

TRADUCTION DE L'ORIGINAL D'INSTRUCTION ORIGINAL

Ce manuel doit toujours être à la disposition de l'utilisateur.
Veuillez commander des copies supplémentaires si nécessaire.

Table des matières :

1-Informations sur le manuel	4
2-Symboles utilisés dans ce manuel	4
3-Généralité	5
3.1-Glossaire et abréviations utilisés dans ce manuel	5
4-Instructions préliminaires et avertissements	6
4.1-Informations pour l'opérateur	8
4.2-Responsabilité du fabricant de l'installation	9
5-Description de l'équipement	10
5.1-Domaine d'application	10
5.2- Exigences en matière de santé et de sécurité	11
5.3-Caractéristiques techniques	11
5.4-Opération	12
5.5-Principaux composants	13
5.6-Dispositifs de sécurité	14
5.7-Fixation	16
5.8-Câbles	16
6-Montage et mise en service	18
6.1-Directives et normes	18
6.2-Contrôles avant assemblage	18
6.3-Montage	21
6.4-Installation des câbles	24
6.5-Test fonctionnel	26
7-Sécurité	28
7.1-Vérifications préliminaires	28
7.2-Utilisez	28
7.3-Utilisation abusive prévisible	34
7.4-Démantèlement	35
7.5-Déclassement	36
7.6-Transport et stockage	37
8-Entretien	38
8.1-Personnel d'entretien autorisé	38
8.2-Contrôles nécessaires	38
8.3-Nombre d'heures	38
8.4-Intervalles d'entretien	39
8.5-Pièces détachées	41
8.6-Plaques signalétiques	41
8.7-Identification / réparation des défauts	42
9-Élimination et protection de l'environnement	45
10-Modèle de déclaration de conformité	46
11-Historique de la machine	47

**DANGER!**

Risque de blessure par chute d'objets, défaillance, mauvaise application et/ou mauvaise utilisation.

Lisez attentivement l'ensemble du manuel d'instructions avant l'installation et la mise en service de la machine. Les instructions et procédures décrites dans ce manuel d'instructions doivent être suivies pour garantir une utilisation sûre de l'équipement.

1-Informations sur le manuel

Date d'édition:	Fabricant:
2e Edition: 09/2023	ACCESUS GROUP, S.L. C/Energia 54 08940 Cornellà de Llobregat (Barcelona)
Droits de propriété industrielle : Tous droits réservés sur la propriété de ce manuel d'instructions.	Telf.: (+34) 93 475 17 73 www.accesus.es accesus@accesus.es

2-Symboles utilisés dans ce manuel**DANGER!**

Type et source de danger

Résultat: par exemple, décès ou blessure grave.

Mesures à prendre pour éliminer le danger.

**IMPORTANT!**

Type et source de danger

Résultat: par exemple, dommages aux équipements ou à l'environnement.

Mesures à prendre pour éliminer toute possibilité d'accident.

**NOTE**

Ce symbole ne s'identifie à aucune consigne de sécurité, il donne des informations pour améliorer la compression.

3-Généralités

Ce manuel d'instructions est destiné aux opérateurs des équipements décrits. Ce manuel d'instructions doit être accessible à l'opérateur à tout moment. Demandez des copies supplémentaires si nécessaire.

ACCESUS GROUP, S.L. se réserve le droit de modifier le produit décrit dans ce manuel d'instructions dans le cadre de sa politique d'amélioration continue.

Les clients peuvent obtenir de la documentation sur d'autres produits ACCESUS en demandant la documentation à ACCESUS par les moyens décrits dans la section 1 du présent manuel d'instructions. Veuillez consulter notre site web www.accesus.es.

3.1-Glossaire et abréviations utilisés dans ce manuel

C.M.U.	Capacité de charge maximale
Électricien	Un électricien est un professionnel qui possède des connaissances suffisantes ou a obtenu la qualification nécessaire par une formation pour connaître les risques et éviter le danger de travailler dans un environnement électrique.
Opérateur	Professionnel qui manipule le matériel
PST	Plateforme suspendue dans le temps
Opérateur	Il est responsable à la fois du bon fonctionnement de l'installation de l'équipement et du respect des intervalles de maintenance et de l'exécution des travaux de réparation.

