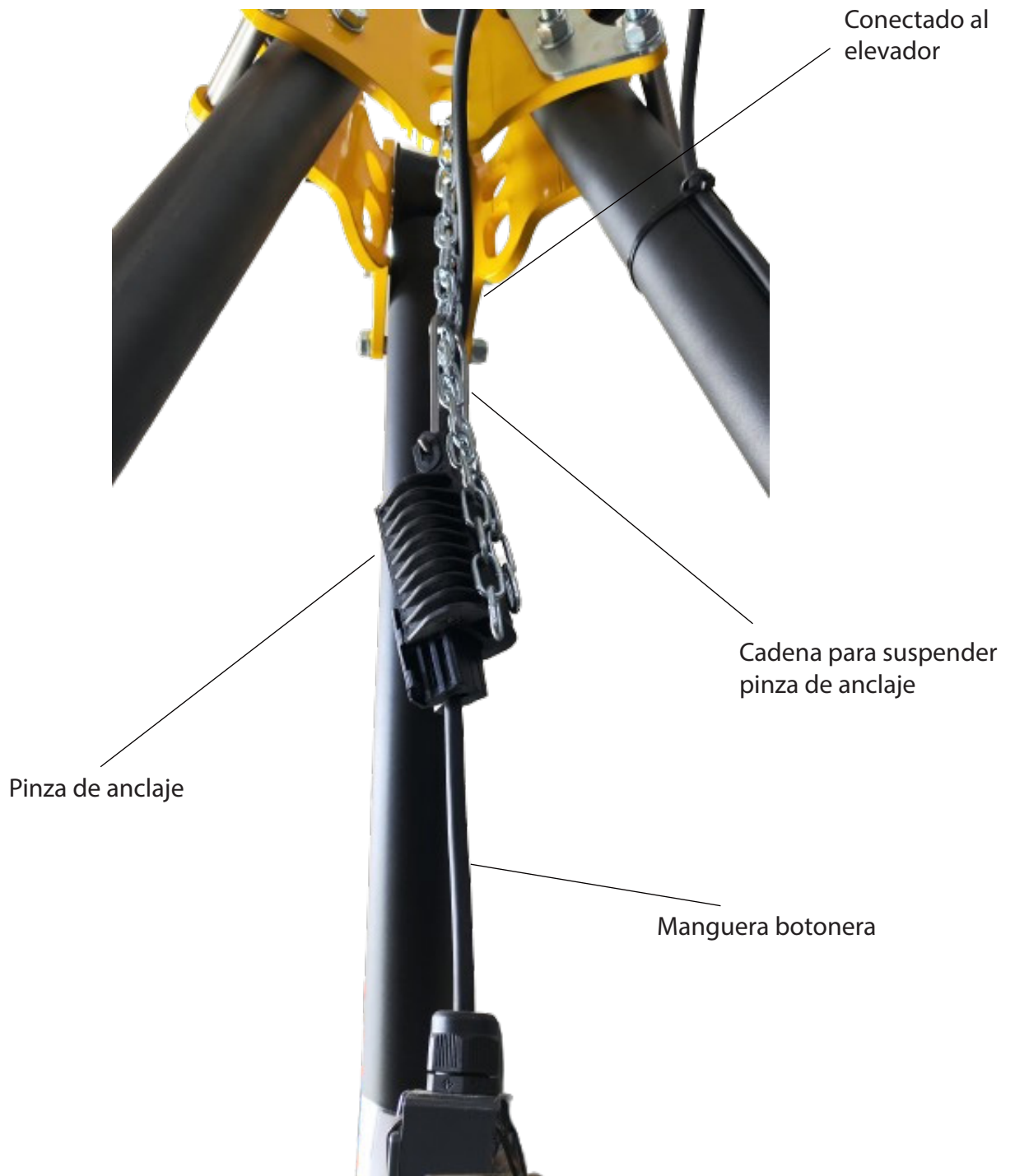


NOTA: El conjunto LEVA+enrollador y el adaptador vendrán ya anclados, en la imagen superior se muestra el adaptador solo por una cuestión de claridad, pero la situación real será la de la imagen inferior.



### 6.4.3-Sistema pinza para botonera

En caso de opción con puesto de mando principal 1 de botonera de cable. Utilizar la pinza anclada a la cabeza del trípode según foto.



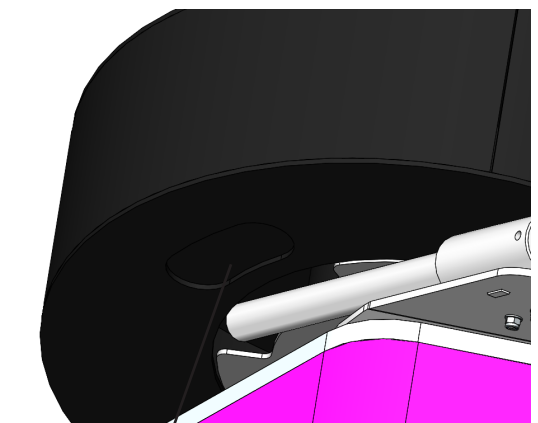
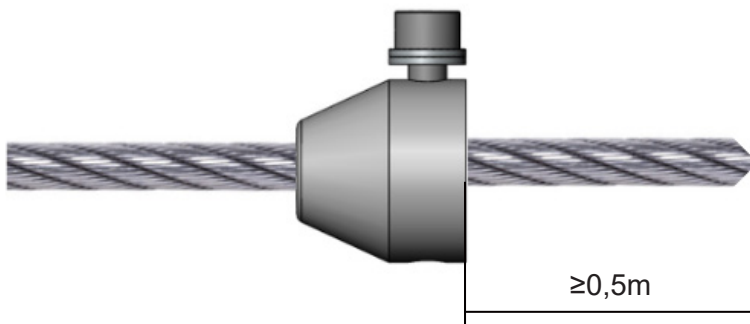
6.4.4-Instalación del cable del trípode



**¡PELIGRO!**

<p><b>Daños por manipulación de cables.</b></p>	<p>Peligro de cortes y arañazos.</p>
<p><b>Riesgo de heridas y lesiones por caída de objetos, caída a distinto nivel y/o rotura.</b></p>	<p>Peligro de muerte por caída de objetos, caída a distinto nivel y/o rotura.</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Utilizar EPI's adecuados: arnés, guantes de protección, botas de seguridad, casco de protección, etc.</li> <li>-Solo deben utilizarse los cables especificados por el fabricante.</li> <li>-Asegurarse que el diámetro del cable corresponde al indicado en la placa del aparato LEVA y ATURA, que la longitud del cable es suficiente para la altura del trabajo a realizar y que la punta es correcta.</li> <li>-Evitar la formación de bucles en la manipulación de los cables.</li> <li>-Peso del cable 0,25 Kg/m.</li> <li>-Se debe instalar el pisador de detector de fin de cable a 0,5m de la punta del cable</li> </ul>

El pisador de detector de fin de cable se debe colocar a una distancia mínima de 0,5m de la punta del cable. Esto se deberá realizar una vez el primer tramo de cable ya haya entrado en el tambor del enrollador, aprovechando la ventana de la que este dispone en la parte inferior.



Ventana del tambor

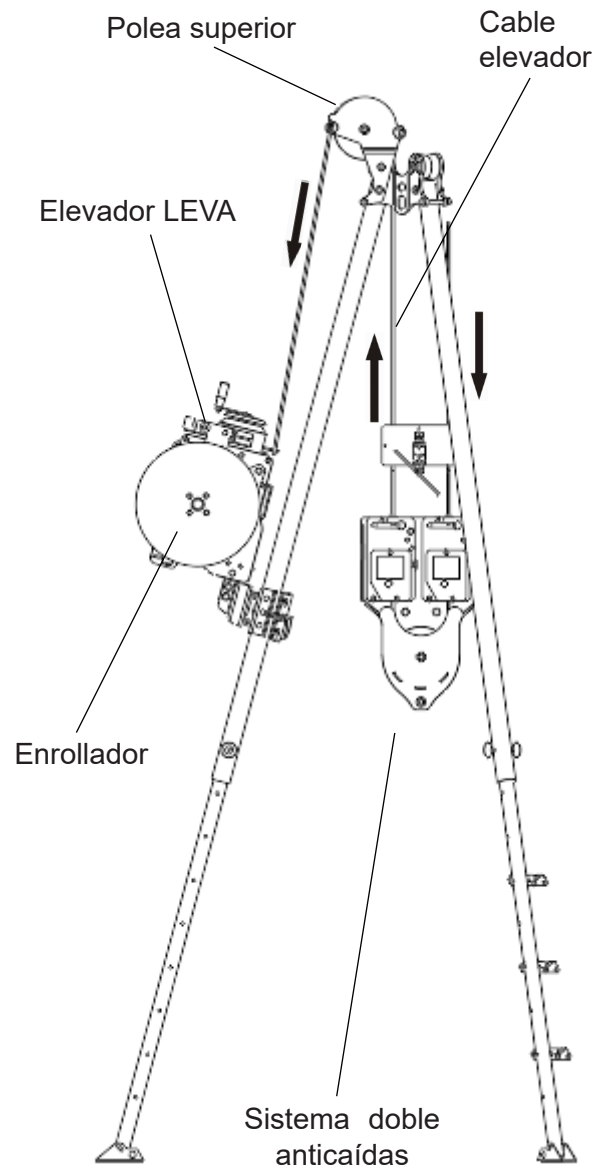
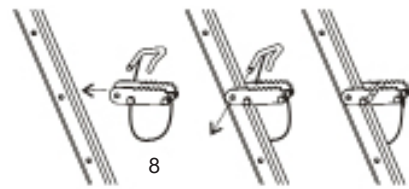
Debemos montar el cable del elevador LEVA.

Para la instalación del cable en las poleas de la cabeza deberá utilizar los peldaños de las patas los cuales van montados en los agujeros de ajuste de las patas.

1-Para montar el cable del elevador lo entraremos manualmente en el sistema del doble anticaídas. Una vez dentro, lo desviaremos con la polea y lo haremos salir por la parte superior del otro anticaídas. Desde ahí, lo llevaremos a la polea superior, la cual lo redirigirá hasta la entrada del motor LEVA. A partir de ahí, el propio motor empezará a introducir automáticamente el cable en el enrollador.

Cuando el primer tramo de cable entre en el enrollador, se deberá colocar un perrillo en el extremo para que el sistema de final de carrera funcione correctamente.

El otro extremo del cable, deberá ser fijado en el cabezal del trípode.





## 6.5-Montaje de la silla/cesta

### 6.5.1 Montaje de la silla AVAHO

A continuación se detalla el ensamblaje de estribo de apoyo para los pies. Este componente es OPCIONAL.

Materiales necesarios:

Llaves fijas y de carraca para tornillo hexagonal M10 y 1 persona. Mediante la siguiente tabla se indica la tornillería necesaria y el par de apriete correcto:

	DESCRIPCIÓN	PAR DE APRIETE	UDS.
<b>T1</b>	Tornillo DIN931 M12x60 8.8 + Tuerca DIN985 + 2 Arandelas DIN125	62 Nm	1

Para el montaje de la silla, tendremos que insertar el tubo de los estribos dentro del tubo de la parte superior, fijándolo mediante el tornillo T1.



