

MANUAL DE USO

Casco blanco con
barboqueo y visor
transparente
AEL CVISOR-1



accessus

CASCO DE SEGURIDAD AEL CVISOR-1

⚠ ¡AVISO!

Las actividades relacionadas con el uso de este casco son peligrosas. Usted es responsable de sus acciones y decisiones.

Antes de utilizar este equipo, usted debe: leer y entender estas Instrucciones de uso, recibir formación para usarlo correctamente, familiarizarse con sus posibilidades y limitaciones y entender y aceptar los posibles riesgos.

No respetar una sola de estas advertencias puede ser causa de lesiones graves o muerte.

El examen de conformidad EU expedido por el organismo notificado involucrado en la fase de diseño y control de la producción ha sido realizado por:

CCQS Certification Services Limited
Block 1 Blanchardstown Corporate Park,
Ballycoolin Road, Blanchardstown, Dublin 15
D15 AKK1. Dublin, Ireland.

ⓘ CE 2834 | EN 397:2012

La garantía de calidad del proceso de producción es supervisada por INSPEC International B.V. Beechavenue 54-62, 1119 PW, Schiphol-Rijk, Netherlands.

ⓘ CE 2849

Fabricante:
ZHEJIANG NICETY TECHNOLOGY CO., LTD

1. DESCRIPCIÓN GENERAL

El casco AEL CVISOR-1 está diseñado para ofrecer protección según fija la normativa europea EN397:2012+A1:2012 y la EN50365:2002 Y EN166:2001 de regulación europea de EPI 2016/425.

Este casco industrial de seguridad AEL CVISOR-1 protege a quien lo lleva contra la caída de objetos y las consiguientes lesiones cerebrales, fractura de cráneo y aislamiento eléctrico limitado en condiciones de uso. Por ejemplo: agresión mecánica o química, etc.

Estos serían los límites eléctricos a los que puede llegar el casco AEL CVISOR-1:

Tipo de casco: 0

Tensión de ensayo (kV rms): 5

Corriente máxima de prueba mA / rms: 3,5

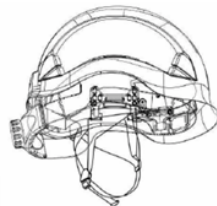
Tensión de ensayo soportada kV / rms: 10

Este protector ocular está diseñado para proteger los ojos del peligro de colisión mecánica causada por partículas voladoras. Las lentes son de policarbonato resistente a los impactos. Este protector ocular no está diseñado para su uso en soldadura.

Este protector ocular se fija al casco de seguridad, se utiliza ampliamente en jardinería, tala de árboles y otros trabajos al aire libre, puede proteger los ojos de los trabajadores, se puede subir y bajar fácilmente del casco de seguridad.

No se puede utilizar en los riesgos mecánicos no especificados y los riesgos derivados de ultravioleta, visible, infrarrojos y radiación solar.

Este casco de seguridad debe instalarse correctamente de acuerdo con las instrucciones dadas para asegurar un ajuste y protección adecuados.



2. COLOCACIÓN Y SEGURIDAD

Lea atentamente las instrucciones y advertencias de este manual antes de utilizar este casco de seguridad.

COLOCACIÓN Y AJUSTE

Para una adecuada protección este casco de seguridad AEL CVISOR-1 debe ajustarse perfectamente a las medidas de la cabeza de su usuario.

AJUSTE DEL ARNÉS DEL CASCO

1. Coloque el arnés dentro de la carcasa del casco de seguridad, asegurándose de que el lado de la almohadilla de la frente esté orientado hacia el pico.
2. Introduzca la lengüeta en la ranura correspondiente. Empuje la lengüeta con firmeza hasta que encaje en su sitio. Repita esta acción para cada lengüeta.