4-Instructions préliminaires et avertissements

- L'équipement ne doit être utilisé que par des personnes autorisées, correctement formées et mentalement aptes. L'équipement doit être maintenu hors de portée des personnes non autorisées.
- Avant d'installer et d'utiliser l'équipement, il est essentiel, pour un fonctionnement sûr et efficace, de lire et d'assimiler le contenu de ce manuel et de procéder conformément à ses instructions. De même, avant la mise en service, lisez les différentes étiquettes apposées sur l'équipement.
- Ce manuel doit être conservé en bon état et être disponible pour tout opérateur utilisant l'équipement.
- Si les étiquettes sont perdues ou endommagées, elles doivent être remplacées avant de remettre l'équipement en service. D'autres manuels et étiquettes peuvent être fournis sur demande.
- L'entreprise responsable doit appliquer les règles de sécurité relatives au montage, à l'utilisation, à l'entretien et aux contrôles techniques de l'équipement. À cette fin, il doit instruire les opérateurs et vérifier leurs compétences.
- Avant de le mettre en service, le responsable des travaux doit vérifier et s'assurer que l'ensemble du PST est en bon état.
- N'utilisez jamais un équipement ou des accessoires (câbles, suspensions, etc.) en mauvais état apparent. L'inspection régulière de l'équipement par une personne compétente est une exigence de sécurité essentielle. L'entretien non décrit dans ce manuel doit être effectué par le fabricant ou un réparateur agréé.
- N'utilisez jamais l'appareil à d'autres fins que celles décrites dans ce manuel. Le fabricant ne peut garantir le produit pour d'autres configurations non décrites dans ce manuel. Pour d'autres applications, consultez le fabricant ou un technicien professionnel spécialisé avant d'installer l'équipement.
- **N'utilisez jamais l'équipement au-delà des limites d'utilisation définies dans ce manuel** et, en particulier, ne dépassez jamais la charge maximale d'utilisation indiquée sur la plaque de charge.
- Outre les instructions données dans ce manuel, le fabricant décline toute responsabilité quant aux conséquences du démontage de l'appareil ou de toute modification ou manipulation indépendante de sa volonté, notamment en cas de remplacement de pièces d'origine par des pièces d'une autre origine.
- L'équipement est calculé pour une durée de vie de 10 ans. Cette durée de vie est basée sur l'utilisation de la plate-forme conformément aux instructions de ce manuel pendant un maximum de 200 heures par an et à condition que des inspections annuelles soient effectuées.
- N'utilisez jamais l'équipement dans des conditions sévères, telles que des conditions climatiques extrêmes, un environnement corrosif, des champs magnétiques élevés, des atmosphères potentiellement explosives (ATEX), des travaux sous tension, des travaux dans des espaces confinés, etc.
- N'utilisez jamais le PST pour la manutention de charges dont la nature pourrait conduire à des situations dangereuses (par exemple, métal en fusion, acides/bases, matériaux radioactifs, etc.)