### 6.5.2 Montaje de la cesta inox AVAHO

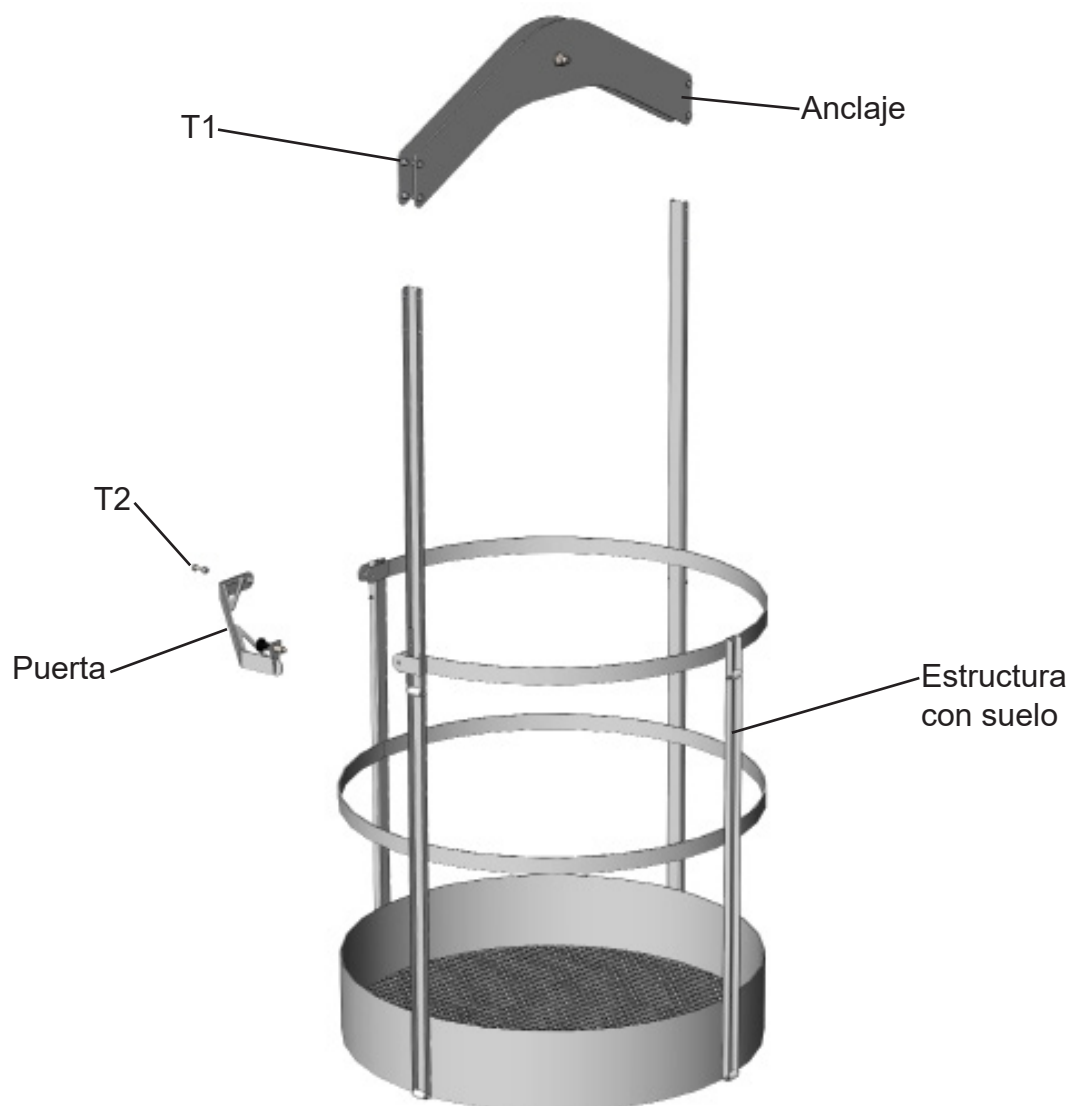
A continuación se detalla el montaje de la cesta.

Materiales necesarios:

Llaves fijas y de carraca para tornillo hexagonal M8 y 1 persona. Mediante la siguiente tabla se indica la tornillería necesaria y el par de apriete correcto:

	DESCRIPCIÓN	PAR DE APRIETE	UDS.
<b>T1</b>	Tornillo DIN931 M8x20 8.8 + Tuerca DIN985 + 2 Arandelas DIN125	18,2 Nm	8
<b>T2</b>	Tornillo DIN931 M8x40 8.8 + Tuerca DIN985 + 2 Arandelas DIN125	18,2 Nm	1

Para montar la cesta, colocaremos el anclaje en su ubicación, según la siguiente figura, y lo fijaremos mediante tornillos T1, seguidamente podemos montar la puerta, fijándola con el tornillo T2.

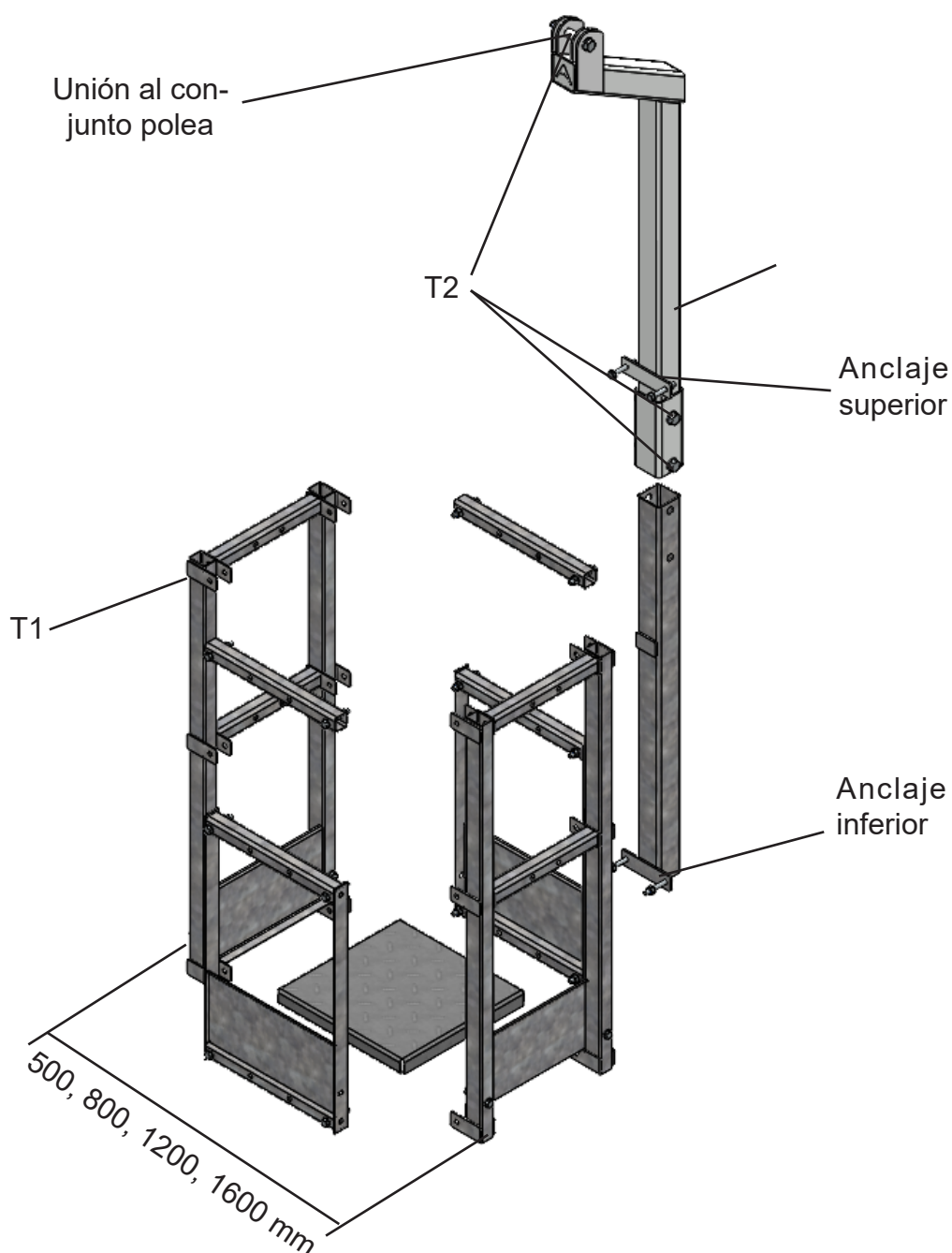


### 6.5.3 Montaje de la cesta rectangular AVAHO 500, 800, 1200 y 1600mm.

Introducir el gancho en el tornillo de la cesta, vigilando que el pestillo de seguridad del gancho quede perfectamente cerrado y el cable como en la imagen.

	DESCRIPCIÓN	PAR DE APRIETE	UDS.
<b>T1</b>	Tornillo DIN933 M10x70 8.8 + Tuerca DIN985 + 2 Arandelas DIN125	36 Nm	20
<b>T2</b>	Tornillo DIN933 M16x110 8.8 + Tuerca DIN985 + 2 Arandelas DIN125	153 Nm	3

Para montar la cesta, ensamblaremos las piezas como se ve en la imagen mediante tornillos T1. Después, montaremos la lira juntando sus dos partes mediante 2 tornillos T2 y anclaremos la lira al resto de la estructura con los anclajes superior e inferior.



### 6.5.4 Montaje de la cesta circular AVAHO

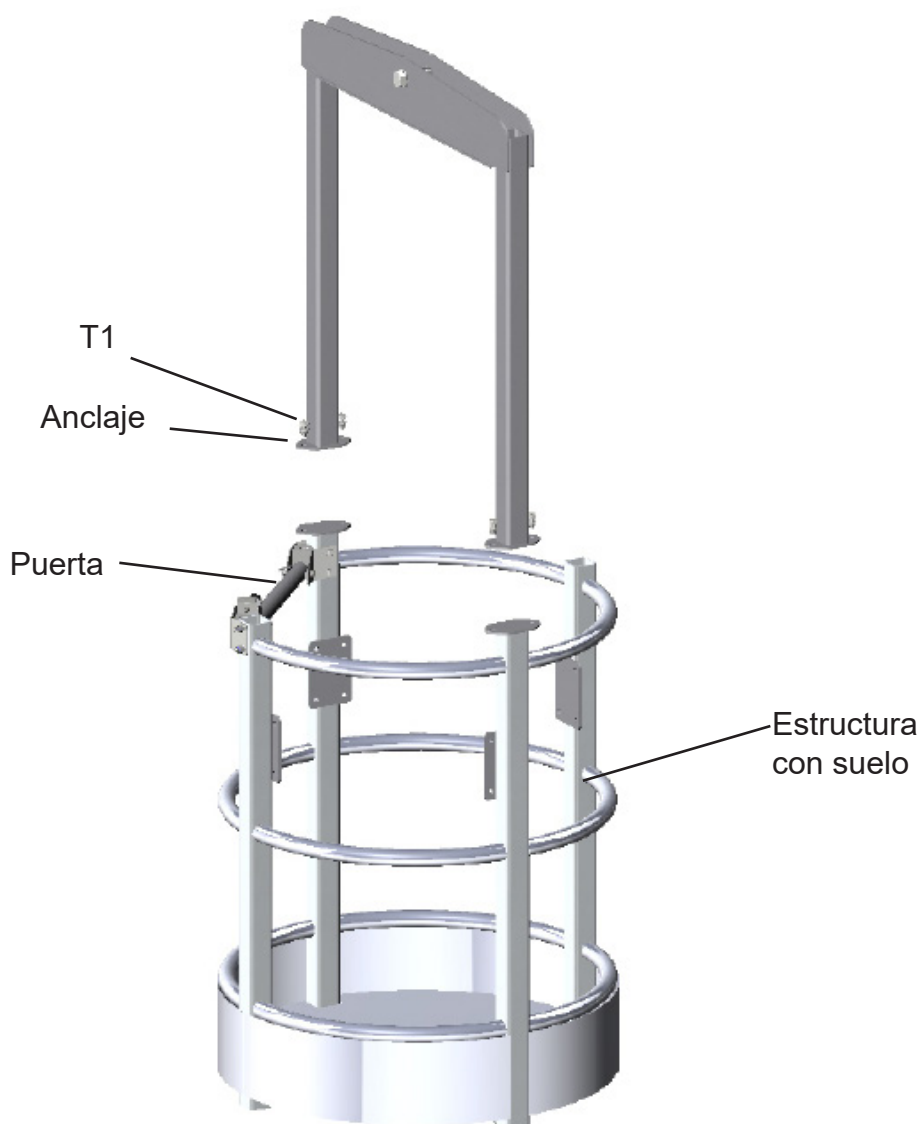
A continuación se detalla el montaje de la cesta.

Materiales necesarios:

Llaves fijas y de carraca para tornillo hexagonal M10 y 1 persona. Mediante la siguiente tabla se indica la tornillería necesaria y el par de apriete correcto:

	DESCRIPCIÓN	PAR DE APRIETE	UDS.
<b>T1</b>	Tornillo DIN933 M10x30 8.8 + Tuerca DIN985 + 2 Arandelas DIN125	36 Nm	4

Para montar la cesta, colocaremos el anclaje en su ubicación, según la siguiente figura, y lo fijaremos mediante tornillos T1. La puerta ya vendrá montada en la estructura con suelo.



## 6.6-Equipamiento eléctrico



**¡PELIGRO!**

### Riesgo eléctrico

Peligro de accidentes graves. Peligro por corriente eléctrica.

-Para evitar riesgos eléctricos, la conexión eléctrica se debe realizar según las prescripciones del presente manual.

La conexión eléctrica debe ser realizada por parte del explotador conforme la norma EN60204-32.

Asegurarse que la toma de alimentación es compatible con la del armario eléctrico.