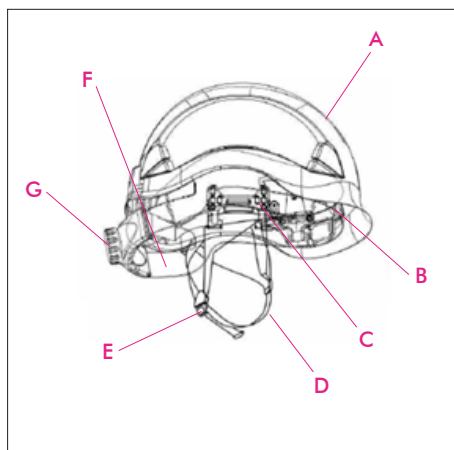
AJUSTE DE LA CORREA DE LA BARBILLA

1. Cierre: Inserte la hebilla de la correa derecha en la oreja de la correa izquierda. Tire hacia abajo de la correa derecha para bloquearla.
2. Liberación: Presione la hebilla de cierre de la correa derecha para liberarla.

AJUSTE A LA MEDIDA

1. Tipo trinquete: Gire el pomo de la carraca en sentido contrario a las agujas del reloj hasta que la cinta de la cabeza se abra al tamaño más grande. Colóquese el casco en la cabeza. Gire el pomo de la carraca en el sentido de las agujas del reloj hasta que la cinta de la cabeza esté cómoda. **NO APRIETE DEMASIADO** (ver Figura X).
2. Tipo hebilla: Presione la hebilla para aflojar la correa de la nuca. Ajústela para adaptarla al tamaño de la cabeza. Suelte la hebilla para bloquear la correa de la nuca. (ver Figura Y).
3. Tipo pin: Retire el pasador del orificio de la correa para la nuca. Ajústela para adaptarla al tamaño de la cabeza hasta que sea cómoda. Introduzca el pasador en el orificio para su bloqueo. (ver Figura Z).

3. CARACTERÍSTICAS DE LAS PARTES



- A. Carcasa del casco.
- B. Arnés del casco de seguridad.
- C. Lengüeta.
- D. Clavija de la correa de la barbilla.
- E. Clavija deslizante de la correa de la barbilla.
- F. Correa de nuca.
- G. Ajustador de trinquete.



Figura X



Figura Y



Figura Z

4. MODO DE USO, LIMPIEZA Y MANTENIMIENTO

AJUSTE DE LA ALTURA DE USO

NO retire el arnés cuando ajuste la altura. El arnés tiene dos posiciones verticales: alta y baja. Para cambiar la altura de uso de la posición baja a la posición alta, saque las clavijas de la ranura inferior e insértelas en la ranura superior. La misma acción para cambiar la altura de uso de alta a baja.

Durante el uso, confirme que el protector ocular esté bien ajustado al casco y tire hacia abajo del protector para que cubra cómodamente los ojos. Este protector ocular protege los ojos del peligro de colisión mecánica causada por pequeñas partículas volantes. Abandone inmediatamente el lugar de trabajo cuando sienta mareos o alergia causados por el protector ocular. Si se requiere protección contra partículas de alta velocidad a temperaturas extremas, el protector ocular seleccionado debe ir marcado con la letra T inmediatamente después de la letra de impacto, es decir, FT, BT o AT. Si la letra de impacto no va seguida la letra T, el protector ocular sólo se utilizará contra partículas de alta velocidad a temperatura ambiente.

LIMPIEZA, DESINFECCIÓN Y MANTENIMIENTO

Si el casco se ensucia o se contamina (aceite, alquitrán, pintura, etc.), especialmente la superficie externa, debe limpiarse cuidadosamente por fuera de acuerdo con las siguientes recomendaciones.

1) Por favor, compruebe regularmente la carcasa, la capa de protección y el arnés, cuando estas zonas estén sucias, límpielas con un detergente neutro y agua a 60°C (140°F).

2) Desinfección, empapar un paño limpio en agua diluida mezclada con alcohol del 75%, y utilizar este paño para limpiar el casco.

3) Mantenga el casco en la caja de embalaje original y guárdelo en un lugar seco y ventilado. Guárdelo en un lugar de (20+-15)°C. No almacene el casco directamente a la luz del sol. Durante el transporte, el casco debe ser embalado con plástico y colocarse en la caja de embalaje original para evitar impactos.

4) NO UTILICE materiales abrasivos sobre el visor. Utilice agua jabonosa y un paño suave para lavar y limpiar.