- Seuls les câbles originaux approuvés peuvent être utilisés. Veuillez noter le type et le diamètre des câbles.
- Le câble, les composants en contact avec le câble et les palans ne doivent pas être souillés par des matériaux de construction tels que le béton, la résine époxy ou d'autres adhésifs. Protégez l'équipement contre les salissures. Dans les environnements très sales, des brosses et des accessoires doivent être utilisés pour nettoyer le câble.
- Lors d'un sablage ou d'un jet d'eau à proximité du palan, protégez le palan contre tout dommage à sa fonction.
- Vérifiez l'état du câble conformément à la section 8.4.1 de ce manuel d'instructions.
- Nettoyez régulièrement les équipements.
- Vérifiez à intervalles réguliers que tous les boulons sont bien serrés. Les écrous autobloquants ne doivent pas être réutilisés, ils doivent être remplacés.
- Remplacez les composants endommagés ou faites-les réparer par un technicien. Les réparations ne peuvent être effectuées que par un atelier agréé ou par ACCESUS.
- Le nettoyage du câble à l'eau sous haute pression est interdit.
- Un câble sale entraîne l'usure prématurée ou la destruction du câble, des releveurs et des composants en contact avec le câble.
- Ne pas lubrifier le câble avec des lubrifiants contenant du disulfure (Molycote).
- Respectez les fiches de données de sécurité des fabricants de lubrifiants.
- Respectez les consignes de transport, de stockage et de nettoyage indiquées au paragraphe 7.6 de ce mode d'emploi.
- Les fixations doivent être appropriées conformément aux informations contenues dans ce mode d'emploi et aux normes/directives applicables.
- Les moteurs peuvent devenir chauds pendant l'utilisation. Ne pas toucher les moteurs.
- Pendant le fonctionnement : ne pas prendre le câble, ne pas toucher à l'entrée ou à la sortie du câble.
- Les travaux sur les équipements électriques ne peuvent être effectués que par un électricien qualifié ou par du personnel formé sous la direction et la supervision d'un électricien qualifié, conformément aux normes et réglementations électrotechniques applicables.
- Lors de l'exécution de travaux de soudage, il convient de respecter les réglementations nationales en matière de sécurité du travail et de santé et sécurité.
- Ne pas utiliser sans les bouchons sur le moteur. La pénétration d'humidité peut nuire au fonctionnement des freins.
- **Dans certains pays de l'UE, un examen de mise en service par un organisme agréé est obligatoire au début de chaque nouveau projet de construction.**

• **Afin de couvrir les risques liés à une mauvaise utilisation, il est nécessaire que les opérateurs utilisent des équipements de protection individuelle (EPI) pour éviter les chutes. Voir la section 8.1 de ce manuel d'instructions.**

4.1- Informations pour l'opérateur

• L'exploitant est responsable de l'élaboration d'un plan de sauvetage d'urgence et de l'information de tous les opérateurs et superviseurs à ce sujet. Le plan d'urgence doit être consigné par écrit et conservé avec ce manuel d'instructions.

• L'exploitant doit s'assurer que le personnel est formé à toutes les mesures stipulées dans le plan de sauvetage au moyen d'exercices dans des conditions de sécurité.

• L'opérateur est responsable de la disponibilité des manuels d'instructions et du bon fonctionnement de l'appareil.

• Les étiquettes d'avertissement et d'identification doivent être placées à un endroit où elles sont clairement visibles à tout moment. Les étiquettes manquantes ou qui ne sont plus lisibles doivent être remplacées.

• L'exploitant est responsable du fonctionnement de l'installation et doit veiller à ce qu'un entretien régulier soit effectué.

• Un poids minimum est requis pour l'abaissement d'urgence.

• L'exploitant ou le fabricant de l'installation doit s'assurer que la charge d'abaissement d'urgence est suffisante dans toutes les situations et que la charge maximale d'utilisation n'est pas dépassée.

• L'exploitant est tenu de conserver le carnet de maintenance.

• Au sein de l'Union européenne, la directive européenne 89/391/CE est en vigueur. Les réglementations nationales de sécurité du travail applicables dans le pays de l'opérateur doivent être respectées.

• Fournir un équipement de protection individuelle approprié tel que : gants de protection, protection auditive et protection contre les chutes.

• Dans tous les cas, assurez un éclairage suffisant du lieu de travail.

• Ces instructions d'utilisation doivent être remises au personnel responsable. Les documents doivent être accessibles à tout moment.

• L'exploitant de l'installation est responsable du choix de la méthode de fixation et des possibilités d'arrimage appropriées.

• Les fixations doivent être conformes aux instructions de ce manuel et aux normes/directives applicables.

• Si des pièces de rechange originales ne sont pas utilisées, la sécurité du fonctionnement ne peut être garantie. Cela s'applique en particulier si les câbles d'origine ne sont pas utilisés. Dans ce cas, le droit à la garantie contre le fabricant n'est plus valable. En cas de certification CE, cela devient invalide.

- Veuillez noter la plage de température admissible.