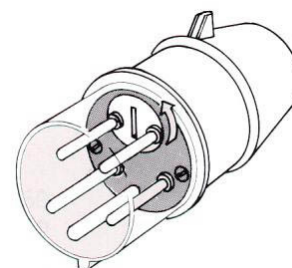
Existen un tipo de alimentación standard:

- Trifásica 400 V 50 Hz

- La alimentación eléctrica debe estar protegida, antes de la toma, por un disyuntor 16 A diferencial de 30 mA.
- La sección de los hilos del cable de alimentación entre el suelo y la plataforma ha de ser compatible con la potencia de los aparatos y la longitud del cable de alimentación (ver tabla).

				Sección mínima mm <sup>2</sup> (por conductor) para Leva			
	Tensión	Max. vel. cable		20 m	50 m	100 m	200 m
Leva	400V	8m/min	Un cabrestante	1.5	1.5	1.5	1.5

- Fijar el armario eléctrico en la barandilla.
- Conectar el cable de alimentación del armario eléctrico a la manguera de alimentación mediante la toma CEE de 16A. La manguera debe fijarse a la plataforma mediante una pinza o malla sujeta cables. Para alturas superiores a 100m verificar el esfuerzo que admite el cable.
- Conectar el elevador Leva al armario eléctrico, comprobar el correcto funcionamiento del aparato. Antes del comienzo de cada jornada de trabajo es obligatorio comprobar el correcto funcionamiento de la parada de emergencia.
  - El equipo está protegido con un sistema de control de fases por lo que en caso de no funcionar probar a cambiar las fases con un destornillador, ver imagen.
  - La puesta a tierra se realiza a través de la línea de alimentación. La función de la puesta a tierra se debe comprobar (comprobación del cable de protección y del aislamiento). Dado el caso serán necesarias medidas adicionales.
  - Si es necesario se puede emplear un generador con una potencia equivalente al triple de la potencia nominal del cabrestante (potencia nominal del generador [kVA] = numero de cabrestantes x potencia nominal de los cabrestantes [kW] x 3). El generador debe ser puesto a tierra por el explotador. La función de la puesta a tierra se debe comprobar (comprobación de la protección de aislamiento).



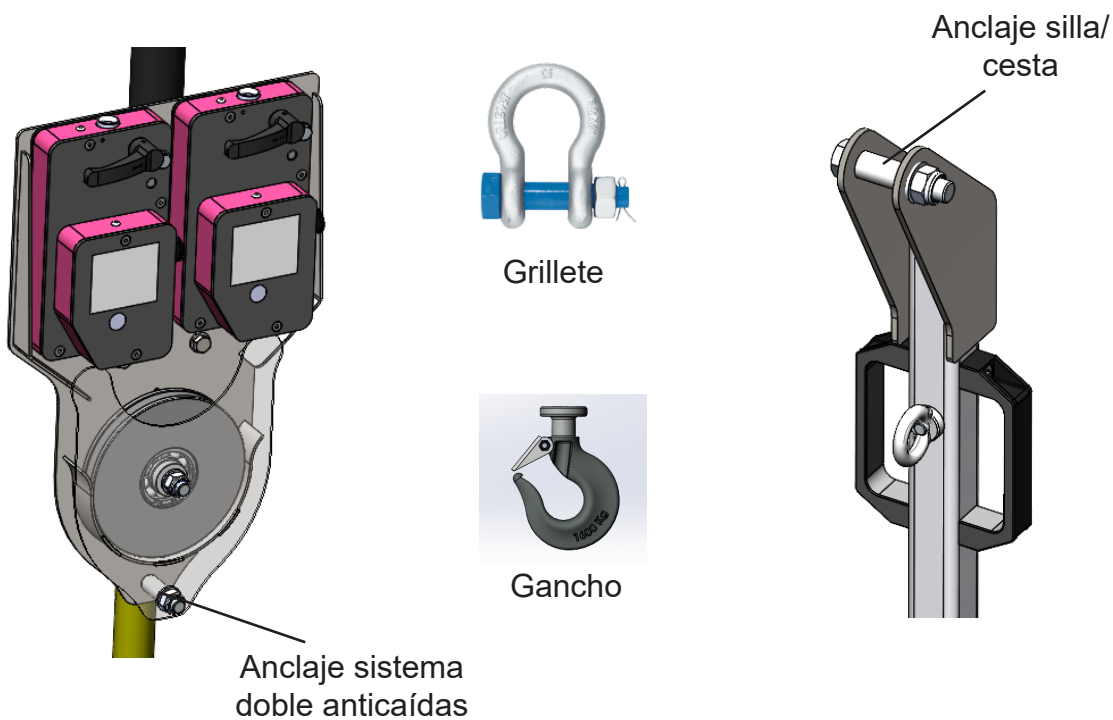
### 6.7-Enganche del cable en la silla/cesta/arnés



**¡PELIGRO!**

<p><b>Daños por manipulación de cables.</b></p>	<p>Peligro de cortes y arañazos.</p>
<p><b>Riesgo de heridas y lesiones por caída de objetos, caída a distinto nivel y/o rotura.</b></p>	<p>Peligro de muerte por caída de objetos, caída a distinto nivel y/o rotura.</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Utilizar guantes de protección para manipular los cables.</li> <li>-Solo deben utilizarse los cables especificados por el fabricante.</li> <li>-Asegurarse que el diámetro del cable corresponde al indicado en la placa del aparato LEVA y ATURA, que la longitud del cable es suficiente para la altura del trabajo a realizar y que la punta es correcta.</li> <li>-Evitar la formación de bucles en la manipulación de los cables.</li> <li>-Colocar la plataforma a plomo bajo las suspensiones.</li> </ul>

Para el enganche de la silla/cesta, usaremos el anclaje que encontramos en la parte inferior del sistema de doble anticaídas, indicado en la imagen. Usando un grillete o un gancho con el pestillo de seguridad perfectamente cerrado, anclaremos la silla/cesta.





**¡PELIGRO!**

**Riesgo de heridas y lesiones por caída a distinto nivel y/o rotura.**

Peligro de muerte por caída a distinto nivel.

- En el caso de suspensión por arnés, el cable de elevación sólo podrá ir anclado en la anilla ventral, y el cable del retráctil podrá ir anclado tanto en la anilla pectoral como en la dorsal.
- En el caso del arnés junto con silla, es obligatorio que exista una conexión entre el cable de elevación y el arnés



Vista delantera



Vista trasera

Anclaje cable LEVA

Vista delantera

Vista trasera

Anclaje PAF150

Vista delantera

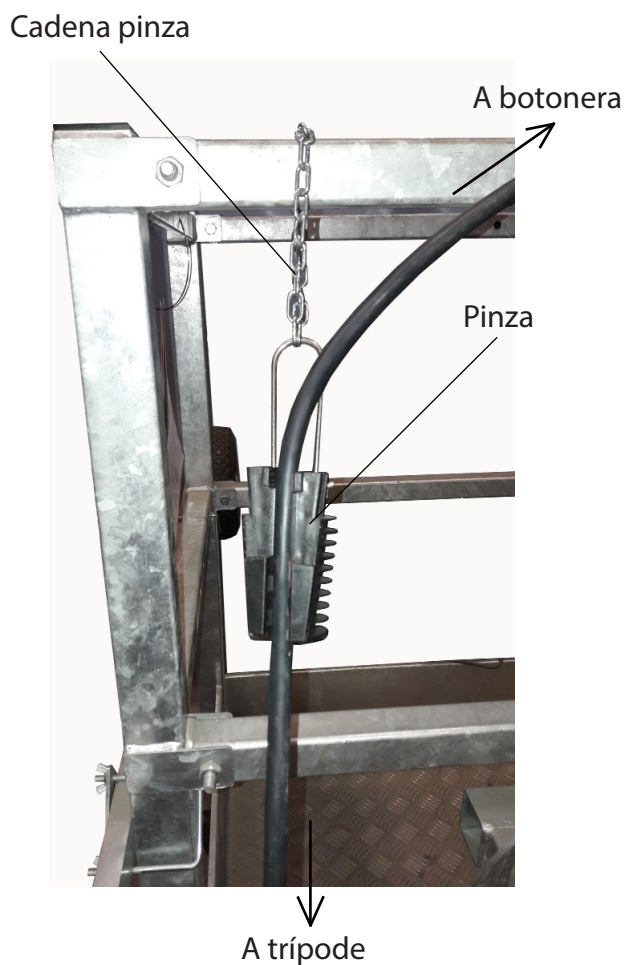
Vista trasera

**¡IMPORTANTE!**  
En el caso del arnés junto con silla, es obligatorio que exista una conexión entre el cable de elevación y el arnés

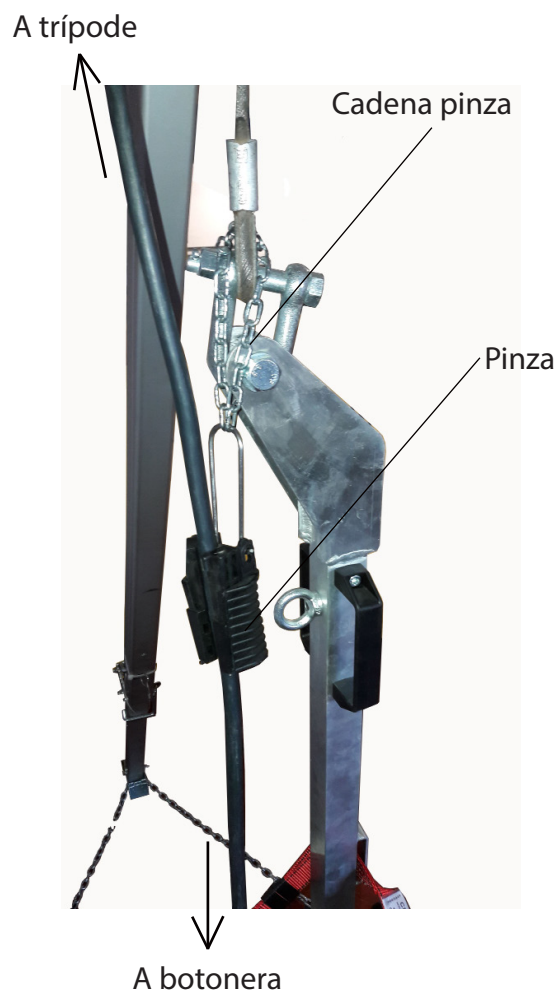
Eslinga EN354 de conexión entre la anilla ventral del arnés y el cable de elevación



### 6.8-Enganche de la manguera de la botonera PM1 a silla/cesta/arnés



Ejemplo de montaje en cesta



Ejemplo de montaje en silla ó arnés

Asegurar con la pinza la manguera de la botonera a la silla/cesta/arnés según lo descrito en las imágenes.



## 6.9-Prueba de funcionamiento



**¡PELIGRO!**

<b>Riesgo de heridas y lesiones por caída de objetos, caída a distinto nivel y/o rotura.</b>	Peligro de muerte por caída de objetos, caída a distinto nivel y/o rotura.
	-No permanecer bajo cargas suspendidas. -Si es necesario, bloquear la zona de peligro.

### 6.9.1- Prueba de funcionamiento en elevador eléctrico Leva

#### 6.9.1.1- Comprobar el funcionamiento del sistema de elevación eléctrico

##### Comprobar el freno de servicio

- Conectar el elevador en sentido de elevación hasta que el cable quede tensado.
- Levantar la carga aproximadamente 1m.
- Detener el movimiento.
- Desplazarlo hacia abajo.
- Detener el movimiento.

El recorrido de detención no debe ser superior a los 10cm. Elevador debe sujetar la carga

- Hacer descender la carga y destensar el cable.
- Detener el elevador.

El elevador debe sujetar el cable.

Si el elevador no sujeta la carga, el cable y/o el recorrido de detención es superior a 10cm, hacer revisar y reparar el elevador por ACCESUS o un taller autorizado por ACCESUS.

##### Comprobar el funcionamiento de los detectores

#### **A-** Comprobar el interruptor final de carrera SUPERIOR, ver sección 7.8.

- Disparar el interruptor final de carrera manualmente.
- Se debe detener el movimiento ascendente, el cabestrante debe sujetar la carga y debe ser posible el descenso.

#### **B-** Comprobar el interruptor de final de carrera último, ver sección 7.7.

- Disparar manualmente el interruptor. El suministro eléctrico del motor se debe desconectar inmediatamente.
- El cabestrante debe sujetar el cable. No debe ser posible el movimiento ascendente ni descendente.