5) Utilice alcohol de uso médico para desinfectar las partes del protector ocular que estén en contacto directo con la piel.

⚠ NUNCA ALTERE O MODIFIQUE LA CARCASA O EL ARNÉS DEL CASCO DE SEGURIDAD

Si es necesario sustituir las piezas dañadas, utilice siempre las piezas de recambio del fabricante (correa de nuca NTAA, correa de barbilla NTAA y almohadilla para el sudor NTAA).

- Sustituya la correa de nuca: Saque las lengüetas que conectan la correa con la carcasa, coloque una nueva correa de nuca y luego insértela en las lengüetas.

- Sustituya la correa de la barbilla: Saque los botones delanteros del arnés, saque los botones traseros de la carcasa. Coloque la nueva correa de la barbilla y luego inserte todos los botones.

- Reemplace la almohadilla para el sudor: Saque la almohadilla de los botones del arnés, cuelgue la nueva almohadilla para el sudor en los botones del arnés. Inspeccione regularmente el casco de seguridad y el arnés. Compruebe si hay grietas, correas deshilachadas y cualquier signo de daño antes de cada uso. Sustituya el casco de seguridad inmediatamente si observa cualquier signo de desgaste, daño, abuso o degradación ambiental. Si el casco de seguridad ha

5. REVISIÓN Y MANTENIMIENTO

sufrido un golpe (impacto), deséchelo.

⚠ ¡ATENCIÓN!

El casco está hecho para absorber la energía de un golpe mediante la destrucción parcial o el daño de la carcasa y el arnés, y aunque tales daños no sean fácilmente aparentes, cualquier casco sometido a un impacto severo debe ser reemplazado.

No modificar o retirar cualquier componente original del casco, de forma distinta a la recomendada por el fabricante. Los cascos no deben ser adaptados para colocar accesorios de ninguna manera que no haya sido recomendada por el fabricante. No aplique pintura, disolventes, adhesivos o etiquetas autoadhesivas, excepto de acuerdo con las instrucciones del fabricante del casco.

Este casco ha sido probado a muy baja temperatura -30°C. Este casco aislante de la electricidad no puede utilizarse solo y es necesario utilizar otros equipos de protección aislantes en función de los riesgos del trabajo. Los cascos aislantes no deben utilizarse en situaciones de riesgo que puedan reducir parcialmente sus propiedades aislantes.

El material del protector ocular es policarbonato, que no debe causar efectos alérgicos al entrar en contacto con la piel. Esté atento ante posibles reacciones alérgicas.

La vida útil de los equipos de protección individual Accesus dependen de la frecuencia de uso y de las condiciones de trabajo, así como de las condiciones de almacenaje mientras no se utilizan.

En el caso de este casco de seguridad AEL, durante un uso normal, la vida útil es de 10 años.

La revisión periódica puede ser realizada exclusivamente por una persona competente, en posesión de los conocimientos adecuados y formada en el campo de las revisiones periódicas de los equipos de protección individual.

Las condiciones de uso del equipo pueden influir sobre la frecuencia de realización de revisiones periódicas, que pueden ser llevadas a cabo más frecuentemente que una vez tras cada 12 meses de uso.

Cada revisión periódica debe anotarse en la hoja de uso del equipo.

⚠ ¡ATENCIÓN!


Si los símbolos F, B y A no son comunes al ocular y a la llama, será el nivel inferior el que se asigne al protector ocular completo.

- No modifique el protector ocular. Cualquier rasguño o daño en los oculares debe ser reemplazado inmediatamente.
- Los protectores oculares deberán estar libres de salientes, bordes afilados u otros defectos que puedan causar molestias o lesiones durante su uso.
- Este protector ocular puede proporcionar suficiente protección de acuerdo a las condiciones de trabajo y las normas europeas.
- Los protectores oculares contra partículas de alta velocidad que se llevan sobre las protecciones oculares oftálmicas estándar pueden transmitir impactos, creando así un peligro para el usuario.
- El criterio de estudio de las gafas aprueba que incluso con esta protección ocular la chispa voladora también puede hacer daño a al usuario.

IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPO



Marcado en el ocular:
 Nicety 1 FT CE
 Explicación:
 Nicety=identificación del fabricante
 1=clase óptica
 FT=partículas de alta velocidad - baja energía

CE 2834 / 2849	REFERENCIA DEL ORGANISMO NOTIFICADO RESPONSABLE DE LA CONFORMIDAD CE DEL PRODUCTO
NTAA	MODELO
EN50365/EN397/EN166	NORMA
ABS	MATERIAL DE LA CARCASA
52-63 cm	MEDIDAS DE ENCAJE
06/2022	FECHA DE FABRICACIÓN
AEL	REFERENCIA DEL PROVEEDOR
-30°C	RESISTENCIA DE TEMPERATURA
1	CLASE ÓPTICA
FT	PARTÍCULAS DE ALTA VELOCIDAD-BAJA ENERGÍA
	RESISTENCIA ELÉCTRICA
 accesus	LOGO DEL PROVEEDOR

Modelo: NTAA

HOJA DE USO

El centro de trabajo en el que un determinado equipo sea utilizado es responsable de los registros en la hoja de uso. La hoja de uso deberá ser cumplimentada antes de la primera puesta en uso del equipo por una persona competente, responsable en el centro de trabajo de los equipos de protección. La información relativa a las inspecciones periódicas de fábrica, las reparaciones y el motivo de la retirada del equipo del uso debe ser introducida por una persona competente, responsable en el centro de trabajo de las revisiones periódicas de los equipos de protección. La hoja de uso deberá ser conservada durante todo el periodo de uso del equipo. No está permitido emplear un equipo de protección individual que no disponga de una hoja de uso cumplimentada.

MODELO Y TIPO DEL DISPOSITIVO	
NÚMERO DE SERIE	
NÚMERO DE CATÁLOGO	

FECHA DE FABRICACIÓN	
FECHA DE COMPRA	
FECHA DE PUESTA EN USO	
NOMBRE DEL USUARIO	

REVISIONES PERIÓDICAS Y DE MANTENIMIENTO

FECHA DE LA REVISIÓN	MOTIVOS DE REALIZACIÓN DE LA INSPECCIÓN/ REPARACIÓN	DAÑOS REGISTRADOS, REPARACIONES REALIZADAS	NOMBRE, APELLIDO Y FIRMA DE LA PERSONA RESPONSABLE	FECHA DE LA PRÓXIMA REVISIÓN



accessus



C/Energía, 54, 08940, Cornellà
de Llobregat, Barcelona, España



accessus@accessus.es



+34 93 475 17 73



www.accessus.es

MANUAL DO UTILIZADOR

Capacete branco
com correia para o queixo
e viseira transparente
AEL CVISOR-1



accessus

CAPACETE DE SEGURANÇA AEL CVISOR-1

! AVISO!

As atividades relacionadas com o uso deste capacete são perigosas. É responsável pelas suas ações e decisões.

Antes de utilizar este equipamento, deve ler e compreender estas Instruções de Utilização, ser treinado para o utilizar corretamente, familiarizar-se com as suas possibilidades e limitações e compreender e aceitar os possíveis riscos.

O não cumprimento de uma única destas advertências pode resultar em ferimentos graves ou morte.

O exame de conformidade da UE emitido pelo organismo notificado envolvido na fase de conceção e controlo da produção foi efetuado:

CCQS Certification Services Limited
Block 1 Blanchardstown Corporate Park,
Ballycoolin Road, Blanchardstown, Dublin 15
D15 AKK1. Dublin, Ireland.

i CE 2834 | EN 397:2012

La garantía de calidad del proceso de producción es supervisada por NSPEC International B.V. Beechavenue 54-62, 1119 PW, Schiphol-Rijk, Netherlands.

i CE 2849

Criador:

ZHEJIANG NICETY TECHNOLOGY CO., LTD

1. VISÃO GERAL VISÃO GERAL VISÃO GERAL

O capacete de segurança AEL CVISOR-1 foi concebido para fornecer protecção em conformidade com a norma europeia EN397:2012+A1:2012 e EN50365:2002 e EN166:2001 do regulamento europeu PPE 2016/425.