4.2-Responsabilité du fabricant de l'installation

- Le fabricant de l'installation est responsable de la conception, de la fabrication, du montage et de la mise en service de l'installation, de son homologation et de la délivrance de la déclaration CE de conformité.
- Les produits ACCESUS compris dans la livraison doivent être soigneusement sélectionnés par le fabricant du système, utilisés et installés conformément aux instructions du présent mode d'emploi.
- Les informations et instructions contenues dans ce mode d'emploi doivent être intégrées dans le mode d'emploi du système et complétées par des données spécifiques au système. Il ne suffit pas de remettre ce mode d'emploi.
- Si nécessaire, un rapport détaillé des essais statiques et dynamiques doit être joint.
- Le dossier d'entretien de l'installation doit contenir des données sur l'entretien du produit et des accessoires.

IMPORTANT:

Si vous devez confier les équipements décrits dans ce manuel à du personnel sous-traitant ou assimilé, vérifiez et appliquez vos obligations au titre des réglementations nationales applicables en matière de sécurité au travail, notamment en ce qui concerne les contrôles et essais préalables à la mise en service.

PLAN DE PRÉVENTION DES RISQUES PROFESSIONNELS:

Selon l'article 7 du RD 1627/97, chaque entrepreneur doit élaborer un plan de sécurité et de santé au travail qui analyse, étudie, développe et complète les dispositions contenues dans l'étude ou l'étude de base, en fonction de son propre système d'exécution des travaux. Voir les points 1 et 2 du RD susmentionné.

5-Description de l'équipement

5.1-Domaine d'application

LEVA est conçu pour le levage et la descente de palans de personnel ainsi que de combinaisons d'équipements de levage de personnel et de charges.

Le produit est adapté aux conditions de fonctionnement suivantes :

- Pour une installation temporaire ou permanente.
- Plage de température admissible, voir le tableau de la section 5.3.



DANGER!

Risque d'accidents graves	Risque de coupures et d'éraflures.
	<p>Danger de mort dû à la chute d'objets, à la chute d'un autre niveau et/ou à la rupture.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Le service 24 heures sur 24 est interdit. - L'utilisation dans des zones dangereuses est interdite. - L'utilisation dans des environnements corrosifs est interdite. - L'utilisation à proximité de flammes nues ou dans des environnements très chauds est interdite.

Toute utilisation différente de ce qui est indiqué ici sera considérée comme inappropriée. Accesus Suspended Platforms n'est pas responsable des dommages qui pourraient survenir à cet égard. Les risques sont supportés exclusivement par l'exploitant. Une utilisation correcte implique également le respect de toutes les instructions de ce manuel, en particulier le respect des instructions d'installation et d'entretien.

5.2- Exigences en matière de santé et de sécurité

LEVA est un équipement fabriqué conformément à la directive 2006/42/CE.