#### **C-** Comprobar el relé de control de fases, ver sección 7.5.

Si el relé de control de fases no desconecta el accionamiento al conectar por primera vez y este se desplaza en la dirección correcta con el pulsador ARRIBA, todo es correcto. Si el sentido no es el adecuado o el relé de control de fases desconecta el accionamiento, utilizar el inversor de fase, ver 7.5

Comprobar el funcionamiento de la parada de emergencia

- Conectar el elevador en sentido de elevación hasta que el cable quede tensado.
- Pulsar PARADA DE EMERGENCIA.

El suministro eléctrico al motor se debe desconectar inmediatamente. El elevador debe sujetar el cable.

Comprobar el funcionamiento de descenso de emergencia

- Elevar la carga aproximadamente 0,5m.
- Detener el movimiento.
- Realizar maniobra de descenso de emergencia.  
La velocidad de descenso de emergencia debe ser constante unos 4,5m/min.
- Detener movimiento.  
El recorrido de detención no debe ser superior a 10cm. El elevador debe sujetar la carga.

6.9.1.2- Comprobar el funcionamiento del anticaídas ATURA (ver sección 11.3)

Verificar que el ATURA asegura bien la sujeción al cable.

- Pulsar el pulsador de emergencia del ATURA. Las mordazas deben cerrarse automáticamente y debe ser imposible tirar del cable hacia arriba manualmente.
- Rearmar el ATURA accionando la maneta de rearme. El cable de seguridad debe poder circular libremente por el securichute.

**Fin de la comprobación:** Anotar el resultado de las comprobaciones en el libro de registros.

## 7-Seguridad

### 7.1-Dispositivos de seguridad integrados en el elevador LEVA

a) Un freno principal actúa en caso de falta de alimentación o cuando el operario deja de actuar los pulsadores de SUBIDA o BAJADA.

b) Un detector de sobrecarga que se dispara automáticamente cuando se alcanza la carga ajustada. El desplazamiento ascendente del cabrestante queda impedido.

c) Un detector de final de carrera superior detiene el ascenso en cuanto el vástago toca el tope superior.

### 7.2-Dispositivos de seguridad integrados en las botoneras

En caso de emergencia se puede detener el movimiento de la silla inmediatamente pulsando la “seta de emergencia” en el puesto de mando activo.

Una vez desaparecida o eliminada la causa de la emergencia, pulsar el botón de “marcha”.

RPM1 (Radio mando)

PM2



### 7.3-Dispositivos de seguridad anticaídas ATURA

En funcionamiento normal el cable de seguridad pasa libremente entre las mordazas.

Causas de bloqueo del cable de seguridad :

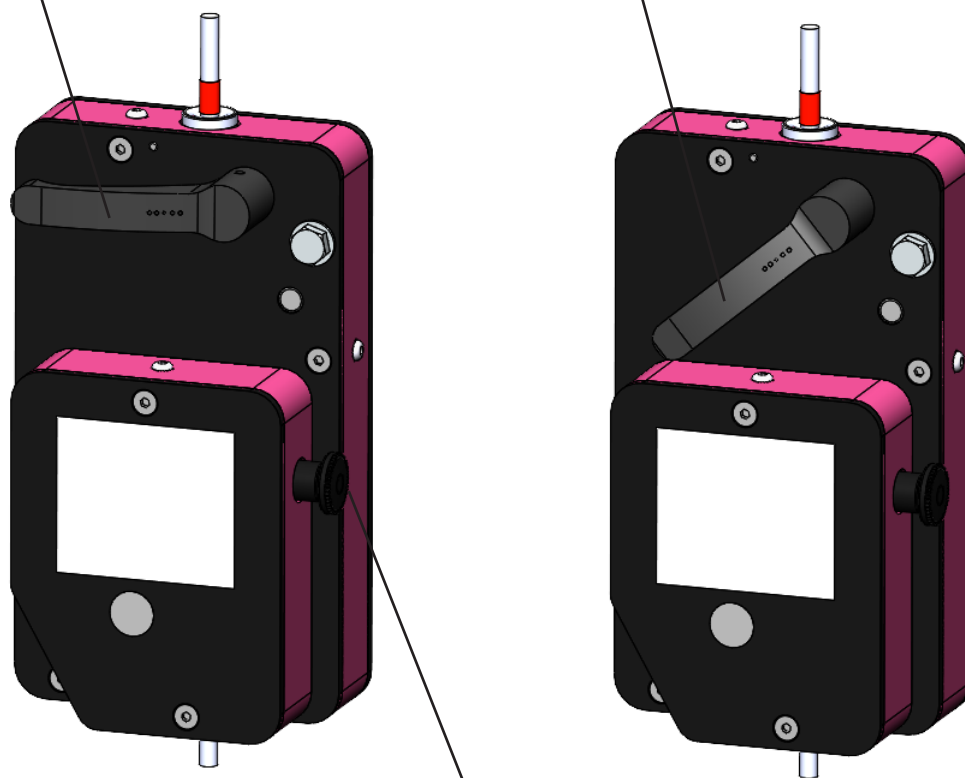
- a) Ruptura del cable de elevación,
- b) Cualquier problema en el elevador que provoque una aceleración de la velocidad,
- c) Un choque,
- d) Pulsador PARADA DE EMERGENCIA bloqueada,
- e) Mordazas no rearmadas.

Para los bloqueos a) y b), se debe efectuar una operación particular de emergencia.

Para los bloqueos c), e) y f) el operario debe volver a poner bajo tensión el cable de trabajo ayudándose del elevador. Subir algunos centímetros y accionar la palanca de REARME del ATURA hasta que esté en posición abierta.

Palanca de REARME cerrada

Palanca de REARME abierta



Pulsador de emergencia

### 7.4-Detector de sobrecarga

Los detectores de sobrecarga integrados en los elevadores, detienen completamente la plataforma en las condiciones siguientes:

- a) Sobrecarga o mal reparto de la carga sobre la plataforma,
- b) Que la plataforma tropiece con un obstáculo durante la subida.

Un avisador luminoso en el cuadro eléctrico señala esta sobrecarga.

Si la plataforma entra en sobrecarga es necesario retirar la carga de la plataforma o retirar el obstáculo. Después es necesario actuar el pulsador MARCHA del elevador para que el equipo vuelva a funcionar.

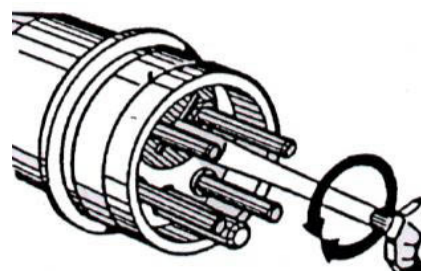
**i** **NOTA**

En caso de ser necesario ajuste del límite de sobrecarga pretarado, solicitar el procedimiento a ACCESUS por alguno de los medios indicados en la sección 1.

### 7.5-Detector de fases

Para los equipos trifásicos, un dispositivo situado en el armario eléctrico controla el sentido de las fases . Este controlador de fases, corta la alimentación en caso de mala conexión.

Se puede realizar la inversión de las fases en la toma de alimentación CEE por una rotación de 180° de dos contactos con un destornillador.

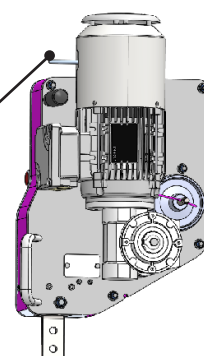


### 7.6-Descenso de emergencia en el elevador LEVA

El cabrestante está equipado con un sistema manual que permite el descenso en caso de corte de corriente.

La palanca de bajada de emergencia permite descender con una velocidad controlada siempre y cuando el cabrestante vaya conectado a un armario eléctrico adecuado.

Palanca de DESCENSO DE EMERGENCIA



**Conjunto de Leva + ATURA**

### 7.7-Detector de fin de cable

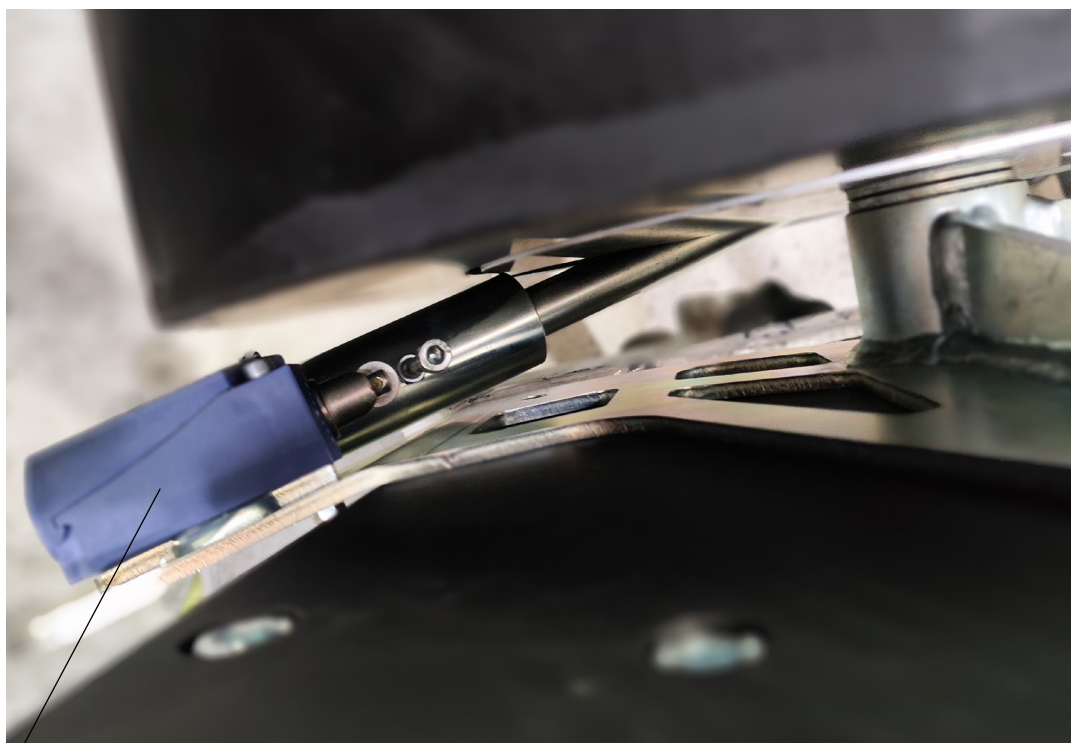


**¡PELIGRO!**

**Riesgo de heridas y lesiones por caída de objetos, caída a distinto nivel y/o rotura.**

Peligro de muerte por caída de objetos, caída a distinto nivel y/o rotura.

-Solo deben utilizarse los cables especificados por el fabricante.



Detector

El equipo dispone de un detector de fin de cable que detiene el descenso del equipo antes de que el extremo del cable abandone el enrollador. En caso de activación de este detector, el descenso no es posible, en cambio el ascenso es posible.

En caso de activación del detector de fin de cable, pulsar elevación para elevar la silla y proceder a sustituir el cable por uno de longitud adecuada.

La sustitución del cable se debe realizar siguiendo los procedimientos descritos en este manual.