Este capacete de segurança industrial AEL CVISOR-1 protege o utilizador contra a queda de objectos e consequentes lesões cerebrais, fractura do crânio e isolamento eléctrico limitado em condições de utilização. Por exemplo: agressões mecânicas ou químicas, etc.

Estes seriam os limites eléctricos que o capacete AEL CVISOR-1 pode atingir:

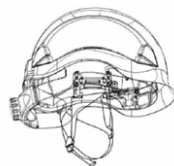
Tipo de capacete: 0

Tensão de ensaio (kV rms): 5

Corrente máxima de teste mA/rms: 3.5

KV/rms de tensão de ensaio

suportados: 10



Este escudo ocular foi concebido para proteger os olhos do perigo de colisão mecânica provocada por partículas volantes. As lentes são feitas de policarbonato resistente aos choques. Este escudo ocular não foi concebido para ser utilizado em soldadura.

Este escudo ocular é fixado ao capacete de segurança, é muito utilizado na jardinagem, no abate de árvores e noutros trabalhos ao ar livre, pode proteger os olhos dos trabalhadores, pode ser facilmente levantado e baixado do capacete de segurança.

Não pode ser utilizado em caso de riscos mecânicos não especificados e de riscos resultantes de radiação ultravioleta, visível, infravermelha e solar. Este capacete de segurança deve ser colocado correctamente, de acordo com as instruções fornecidas, para garantir um ajuste e uma protecção adequados.

2. COLOCAÇÃO E SEGURANÇA

Leia atentamente as instruções e os avisos neste manual antes de utilizar este capacete de segurança.

COLOCAÇÃO e AJUSTE

Para uma protecção adequada, este capacete de segurança AEL CVISOR-1 deve ajustar-se perfeitamente ao tamanho da cabeça do utilizador..

AJUSTE DO ARNÊS DO CAPACETE

1. Coloque o arnês no interior da caixa do capacete de segurança, certificando-se de que o lado da almofada da testa está virado para o bico.
2. Insira o separador na ranhura correspondente. Empurre a língua firmemente até encaixar no lugar. Repita esta ação para cada separador.

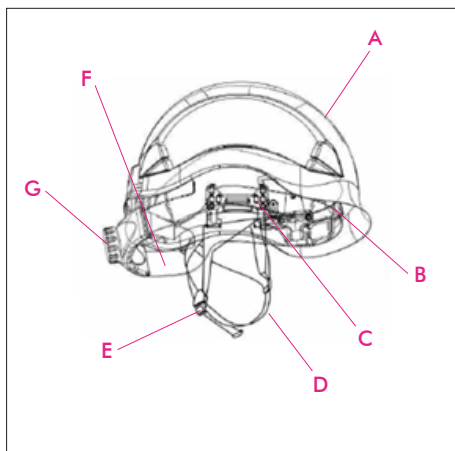
AJUSTE DA CORREIA DO QUEIXO

1. Fecho: Insira a fivela da correia direita no ouvido da correia esquerda. Puxe a correia direita para trancá-la.
2. Libertação: Pressione a fivela de fecho da correia direita para a soltar.

AJUSTE PERSONALIZADO

1. Tipo de roquete: Rode o botão de roquete no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio até que a fita da cabeça se abra para o tamanho maior. Coloque o capacete na cabeça. Rode o botão do botão do batedor no sentido dos ponteiros do relógio até que a fita da cabeça fique confortável. **NÃO APERTE DEMASIADO** (ver Figura X).
2. Tipo de fivela: Pressione a fivela para soltar a correia do pescoço. Ajuste-o para adaptá-lo ao tamanho da cabeça. Solte a fivela para bloquear a correia do pescoço. (ver Figura Y).
3. Tipo de pino: Retire o pino do orifício da correia da nuca. Ajuste-o para se adaptar ao tamanho da cabeça até ficar confortável. Insira o pino no orifício para travar. (ver Figura Z).