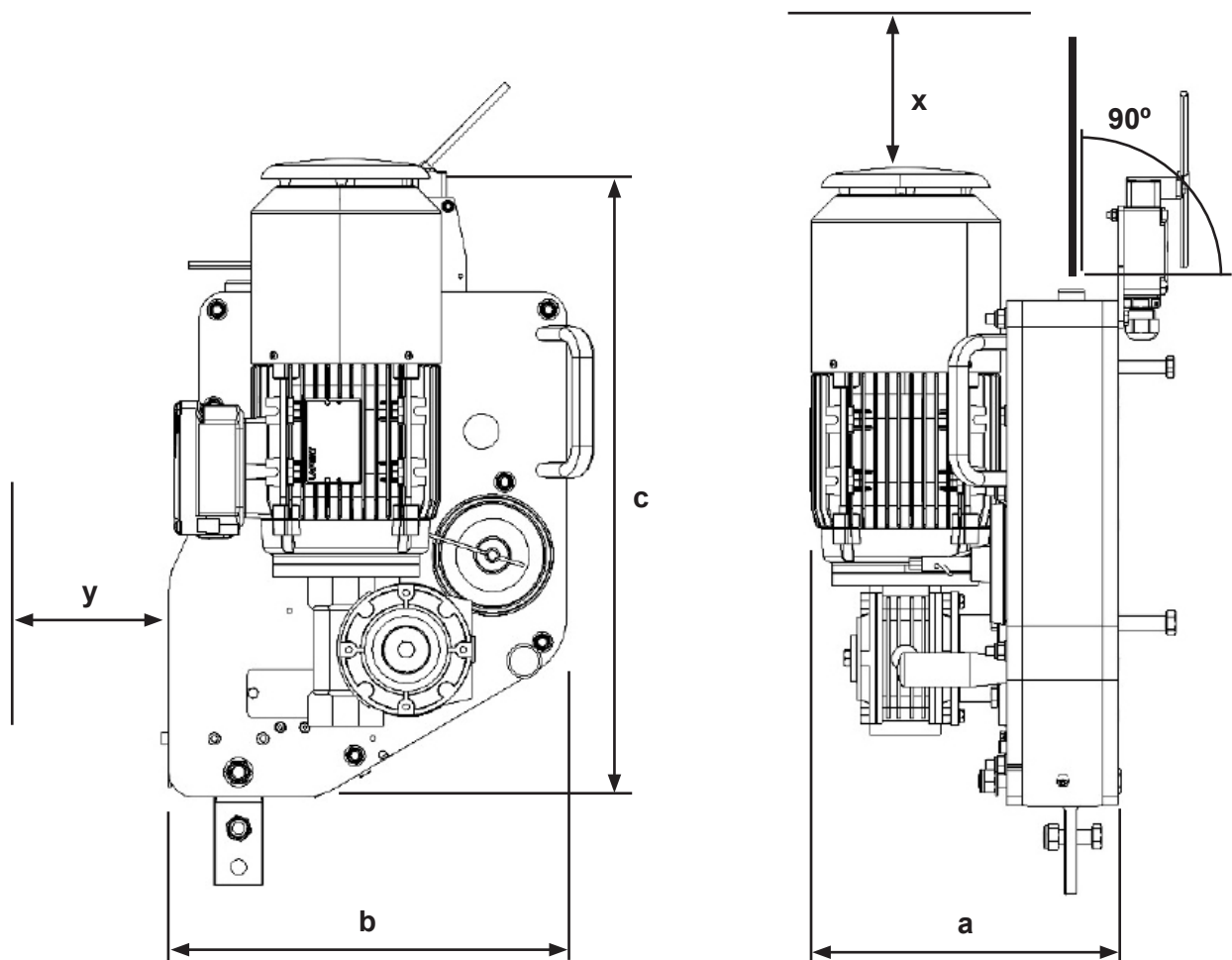
La mise en service est interdite tant que la machine dans laquelle elle doit être incorporée ne satisfait pas dans son ensemble aux dispositions de la directive 2006/42/CE et à l'exemption légale nationale pertinente de la mise en œuvre de la directive dans la législation nationale et que la déclaration de conformité correspondante n'a pas été délivrée.

- Dans le cas des machines de levage de charges, l'exploitant ou le fabricant de l'installation doit procéder à une évaluation des risques conformément à l'annexe I de la directive 2006/42/CE. La norme EN 14492-1 doit être prise en compte dans la planification de l'installation.

- Dans le cas des machines de levage de personnes ou de personnes et d'objets visées à l'annexe IV n° 17 de la directive 2006/42/CE, l'exploitant ou le fabricant de l'installation doit effectuer une procédure d'évaluation de la conformité conformément à l'article 12, paragraphe 3 ou 4 de la présente directive. La norme EN 1808 doit être prise en compte dans la planification de l'installation.

5.3- Caractéristiques techniques

Type	Leva 500	Leva 501	Leva 502
CMU/WLL (kg)	500	500	500
P du moteur (kW)	0.75	0.75	1.1
Tension (V)	380-415 3~	220-240 3~	220-240 1~
I nominal / allumage (A)	3/11A	4/12 A	6/15 A
Fréquence (Hz)	50/60	50/60	50
Poids (kg)	43	43	43
Dimension a (mm)	253	253	253
Dimension b (mm)	327	327	327
Dimension c (mm)	500	500	500
T° d'utilisation (°C)	-10 / +55	-10 / +55	-10 / +55
Vitesse de fonctionnement (m/min)	8	8	8
Vitesse de descente d'urgence (m/min)	4,5	4,5	4,5
Ø et le type de câble (mm)	Ø8,3 - 5x19 o 5x26, avec une âme synthétique	Ø8,3 - 5x19 o 5x26, avec une âme synthétique	Ø8,3 - 5x19 o 5x26, avec une âme synthétique
Charge de rupture minimale du câble (kg)	4800	4800	4800
Émetteur de bruit (dB(A))	70	70	72
A1-A2 (mm)	32	32	32
Vis A1-A2	M12 8.8 Ø12,5	M12 8.8 Ø12,5	M12 8.8 Ø12,5
X (mm)	~250	~250	~250
Y (mm)	~250	~250	~250