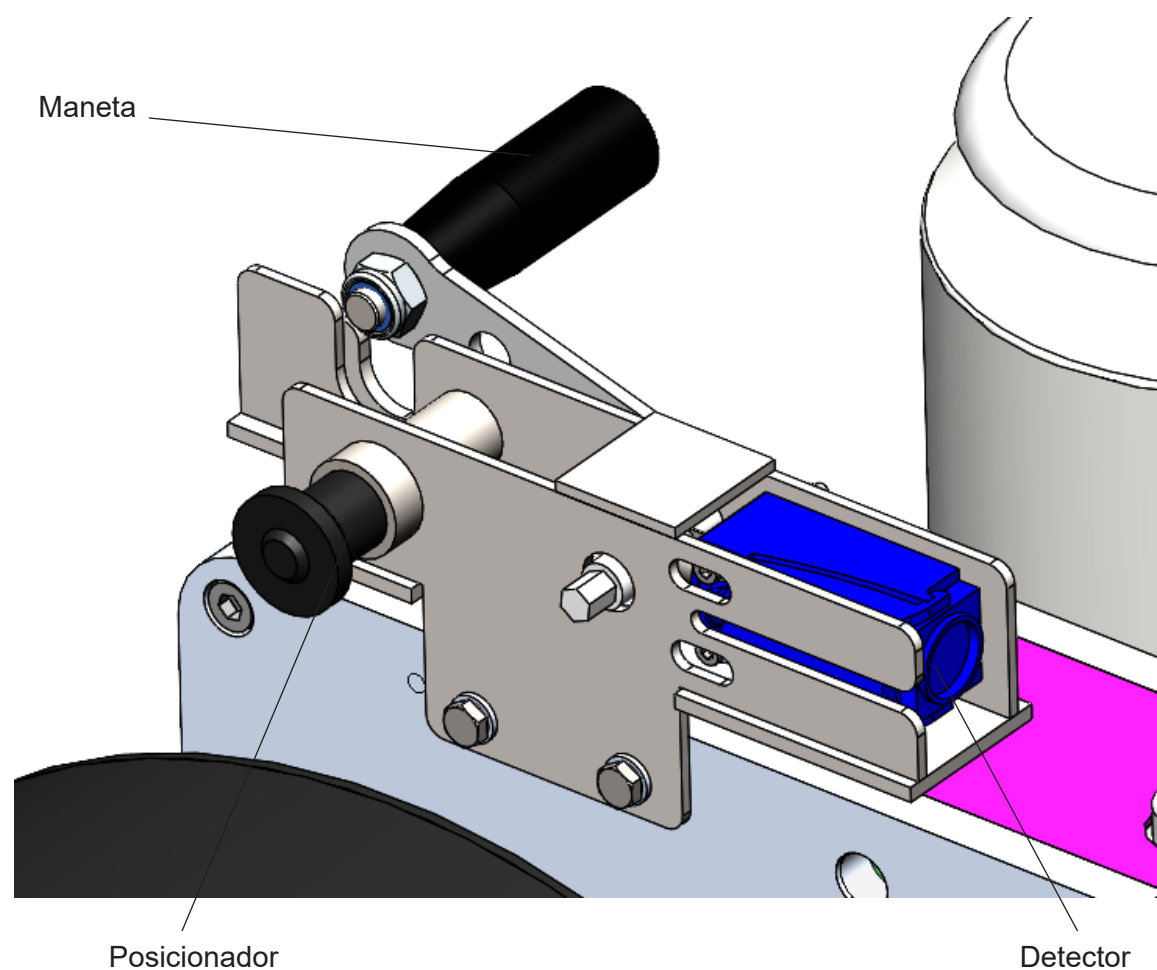
### 7.8-Detector de final de carrera

La subida de la plataforma se detiene cuando el final de carrera toca la estructura del doble atura. La maniobra de bajada sigue siendo posible. En caso de fallo, este dispone de un segundo contacto que corta todos los movimientos de la plataforma.



### 7.9-Detector de palanca de rescate

El equipo dispone de un detector de palanca de rescate manual en posición de reposo. Para colocarla ahí se usará el posicionador y la maneta quedará presionando el detector. En caso de que la palanca de rescate no este en posición de reposo el equipo no permitirá ni el ascenso ni el descenso motorizado.



## 8-Utilización del equipo AVAHO T

### 8.1-Verificaciones preliminares

a) Solo se deben utilizar los cables especificados por ACCESUS. Es conveniente, controlar que no exista suciedad adherida y, en tal caso limpiarla. Reemplazarlos si se observa alguno de los fallos indicados en la sección 11.1.1.

b) Comprobar el correcto funcionamiento del equipo según sección 6.9. Anotar el resultado de las comprobaciones en el libro de registros

c) Verificar la seguridad de la instalación de la suspensión y asegurarse de que no ha sido retirado ningún componente. Controlar especialmente el enganche y la fijación del cable elevador.

d) Asegurarse que la carga sobre la silla no supera la carga admitida y que no hay acumulación de nieve, hielo, basura, o excedente de materiales sobre la misma.

e) Todos los operarios deben ir equipados con todos los EPI's necesarios, como mínimo:

- Arnés EN361
- Guantes de seguridad
- Botas de seguridad
- Casco de seguridad con barboquejo EN397
- Ropa de trabajo adecuada

f) Se recomienda señalar la zona inferior peligrosa que pudiera ser objeto de una caída eventual de herramientas o de materiales utilizados en la silla. Esta recomendación pasa a ser obligatoria cuando el público puede tener acceso a esta zona.

g) El equipo está destinado a ser utilizado en zonas bien iluminadas sea natural o artificialmente. En caso de iluminación artificial, el operario debe poder disponer de suficiente iluminación.

h) Asegurarse que la temperatura ambiente esté comprendida entre  $-10^{\circ}\text{C}$  y  $+55^{\circ}\text{C}$ .

i) Cuando el trabajo ha sido acabado, el responsable debe volver a poner la silla/cesta en posición fuera de servicio y cortar la alimentación eléctrica y/o tomar las medidas adecuadas para evitar toda utilización abusiva.

j) Se debe proteger la zona de montaje de la suspensión para evitar las posibles caídas de objetos sobre el operario ubicado en la silla/cesta mas abajo.

k) El operario en suspensión debe estar anclado al punto de anclaje EN795 que dispone el grupo polea.

l) En caso de trípode con ruedas de translación, comprobar que las ruedas no están apoyadas, ver sección 6.3.1.

#### Está prohibido :

- a) Anular, puentear, las seguridades (sobrecarga, final de carrera, etc.).
- b) Sobrecargar la silla/cesta.
- c) Que las cargas circulen por encima del personal.
- d) Descender la silla/cesta abriendo manualmente el freno del elevador E.lift, cuando el descenso eléctrico es posible.

**En algunos países de la Unión Europea, es obligatorio un examen de la puesta en servicio al comienzo de la obra por parte de un organismo autorizado.**



## 8.2-Cargas admitidas



### ¡IMPORTANTE!

Las cargas se calcularán de la forma siguiente:

– la primera y segunda persona se calculan con un peso de 80 kg + 40 kg de material, mientras que para las personas siguientes se ha tomado en cuenta 80 kg cada una.

### CAPACIDAD DE CARGA TRIPODE AVAHO T

Carga máxima de utilización (kg)	300
Peso en vacío (kg)	200

### CAPACIDAD DE CARGA SILLA/CESTA COLGANTE AVAHO

Capacidad de carga (kg)	120
Número máxima de personas	1
Peso en vacío de la silla( kg)	10
Peso en vacío de la cesta circular inox (kg)	60
Peso en vacío cesta rectangular (kg)	90
Peso en vacío cesta circular aluminio (kg)	45

## 8.3-Guiado a lo largo del desplazamiento.

Para las plataformas que trabajen en alturas superiores a 40m y en zonas expuestas a velocidades de viento superiores a 50 Km/h se deben limitar los movimientos laterales de la misma, mediante un sistema de guiado.

Un sistema de guiado se compone de anclajes repartidos cada 20m y de un amarre terminado en una anilla, el cual se pasa alrededor de los cables.

Los anclajes se colocaran durante **el primer descenso**.

### 8.4-Acceso a la silla/cesta

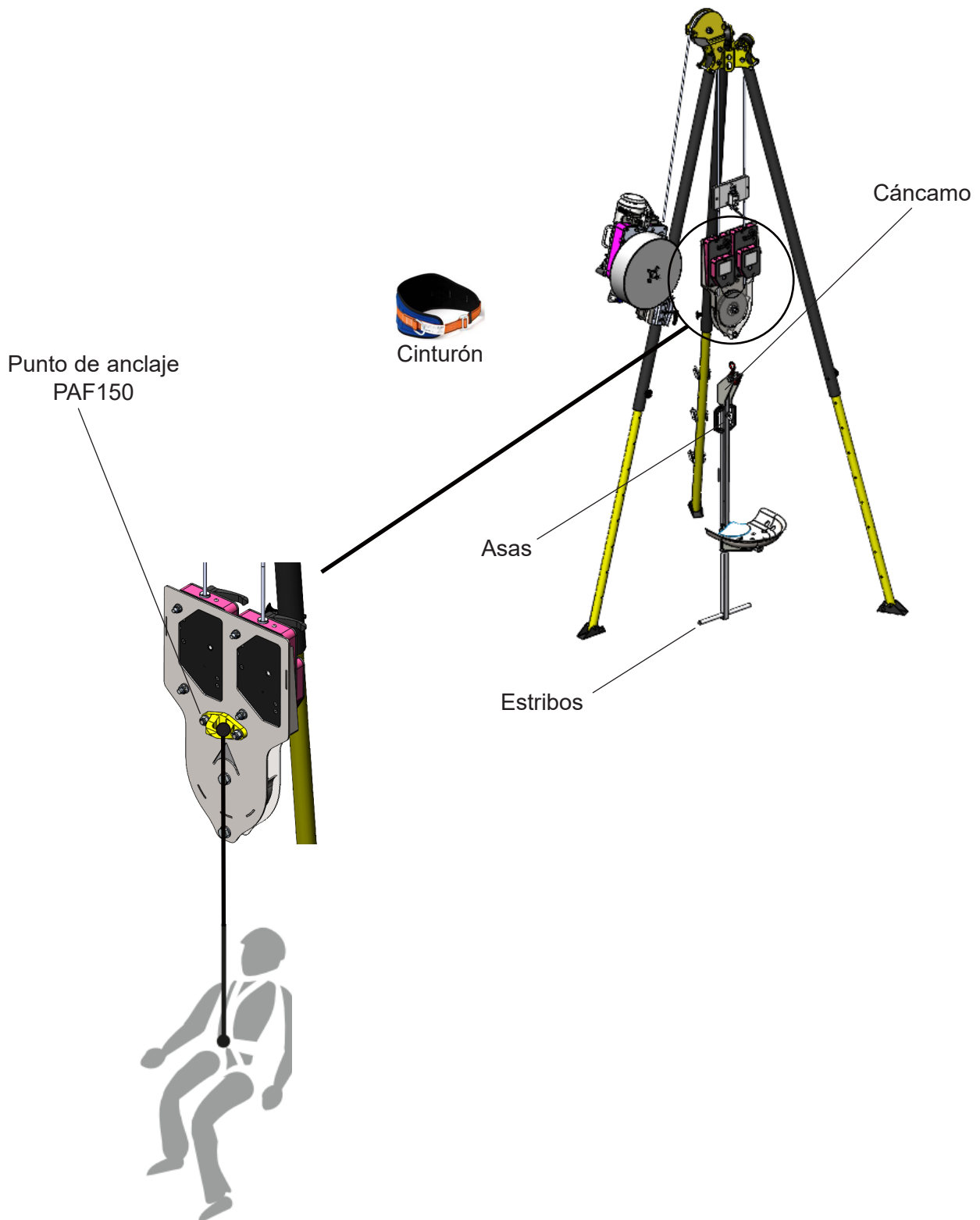


**¡PELIGRO!**

<p><b>Riesgo de heridas y lesiones por caída de objetos, caída a distinto nivel y/o rotura.</b></p>	<p>Peligro de muerte por caída de objetos, caída a distinto nivel y/o rotura.</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>-<b>Antes de acceder a la silla se debe verificar que la tornillería de anclaje de la base giratoria esta debidamente montada y con el par de apriete adecuado.</b></li> <li>-Utilizar EPI's adecuados: arnés, guantes de protección, botas de seguridad, casco de protección, etc.</li> <li>-Utilizar intercomunicadores para la coordinación de maniobras entre los operarios.</li> <li>-Es obligatorio que el operario en la silla vaya durante todo desplazamiento con las manos en las dos asas y los pies en los estribos para evitar posibles enganchones.</li> <li>-Es obligatorio que el operario de la silla vaya anclado al punto de anclaje del grupo polea en todo momento.</li> <li>-Es obligatorio que el operario a nivel de la suspensión este anclado al punto de anclaje EN795 del trípode.</li> </ul>

El primer paso es anclar el gancho del punto de anclaje PAF150 de la estructura del doble ATURA al punto de anclaje anticaídas del arnés del operario que utilizará la silla o cesta. Esta operación se debe realizar en zona segura.

Una vez anclados al punto de anclaje PAF150 podemos sentarnos en la silla, o acceder a la cesta, asegurándonos (en el caso de la silla) con el cinturón o anclándonos a las anillas de posicionamiento del cinturón del arnés, al cáncamo de anclaje que incorpora la silla. A continuación moveremos el carro de suspensión de forma que la silla/cesta quede en la vertical de su desplazamiento. Ya se puede proceder al descenso.



## 8.5-Mandos eléctricos

El equipo dispone de dos puestos de mando, el principal (RPM1) en forma de radio mando y el secundario (PM2) en el trípode de suspensión.

La selección de puesto de mando se realiza mediante el selector de puesto de mando, en el armario eléctrico. Éste selector está protegido por llave y debería ser controlado por la persona responsable de la operación.



Selector puesto mando PM1/PM2 (llave)

### RPM1 (Radio mando)

El control de nivel y desplazamiento de la silla se realiza desde el puesto de mando principal (PM1). Dispone de los controles de elevación, descenso, marcha y seta de emergencia.

En caso de error de orden, esperar que el movimiento termine completamente antes de efectuar otra orden. Los botones son de tipo acción mantenida.