3. CARACTERÍSTICAS DAS PARTES



- A. Caixa de capacete.
- B. Cinto de segurança.
- C. Língua.
- D. Pino da correia do queixo.
- E. Pino de correia de queixo deslizante.
- F. Correia do pescoço.
- G. Ajustador de roquete.



Figure X



Figure Y



Figure Z

4. COMO USAR, LIMPAR E MANTER

AJUSTE DE ALTURA DE UTILIZAÇÃO

NÃO retire o arnês ao ajustar a altura. O arnês tem duas posições verticais: alta e baixa. Para alterar a altura de desgaste da posição baixa para a posição elevada, retire os pinos da ranhura inferior e insira-os na ranhura superior. A mesma ação para alterar a altura de utilização de alto a baixo.

Durante a utilização, verificar se o protector ocular está bem ajustado ao capacete e puxar o protector ocular para baixo para cobrir confortavelmente os olhos. Este protector ocular protege os olhos do perigo de colisão mecânica provocada por pequenas partículas volantes. Abandonar imediatamente o local de trabalho se sentir tonturas ou alergias provocadas pelo protector ocular. Se for necessária protecção contra partículas de alta velocidade a temperaturas extremas, o protector ocular seleccionado deve ser marcado com a letra T imediatamente a seguir à letra de impacto, ou seja, FT, BT ou AT. Se a letra de impacto não for seguida se a letra de impacto não for seguida da letra T, então o protector ocular só deve ser utilizado contra partículas de alta velocidade à temperatura ambiente.

LIMPEZA, DESINFECÇÃO E MANUTENÇÃO

Se o capacete ficar sujo ou contaminado (óleo, alcatrão, tinta, etc.), especialmente a superfície exterior, deve ser cuidadosamente limpo no exterior de acordo com as seguintes recomendações.

1) Verifique regularmente a caixa, a camada de protecção e o arnês, quando estas áreas estiverem sujas, limpe-as com um detergente neutro e água a 60°C (140°F).

2) Desinfecção, mergulhe um pano limpo em água diluída misturada com álcool 75% e use este pano para limpar o capacete.

3) Guarde o capacete na caixa de embalagem original e guarde-o num local seco e ventilado. Guarde-o num local de (20+-15)°C. Não guarde o capacete directamente à luz do sol. Durante o transporte, o capacete deve ser embalado com plástico e colocado na caixa de embalagem original para evitar impactos.

4) NÃO UTILIZAR materiais abrasivos na viseira. Utilizar um pano macio e detergente para lavar e limpar.

5) Utilizar álcool de uso médico para desinfectar as partes do protector ocular que estão directamente em contacto com a pele.

⚠ NUNCA ALTERE OU MODIFIQUE A CAIXA OU O ARNÊS DO CAPACETE DE SEGURANÇA

Se as peças danificadas precisarem de ser substituídas, utilize sempre as peças sobressalentes do fabricante (correia para o pescoço NTAA, correia para o queixo NTAA e almofada de suor NTAA).

- Substitua a correia do pescoço: Retire as linguetas que ligam a correia à caixa, fixe uma nova correia para o pescoço e, em seguida, insira-a nas linguetas.

- Substitua a correia do queixo: Retire os botões frontais do arnês, retire os botões traseiros da caixa. Prenda a nova correia do queixo e, em seguida, insira todos os botões.

- Substitua a almofada de suor: Retire a almofada dos botões do arnês, pendure a nova almofada de suor nos botões do arnês.

Inspecione regularmente o capacete de segurança e o arnês. Verifique se há fissuras, correias desgastadas e quaisquer sinais de danos antes de cada utilização. Substitua imediatamente o capacete de segurança se notar sinais de desgaste, danos, abuso ou degradação ambiental. Se o capacete de segurança tiver sofrido

5. REVISÃO E MANUTENÇÃO

um golpe (impacto), deite-o fora.

⚠ ATENÇÃO!

O capacete é feito para absorver a energia de um golpe destruindo ou danificando parcialmente o invólucro e o arnês, e embora tais danos não sejam facilmente visíveis, qualquer capacete sujeito a impacto severo deve ser substituído.