5.4- Opération

Leva est un treuil pour le transport de personnes ou de personnes et de marchandises. Le treuil est entraîné par un moteur électrique.

Les treuils peuvent être levés et abaissés ainsi que tirés dans le sens de la traction de la corde. Le fonctionnement est assuré par un boîtier de commande ou une commande centrale.

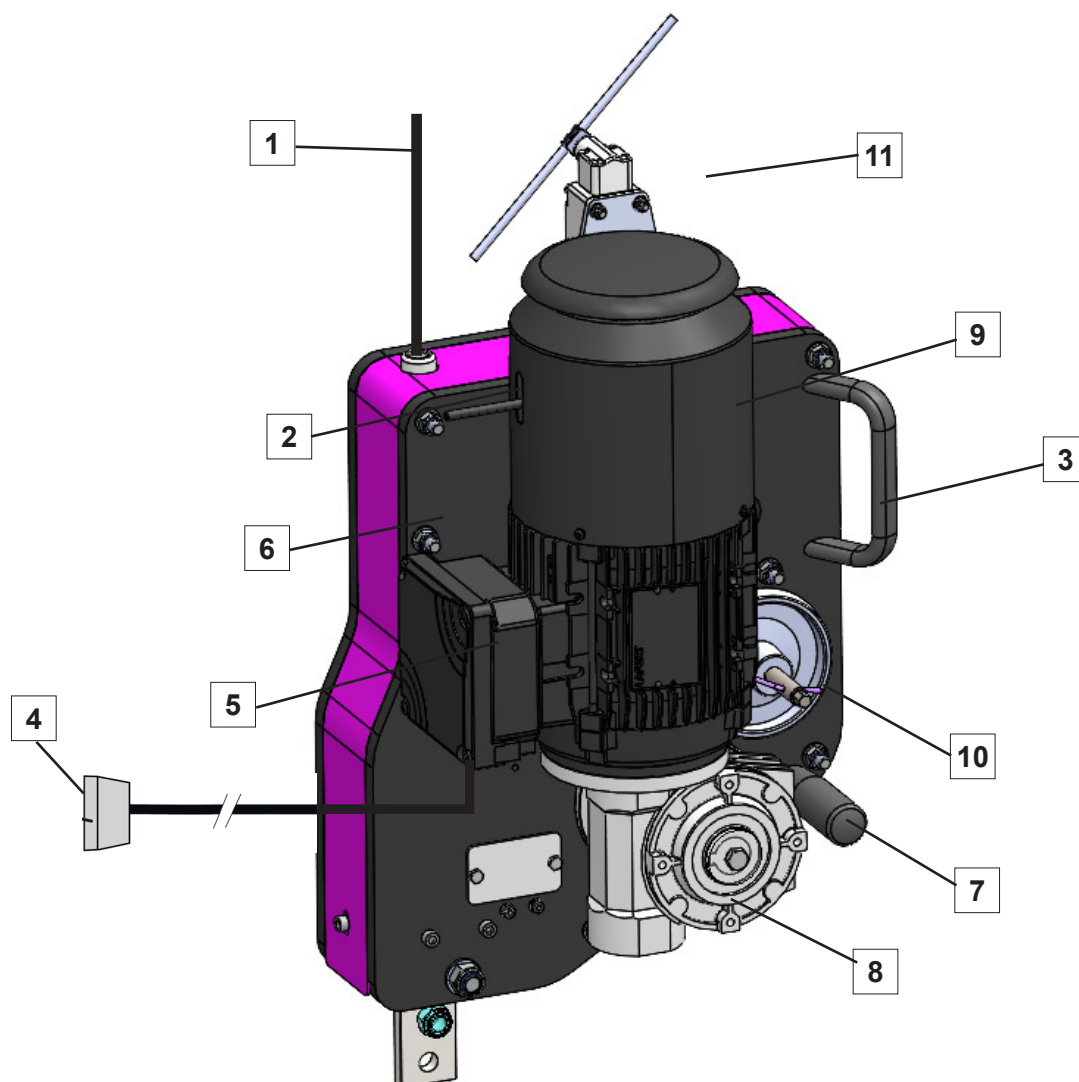
Le frein de service électromagnétique (frein à ressort) se ferme automatiquement lorsque le dispositif de commande de déplacement vers le haut ou vers le bas est relâché ou lorsqu'il y a une panne de courant.