#### **Evitar las maniobras con impulsos sucesivos en el mando.**

Para activar el radio mando, primero tirar de la seta de emergencia y esperar a que aparezca una luz azul parpadeante. Cuando eso ocurra, mantener pulsado el botón de "marcha" hasta que la luz pase a ser fija, y finalmente cambie a color verde.



Desde el puesto de mando secundario (PM2) situado en el trípode de suspensión podemos controlar el ascenso y descenso de la plataforma en caso de necesidad de rescate. El puesto de mando secundario (PM2) esta diseñado unicamente para situaciones de rescate, en cualquier otro caso se debe utilizar el puesto de mando principal (RPM1).

Los pulsador de emergencia siempre es activo.

En caso de error de orden, esperar que el movimiento termine completamente antes de efectuar otra orden. Los botones son de tipo acción mantenida.

**Evitar las maniobras con impulsos sucesivos en el mando.**

En caso de pulsar parada de emergencia, activar el final de carrera último (S10) o detector de maneta de rescate (S16). Para volver a activar el equipo es necesario desenclavar el pulsador de parada de emergencia o desactivar el detector y pulsar el pulsador de marcha para confirmar.

PM2

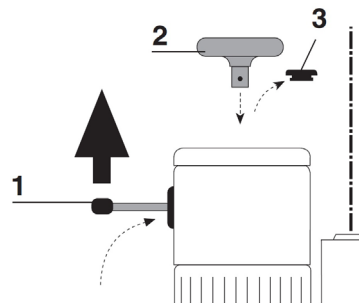


### 8.6-Descenso de emergencia manual

**Queda prohibido descender la silla abriendo manualmente el freno del elevador LEVA, cuando el descenso eléctrico es posible.**

Los elevadores eléctricos están equipados de un sistema manual de bajada de emergencia en caso de corte de corriente.

- a) Cortar la alimentación eléctrica desconectando la toma.
- b) Levantar sin forzar la palanca de bajada de emergencia situada en la parte de atrás del elevador para abrir el freno de servicio. La silla descendiende por su propio peso y su velocidad es limitada y controlada automáticamente (1)
- c) En el caso en que la silla no descendiera por sí sola, debe dársele el impulso inicial lanzando el volante de maniobra (2) situado en el eje motor después de haber extraído el capuchón de plástico (3).
- d) La silla se detiene en cuanto se suelta la palanca de freno.
- e) Una vez la cesta, silla u operario en el suelo, retirar la palanca de maniobra y volverlo a poner en el armario eléctrico. Colocar el tapón de plástico encima del motor.



**En caso de sobrecarga queda prohibido un descenso de emergencia manual.**

### 8.7-Actuación en caso de bloqueo del ATURA

**En caso de bloqueo del ATURA proceder de la siguiente forma:**

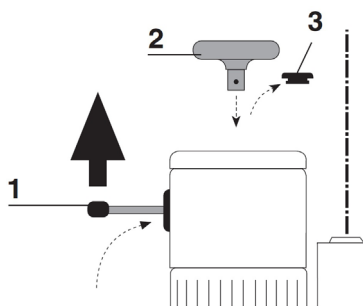
Primeramente revisar cuál de los dos dispositivos ATURA del sistema de doble ATURA ha saltado (o si ambos lo han hecho). Una vez identificado, proceder de la siguiente forma con el dispositivo en cuestión según las 2 casuísticas siguientes:

**En caso de que exista alimentación eléctrica.**

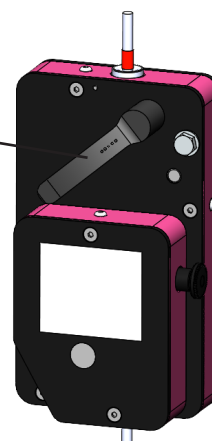
Pulsar SUBIDA en el puesto de mando activo hasta que el cable de trabajo este en tensión. Abrir la palanca de rearme del ATURA. Ya puede seguir trabajando normalmente.

**En caso de que NO exista alimentación eléctrica.**

Extraer el capuchón de plástico (1). Girar la palanca de maniobra (2) situado en el eje motor en sentido horario a la vez que abre el freno motor levantando la palanca sin forzar, hasta que el cable de trabajo este en tensión. Abrir la palanca de rearme del ATURA. Ya puede seguir trabajando normalmente.



Palanca de REARME abierta



### 8.8-Rescate de la silla/cesta AVAHO, ascenso de emergencia.



**¡PELIGRO!**

<p><b>Riesgo de heridas y lesiones por caída de objetos, caída a distinto nivel y/o rotura.</b></p>	<p>Peligro de muerte por caída de objetos, caída a distinto nivel y/o rotura.</p>
	<p><b>-La operación descrita debe ser realizada por personal con formación y experiencia en este tipo de operaciones.</b></p> <p>-En la operación deben participar el personal estrictamente necesario, evitar que personal no autorizado se acerque a la zona de peligro.</p> <p>-Utilizar EPI's adecuados: arnés, guantes de protección, botas de seguridad, casco de protección, etc.</p> <p>-Los operarios que participen en el rescate deben estar, en todo momento, anclados a un punto de anclaje conforme EN795.</p> <p>-Utilizar intercomunicadores para la coordinación de maniobras entre los operarios.</p> <p>-Es obligatorio que el operario en la silla vaya durante todo desplazamiento con las manos en las dos asas y los pies en los estribos para evitar posibles enganrones.</p>

**En caso de incidente en el que el operario no sea capaz de accionar los pulsadores por si mismo o la botonera inalámbrica deje de funcionar proceder de la siguiente forma:**

**En caso de que exista alimentación eléctrica:**

El sistema dispone de dos puestos de mando, uno en forma de radio mando (RPM1) y otro ubicado en la pluma de suspensión (PM2).

Cambiar el control del puesto de mando al puesto PM2 en la pluma de suspensión. De esta forma se puede controlar el desplazamiento de la silla desde este puesto de mando.

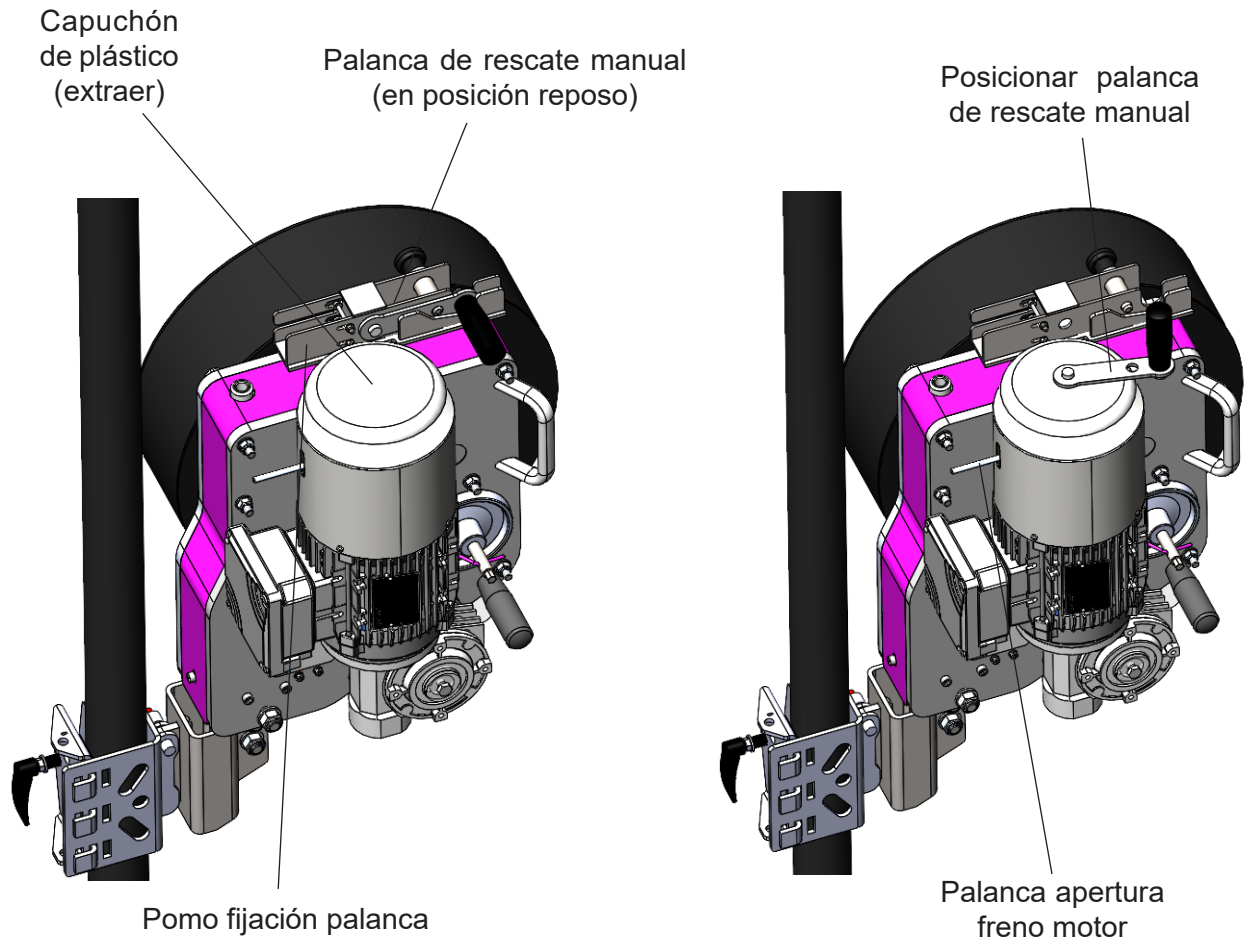
**En caso de que NO exista alimentación eléctrica:**

Girar la palanca situada en el lateral del motor en sentido horario a la vez que abre el freno motor levantando la palanca sin forzar.

De este modo se puede rescatar al operario sin peligro.

Una vez la silla y el operario en el nivel superior proceder a socorrer al operario ubicándolo en una zona segura.

Se debe prestar especial atención a no descuidar ningún sistema de seguridad a la hora de realizar estos rescates.





### 8.9-Desmontaje de los cables



**¡PELIGRO!**

<p><b>Daños por manipulación de cables.</b></p>	<p>Peligro de cortes y arañazos.</p> <p>Peligro de muerte por caída de objetos, caída a distinto nivel y/o rotura.</p>
<p><b>Riesgo de heridas y lesiones por caída de objetos, caída a distinto nivel y/o rotura.</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Antes de proceder al desmontaje de los cables y durante la maniobra, asegurarse que la zona de peligro esta libre de personas.</li> <li>-Utilizar EPI's adecuados: arnés, guantes de protección, botas de seguridad, casco de protección, etc.</li> <li>-Evitar la formación de bucles en la manipulación de los cables.</li> <li>-Utilizar intercomunicadores para la coordinación de maniobras entre los operarios.</li> </ul>

Para desmontar los cables, invertiremos los pasos explicados en la sección 6.4.5 de este manual


### 9-Riesgos residuales no cubiertos en la concepción del equipo.

- El equipo no está equipado con un dispositivo anticolidión que corte automáticamente la elevación o descenso en caso de colisión con un obstáculo.

El operario deberá verificar visualmente si algún obstáculo es susceptible de colisionar en su recorrido.