Não se deve modificar ou remover qualquer componente original do capacete para além do recomendado pelo fabricante. Os capacetes não devem ser adaptados para a instalação de acessórios de qualquer forma não recomendada pelo fabricante. Não aplicar tintas, solventes, adesivos ou etiquetas autocolantes, excepto em conformidade com as instruções do fabricante do capacete.

Este capacete foi testado a uma temperatura muito baixa -30°C. Este capacete isolante eléctrico não pode ser utilizado sozinho, devendo ser utilizado outro equipamento de protecção isolante em função dos riscos do trabalho. Os capacetes isolantes não devem ser utilizados em situações perigosas que possam reduzir parcialmente as suas propriedades isolantes.

O material da protecção ocular é o polycarbonato, que não deve provocar efeitos alérgicos em contacto com a pele. Estar atento a possíveis reacções alérgicas.

A vida útil do equipamento de protecção individual Accesus depende da frequência de utilização e das condições de trabalho, bem como das condições de armazenamento enquanto não está a ser utilizada.

No caso deste capacete de segurança AEL, durante o uso normal, a vida útil é de 10 anos. O reexame periódico pode ser efetuado exclusivamente por uma pessoa competente, possuindo conhecimentos adequados e formados no domínio de revisões periódicas de equipamento de protecção individual.

As condições de utilização do equipamento podem influenciar a frequência dos controlos periódicos, que podem ser efetuados com mais frequência do que uma vez após cada 12 meses de utilização. Cada revisão periódica deve ser anotado na folha de utilização do equipamento.

⚠ ATENÇÃO!

Se os símbolos F, B e A não forem comuns ao óculo e à chama, o nível mais baixo deve ser atribuído ao escudo ocular completo.

- Não modificar o escudo ocular. Quaisquer riscos ou danos nos oculares devem ser imediatamente substituídos.
- Os protectores oculares devem estar isentos de saliências, arestas vivas ou outros defeitos que possam causar desconforto ou ferimentos durante a utilização.
- Este protector ocular pode fornecer protecção suficiente de acordo com as condições de trabalho e as normas europeias.
- Os protectores oculares com partículas de alta velocidade utilizados sobre uma protecção ocular oftálmica normal podem transmitir impactos, criando assim um perigo para o utilizador.
- Os critérios do estudo dos óculos de protecção aprovam que, mesmo com esta protecção ocular, as faíscas podem também prejudicar o utilizador.

IDENTIFICAÇÃO DO EQUIPAMENTO



Marcação na ocular:
 Nicety 1 FT CE
 Explicação:
 Nicety=identificação do fabricante
 1 =classe óptica
 FT= Partículas de alta velocidade - baixa energia



Modelo: NTAA

FOLHA DE USO

O local de trabalho em que é utilizado um determinado equipamento é responsável pelos registos na folha de utilização. A folha de utilização deve ser completada antes de o equipamento ser utilizado pela primeira vez por uma pessoa competente responsável pelo equipamento de proteção no local de trabalho. As informações relativas às inspeções periódicas da fábrica, às reparações e à razão da remoção do equipamento da utilização devem ser inscritas por um responsável no local de trabalho para controlos periódicos dos equipamentos de proteção. A folha de utilização deve ser conservada durante todo o período de utilização do equipamento. Não é permitido utilizar equipamento de proteção individual que não tenha uma folha de utilização completa.

MODELO E TIPO DE DISPOSITIVO	
NÚMERO DE SÉRIE	
NÚMERO DO CATÁLOGO	

DATA DE FABRICAÇÃO	
DATA DE COMPRA	
DATA DE LANÇAMENTO EM USO	
NOME DO UTILIZADOR	

REVISÕES PERIÓDICAS E DE MANUTENÇÃO

DATA DE REVISÃO	RAZÕES DE INSPEÇÃO/ REPARAÇÃO	DANOS REGISTRADOS, REPARAÇÕES ES FEITAS	NOME, APELIDO E ASSINATURA DO RESPONSÁVEL	DATA DA PRÓXIMA REVISÃO



accessus



C/Energía, 54, 08940, Cornellà
de Llobregat, Barcelona, España



accessus@accessus.es



+34 93 475 17 73



www.accessus.es