- El nivel de ruido generado por el motor eléctrico LEVA es de un máx. de 65dB (A) a 1m de distancia.
- No trabajar nunca con el equipo en caso de vientos superiores a 50 km/h (14 m/seg)
- Está prohibido trabajar en caso rachas de vientos fuertes o de tormenta.
- En caso de trípode con ruedas de translación, comprobar que las ruedas no están apoyadas

### 10-Identificación de las averías

 ¡PELIGRO!	
<b>Riesgo de heridas, lesiones y muerte por caída de objetos, caída a distinto nivel, rotura y/o contacto eléctrico.</b>	Peligro de muerte por caída de objetos, caída a distinto nivel y/o rotura. Peligro de muerte por contacto eléctrico.
	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Detener los trabajos inmediatamente.</li> <li>-Determinar la causa y solucionar la avería.</li> <li>-Antes de realizar los trabajos proceder a desconectar la toma CEE de alimentación eléctrica de la plataforma. El operario debe poder verificar en todo momento que la toma está desconectada.</li> </ul>

A continuación se indican las instrucciones relativas a la identificación y localización de las averías de cara a su reparación **para plataformas equipadas con elevador eléctrico Leva.**

Averías	Causas probables	Solución
El motor no funciona	<ul style="list-style-type: none"> <li>-El freno con falta de corriente está desconectado o fuera de servicio.</li> <li>-La sonda térmica ha sido accionada.</li> <li>-La sobrecarga ha sido accionada.</li> <li>-El motor ha tenido un fallo mecánico.</li> <li>-El interruptor dentro del elevador se encuentra fuera de servicio o está desconectado.</li> <li>-El interruptor general del cuadro se encuentra fuera de servicio o está desconectado.</li> <li>-Se ha accionado el tope de recorrido.</li> <li>-Defecto en el circuito de control.</li> <li>-Fallo en el circuito de potencia.</li> <li>-Fallo del suministro eléctrico.</li> <li>-La humedad "pega" el freno en el motor.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Conectar de nuevo el freno, o cambiarlo.</li> <li>-Esperar a que se enfríe.</li> <li>-Disminuir la carga.</li> <li>-Verificar el motor.</li> <li>-Conectar de nuevo o cambiarlo.</li> <li>-Conectar de nuevo o cambiarlo.</li> <li>-La verificación debe ser realizada por una persona competente.</li> <li>-Comprobar.</li> <li>-La verificación debe ser realizada por una persona competente.</li> <li>-"Golpear" levemente el eje del motor mientras pulsa los botones de mando.</li> </ul>
El elevador no sube	<ul style="list-style-type: none"> <li>-La polea de surco está desgastada o sucia.</li> <li>-El condensador de encendido y el acoplador centrífugo están desconectados o fuera de servicio (únicamente para un elevador monofásico).</li> <li>-La sonda térmica ha sido accionada.</li> <li>-La sobrecarga ha sido accionada.</li> <li>-El motor está bloqueado.</li> <li>-El interruptor dentro del elevador se encuentra fuera de servicio o está desconectado.</li> <li>-Se ha accionado el tope de recorrido.</li> <li>-Fallo en el circuito de mando.</li> <li>-Fallo en el circuito de potencia.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Verificación</li> <li>-Verificación</li> <li>-Esperar a que se enfríe</li> <li>-Disminuir la carga</li> <li>-Comprobar</li> <li>-Verificación (mantenimiento)</li> <li>-Conectar de nuevo o cambiarlo</li> <li>-La verificación debe ser realizada por una persona competente</li> </ul>
El elevador no desciende	<ul style="list-style-type: none"> <li>-El anticaída está activado</li> <li>-La sonda térmica ha sido accionada</li> <li>-La sobrecarga ha sido accionada</li> <li>-Se ha accionado la falta de carga (opción)</li> <li>-El motor está bloqueado</li> <li>-El interruptor dentro del elevador se encuentra fuera de servicio o está desconectado</li> <li>-Fallo en el circuito de mando</li> <li>-Fallo en el circuito de potencia</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Verificación</li> <li>-Esperar a que se enfríe</li> <li>-Disminuir la carga</li> <li>-Verificar y pulsar el botón rojo de cada cabrestante</li> <li>-Verificar el motor</li> <li>-Conectar de nuevo o cambiarlo</li> <li>-La verificación debe ser realizada por una persona competente</li> </ul>

El motor recibe energía, pero se cala (ronquidos)	<ul style="list-style-type: none"> <li>-El freno con falta de corriente está desconectado o fuera de servicio.</li> <li>-El condensador de encendido y el acoplador centrífugo están desconectados o fuera de servicio (únicamente para un elevador monofásico).</li> <li>-El motor está bloqueado</li> <li>-Fallo o ausencia de fase en el circuito de potencia</li> <li>-La sección del cable de suministro eléctrico es insuficiente</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Conectar de nuevo el freno, o cambiarlo</li> <li>-Verificación</li> <li>-Verificación (mantenimiento)</li> <li>-Verificar el suministro</li> <li>-Sustituir el cable de suministro</li> </ul>
El elevador no levanta la carga	<ul style="list-style-type: none"> <li>-La polea de surco está desgastada o sucia.</li> <li>-El condensador permanente está fuera de servicio.</li> <li>-El condensador de encendido y el acoplador centrífugo están desconectados o fuera de servicio (únicamente para un elevador monofásico).</li> <li>-La sonda térmica ha sido accionada.</li> <li>-La sobrecarga ha sido accionada.</li> <li>-Fallo o ausencia de fase en el circuito de potencia.</li> <li>-La sección del cable de suministro eléctrico es insuficiente.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Verificación</li> <li>-Verificación</li> <li>-Verificación</li> <li>-Esperar a que se enfríe</li> <li>-Disminuir la carga</li> <li>-Verificar el suministro</li> <li>-Sustituir el cable de suministro</li> </ul>
Intensidad demasiado elevada	<ul style="list-style-type: none"> <li>-El freno con falta de corriente está desconectado o fuera de servicio.</li> <li>-El condensador permanente está desconectado o fuera de servicio.</li> <li>-El motor está bloqueado.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Conectar de nuevo el freno, o cambiarlo.</li> <li>-Conectar de nuevo el condensador, o cambiarlo.</li> <li>-Verificación (mantenimiento).</li> </ul>
Deslizamiento lento	<ul style="list-style-type: none"> <li>-La polea de surco está desgastada o sucia.</li> <li>-El freno con falta de corriente está desgastado.</li> <li>-El sistema de adherencia está desgastado o sucio.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Verificación.</li> <li>-Sustituir el freno.</li> <li>-Verificación.</li> </ul>
Descenso manual no controlado	<ul style="list-style-type: none"> <li>-El condensador de descenso manual está desgastado.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Sustituir el condensador.</li> <li>-Verificar el interruptor en K1 y K2.</li> </ul>
Descenso manual imposible	<ul style="list-style-type: none"> <li>-El freno con falta de corriente está bloqueado.</li> <li>-El sistema anticaídas está bloqueado.</li> <li>-La carga bajo el elevador es demasiado baja para iniciar el movimiento</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Verificación.</li> <li>-Utilizar el volante de maniobra.</li> </ul>

## 11-Mantenimiento



**¡PELIGRO!**

<p><b>Riesgo de heridas, lesiones y muerte por caída de objetos, caída a distinto nivel, rotura y/o contacto eléctrico.</b></p>	<p>Peligro de muerte por caída de objetos, caída a distinto nivel y/o rotura. Peligro de muerte por contacto eléctrico.</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>-En caso de avería, detener los trabajos inmediatamente.</li> <li>-Determinar la causa y solucionar la avería.</li> <li>-Antes de realizar los trabajos de mantenimiento proceder a desconectar la toma CEE de alimentación eléctrica de la plataforma. El operario debe poder verificar en todo momento que la toma esta desconectada.</li> <li>-Después de retener una caída del operario se debe revisar la estructura del equipo completo. En caso de detectar defectos o deformaciones permanentes se debe retirar del uso y proceder a enviar el equipo al fabricante o un reparador autorizado.</li> </ul>

Tener en cuenta los trabajos de mantenimiento y los intervalos descritos a continuación:

Intervalo	Trabajo	Ejecución
Diario	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Comprobar fijación del elevador.</li> <li>-Comprobar el dispositivo anticaídas SECURICHUTE, ver sección 11.3</li> <li>-Comprobar presencia de suciedad adherida al cable</li> <li>-Prueba de funcionamiento, ver sección 6.8</li> <li>-Comprobar el funcionamiento del anticaídas retráctil, ver sección 11.4 A y B</li> </ul>	Usuario
Semanal	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Comprobar cable, ver sección 11.1.1</li> <li>-Comprobar manguera de conexión y manguera de mando</li> </ul>	Usuario
1 vez al año	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Comprobación de seguridad completa del equipo</li> </ul>	Accesus o un taller autorizado por ACCESUS
cuando sea necesario	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Limpiar, lubricar y/o sustituir el cable, ver sección 11.1 y 8.11</li> <li>-Limpiar el elevador, ver sección 11.2</li> <li>-Limpiar los finales de carrera, lubricar el accionamiento de los finales de carrera</li> <li>-Lubricar el eje para la manivela</li> </ul>	Una persona nombrada y formada por el explotador

## 11.1-Cables

Sólo los cables recomendados y suministrados por ACCESUS garantizan el funcionamiento de los elevador.

Limpieza: Si es necesario , cepillar en seco, los cables sucios y, dato el caso, engrasarlos de nuevo.

**¡NUNCA LIMPIAR LOS CABLES CON AGUA A ALTA PRESIÓN!**

Engrasado: Los cables elevadores se deben engrasar regularmente. Para ello utilizar grasa IGOL SHP 50 o equivalente y repartirlo mediante un trapo en toda la longitud del cable.

**¡NUNCA LUBRICAR EL CABLE CON LUBRICANTES QUE CONTENGAN DISULFURO (p.ej.Molycote)**

### 11.1.1-Sustitución de los cables

Sólo los cables recomendados y suministrados por ACCESUS garantizan el funcionamiento de los elevadores con total seguridad.

El cable tiene un diámetro nominal 8.3mm, un gancho con cierre de seguridad en un extremo y punta libre redondeada en el otro. El cable dispone de una placa de identificación que identifica la procedencia, diámetro y longitud.

Los cables deben ser sustituidos en los siguientes casos:

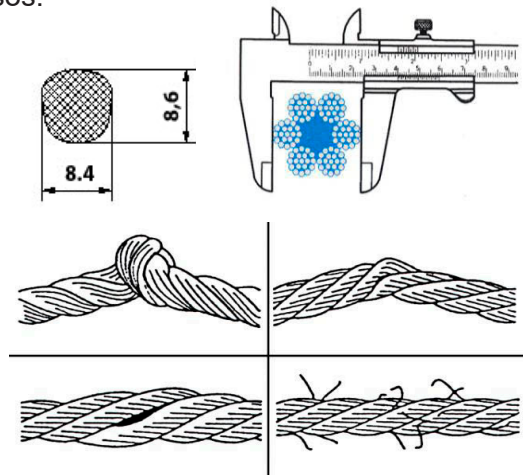
a) Reducción del diámetro. Diámetro mínimo 7,4mm (para el cable de diámetro nominal 8,3mm).

b) Ruptura de más de 10 hilos sobre un largo de 25 cm para el cable Ø8,3--- mm.

c) Deformaciones en canasta o ruptura de uno de los cabos del cable.

d) Cable aplastado, destrenzado.

e) Fuerte oxidación.



## 11.2-Elevador

No es necesario realizar ningún mantenimiento en el motor, el engranaje ni el freno hasta alcanzar las el intervalo de revisión anual.

- En caso de suciedad, limpiar por fuera.
- Mantener el freno libre de aceite y grasa

Eje para la maneta de rescate.

- El eje debe estar siempre engrasado.
- Limpiar y engrasar el eje para la maneta de rescate.

### 11.3-Anticaídas ATURA

Controlar regularmente el buen funcionamiento de los anticaídas.

Si el anticaídas no funciona correctamente al efectuar las pruebas siguientes, éste debe ser reemplazado inmediatamente y enviado para revisión al fabricante o a un reparador autorizado.

#### a) Verificación diaria:

Verificar que el ATURA asegura bien la sujeción al cable de seguridad.

- Pulsar el pulsador de emergencia del ATURA.

Las mordazas deben cerrarse automáticamente y debe ser imposible tirar del cable hacia arriba manualmente.

- Rearmar el ATURA accionando la maneta de rearme.

El cable de seguridad debe poder circular libremente por el ATURA.

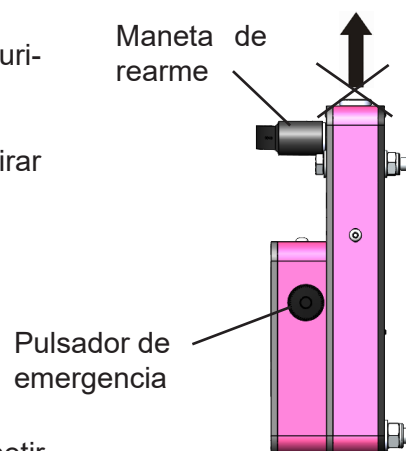
#### b) Verificación periódica:

Con la plataforma apoyada en el suelo.

- Tirar, con un golpe seco del cable de seguridad hacia arriba.

El Sécurichute debe asumir inmediatamente la sujeción al cable. Repetir esta operación al menos 3 veces seguidas.

- Rearmar el ATURA accionando la maneta de rearme.



## 12-Piezas de recambio

### 12.1-Silla/cesta colgante AVAHO.

Indicar el modelo y número de serie, así como la descripción de la pieza.

### 12.2-Elevador LEVA

Indicar el modelo y número de serie del elevador, así como la descripción de la pieza.

### 12.3-Anticaídas ATURA

Indicar el modelo y número de serie del anticaídas, así como la descripción de la pieza.

### 12.4-Armario eléctrico.

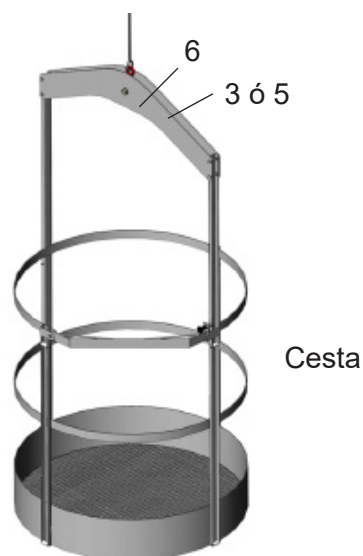
Indicar el modelo y número de serie del armario eléctrico, así como la descripción de la pieza. El esquema eléctrico se encuentra en el interior del armario eléctrico.

### 12.5-Trípode soporte AVAHO T.

Indicar el modelo y número de serie de la placa, así como la descripción de la pieza.

### 12.6-Etiquetas de la máquina

Comprobar que las etiquetas estén colocadas.



Cesta

Etiqueta de identificación Trípode AVAHO T. (1)

**Modelo:**  
**AVAHO T**

---

**Nº Serie:**  
**200034-XXXX**

---

**Año fabricación:** 20XX

<b>Carga máx. utilización (kg)</b>	<b>300</b>
<b>Peso en vacío (kg)</b>	<b>200</b>

 **accessus**  
PLATAFORMAS SUSPENDIDAS  
C/ Energia 54,  
08940 Cornellá de Llobregat (Barcelona)  
Telf.: 93 475 17 73  
accessus@accessus.es [www.accessus.es](http://www.accessus.es)

Etiqueta de identificación cesta Inox. (3)

**Modelo:**  
**CESTA INOX AVAHO**

---

**Nº Serie:**  
**200014-XXXX**

---

**Año fabricación:** 20XX

<b>Capacidad de carga (kg)</b>	<b>120</b>
<b>Número máx. de personas</b>	<b>1</b>
<b>Peso en vacío (kg)</b>	<b>60</b>

 **accessus**  
PLATAFORMAS SUSPENDIDAS  
C/ Energia 54,  
08940 Cornellá de Llobregat (Barcelona)  
Telf.: 93 475 17 73  
accessus@accessus.es [www.accessus.es](http://www.accessus.es)

Etiqueta de identificación silla. (2)

**Modelo:**  
**SILLA COLGANTE AVAHO**

---

**Nº Serie:**  
**200014-XXXX**

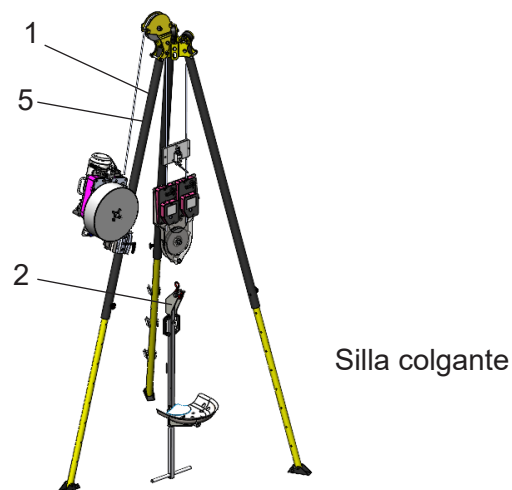
 

---

**Año fabricación:** 20XX

<b>Capacidad de carga (kg)</b>	<b>120</b>
<b>Número máx. de personas</b>	<b>1</b>
<b>Peso en vacío (kg)</b>	<b>10</b>

 **accessus**  
PLATAFORMAS SUSPENDIDAS  
C/ Energia 54,  
08940 Cornellá de Llobregat (Barcelona)  
Telf.: 93 475 17 73  
accessus@accessus.es [www.accessus.es](http://www.accessus.es)



Silla colgante



Etiqueta de identificación cesta cuadrada. (4)

**Modelo:**  
**CESTA RECTANGULAR AVAHO**

---

**Nº Serie:**  
**200014-XXXX**

---

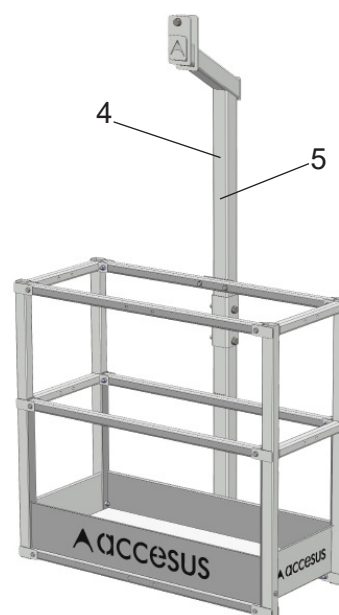
**Año fabricación:** 20XX

<b>Capacidad de carga (kg)</b>	<b>120</b>
<b>Número máx. de personas</b>	<b>1</b>
<b>Peso en vacío (kg)</b>	<b>115</b>

 **acesus**  
PLATAFORMAS SUSPENDIDAS

C/ Energia 54,  
08940 Cornellá de Llobregat (Barcelona)  
Telf.: 93 475 17 73

acesus@acesus.es [www.acesus.es](http://www.acesus.es)



Etiqueta de advertencias (5)

Etiqueta de identificación cesta aluminio (6)

**Modelo:**  
**CESTA ALUMINIO AVAHO**

---

**Nº Serie:**  
**200014-XXXX**

---

**Año fabricación:** 20XX

<b>Capacidad de carga (kg)</b>	<b>120</b>
<b>Número máx. de personas</b>	<b>1</b>
<b>Peso en vacío (kg)</b>	<b>45</b>


 **acesus**  
PLATAFORMAS SUSPENDIDAS

C/ Energia 54,  
08940 Cornellá de Llobregat (Barcelona)  
Telf.: 93 475 17 73

acesus@acesus.es [www.acesus.es](http://www.acesus.es)

**ADVERTENCIAS DE USO**

- Este equipo está destinado a un uso profesional. Solamente las personas que hayan recibido una formación adecuada y sean aptas para el trabajo en altura están autorizadas para utilizarla.
- Para la seguridad en su aplicación, es imprescindible que el operario conozca y aplique las instrucciones indicadas en el manual de instrucciones entregado con la plataforma.
- No sobrepasar nunca la carga máxima admisible ni el número máximo de personas indicadas sobre la placa de cargas fijada en el equipo.
- Detener el trabajo y colocar la plataforma sobre el suelo si la velocidad del viento, medida en el lugar que se encuentre más expuesto a él, sobrepasa los 50km/h si se trata de una plataforma no guiada, y los 60km/h si se trata de una plataforma guiada. No trabajar con tiempo tormentoso.
- Con lluvia verificar el freno motor del e.lift para evitar deslizamientos.
- Antes de cada puesta en servicio, el equipo debe ser verificado por una persona competente.
- Debe realizarse una operación de mantenimiento del equipo una vez al año.

 **acesus**  
PLATAFORMAS SUSPENDIDAS

### 13-Modelo de declaración de conformidad

#### Declaración « CE » de conformidad

Conforme al anexo II. 1. A de la Directiva Máquinas 2006/42/CE

**Equipo de descenso**

Modelo: **AVAHO T**

Nº Serie: **200034-XXX**

Equipado con:

**La sociedad fabricante: ACCESUS PLATAFORMAS SUSPENDIDAS, S.L.**

**C/Energía 54**

**08940 Cornellà de Llobregat (Barcelona)**

**Telf.: (+34) 93 475 17 73**

**Email: [accesus@accesus.es](mailto:accesus@accesus.es)**

**Web: [www.accesus.es](http://www.accesus.es)**

**Declara que el equipo mencionado, es conforme al modelo que ha obtenido la certificación CE de tipo nº XXXXXXXXXXXX conforme a la Directiva Europea 2006/42/CE relativa a las máquinas, emitido por el Organismo Notificado XXXXXXXXXXXX nºXXXX;**

Cumple también con todas las disposiciones aplicables de las siguientes Directivas comunitarias:

**Directiva 2006/95/CE** sobre el material eléctrico destinado a utilizarse con determinados límites de tensión.

**Directiva 2004/108/CE** sobre compatibilidad electromagnética.

Y las reglamentaciones nacionales que la transponen

Cumple las disposiciones de las siguientes normas armonizadas: EN ISO 12100:2010.

Los datos de la persona facultada para elaborar el expediente técnico son:

D. XXXXXXXXXXXX

XXXXXXXXXXXXXX

XXXXXXXXXXXXXX

**Firma del apoderado declarante:**

Nombre: Unai Rodriguez

Cargo: Resp. Técnico

Lugar y fecha de la firma: Cornella de Llobregat, XX de XXXXX de 201X

Firma:



**accesus**  
PLATAFORMAS SUSPENDIDAS



### 14.1-Informe diario de inspección

Este informe de inspección es orientativo, en ningún caso Accesus se responsabilizará del contenido, ni anotaciones.

Es obligatorio leer y asimilar las indicaciones del manual de uso antes de proceder a la utilización o mantenimiento de la plataforma.

Responsable de la inspección		
Empresa		
Fecha		
Lugar		
Indicar el número de serie de la máquina y todos sus componentes.		
	Modelo	Nº de serie
Equipo		
Elevador		
Anticaídas		
Anticaídas retráctil rescatador		
Armario eléctrico		
Cables	Longitud:	

Ref.	Descripción	CONFORME	NO CONFORME		Observaciones
			Reparable	No reparable	
1	Silla				
1.1	Limpieza				
1.2	Soldaduras				
1.3	Asiento				
1.4	Cinturón				
1.5	Plato final de carrera				
2	Elevador 1				
2.1	Limpieza				
2.2	Ruidos				
2.3	Vibraciones				
2.4	Clavija				
3	Enrollador				
3.1	Limpieza				
3.2	Ruidos				
3.3	Vibraciones				
4	Anticaídas 1				
4.1	Limpieza				
4.2	Seta emergencia				
5	Armario eléctrico				
5.1	Seta emergencia				
5.2	Selector p.mando				
5.3	Pulsador marcha				

Ref.	Descripción	CONFORME	NO CONFORME		Observaciones
			Reparable	No reparable	
6	Botonera inalámbrica				
6.1	Pulsador marcha				
6.2	Pulsador emergencia				
6.3	Pulsador subida				
6.4	Pulsador bajada				
7	Cable				
7.1	Gancho, cierre gancho				
7.2	Deterioro				

**En caso de detectar uno o mas puntos no conformes, se debe inmovilizar la plataforma e impedir su utilización hasta solucionar los defectos detectados.**

### 14.2-Informe periódico de inspección

Este informe de inspección es orientativo, en ningún caso Accesus se responsabilizará del contenido, ni anotaciones.

Es obligatorio leer y asimilar las indicaciones del manual de uso antes de proceder a la utilización o mantenimiento de la plataforma.

Responsable de la inspección		
Empresa		
Fecha		
Lugar		
Indicar el número de serie de la máquina y todos sus componentes.		
	Modelo	Nº de serie
Equipo		
Elevador		
Anticaídas		
Armario eléctrico		
Cables	Longitud:	

Ref.	Descripción	CONFORME	NO CONFORME		Observaciones
			Reparable	No reparable	
1	Silla				
1.1	Limpieza				
1.2	Soldaduras				
1.3	Asiento				
1.4	Cinturón				
1.5	Plato final de carrera				
2	Elevador				
2.1	Limpieza				
2.2	Cárter				
2.3	Caja de conexión				
2.4	Funcionamiento freno				
2.5	Ruidos				
2.6	Vibraciones				
2.7	Tornillos de fijación				
2.8	Clavija				
3	Enrollador				
3.1	Limpieza				
3.2	Ruido				
3.3	Vibraciones				
4	Anticaídas				
4.1	Limpieza				

Ref.	Descripción	CONFORME	NO CONFORME		Observaciones
			Reparable	No reparable	
4.2	Seta emergencia				
5	Armario eléctrico				
5.1	Seta emergencia				
5.2	Final de carrera				
5.3	Selector p.mando				
5.4	Pulsador marcha				
6	Botonera inalámbrica				
6.1	Pulsador marcha				
6.2	Pulsador emergencia				
6.3	Pulsador subida				
6.4	Pulsador bajada				
7	Cable				
7.1	Diámetro				
7.2	Gancho, cierre gancho				
7.3	Deterioro				
7.4	Hilos rotos				

**En caso de detectar uno o mas puntos no conformes, se debe inmovilizar la plataforma e impedir su utilización hasta solucionar los defectos detectados.**

**El aparato de elevación, el anticaídas y el armario central deben ser revisados por Accesus una vez al año.**