Le volant de secours permet de relever le treuil manuellement en cas de panne de courant ou si l'antichute est activé.

Le treuil Leva est équipé d'un détecteur de surcharge.

Le limiteur de force de levage se déclenche automatiquement lorsque la surcharge définie est atteinte. La course ascendante du treuil est désactivée.

5.5- Principaux composants



N°	Titre
1	Câble
2	Levier d'abaissement d'urgence
3	Poignée
4	Connecteur pour le système de contrôle (en option)
5	Boîte de jonction
6	Transmission
7	Poignée de transport
8	Réducteur
9	Moteur électrique
10	Dépliant de sauvetage
11	Interrupteur de fin de course d'urgence (uniquement le support sur la photo)

5.6- Dispositifs de sécurité

A- Frein principal.

Un frein principal fonctionne en cas de panne de courant ou lorsque l'opérateur cesse d'appuyer sur les boutons UP ou DOWN.

B- Détecteur de surcharge.

Le détecteur de surcharge se déclenche automatiquement lorsque la charge fixée est atteinte. Le mouvement ascendant du treuil est empêché.

NOTE

Le détecteur de surcharge se déclenche automatiquement lorsque la charge fixée est atteinte. Le mouvement ascendant du treuil est empêché.

C- Fin de carrière supérieure.

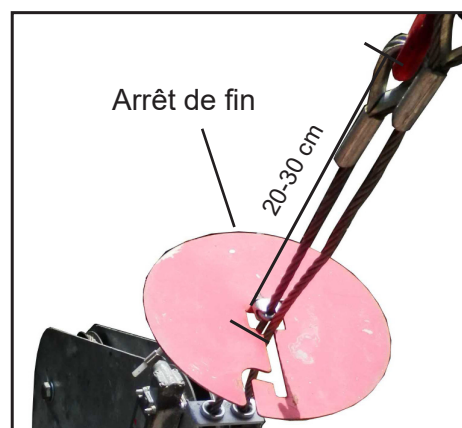
L'interrupteur de fin de course supérieur arrête l'ascension lorsqu'il est actionné.

Le levage de la plateforme s'arrête lorsque l'interrupteur de fin de course touche le disque ou la butée fixée sur les câbles.

La manœuvre de descente est encore possible.

En cas d'échec, celui-ci dispose d'un second contact qui coupe tous les mouvements de la plateforme.

La butée doit être installée sur le câble de sécurité à 20-30 cm en dessous de la hauteur du crochet du câble.



D- Dernier interrupteur de fin de course supérieur (intégré dans l'interrupteur de fin de course supérieur).

L'interrupteur de fin de course supérieur arrête tous les mouvements lorsqu'il est actionné.

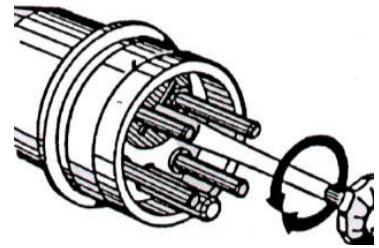
E- Compteur d'heures.

Les heures de fonctionnement peuvent être lues sur le compteur d'heures afin de déterminer quand le prochain entretien doit être effectué.

F- Détecteur de phase.

Pour les équipements triphasés, un dispositif dans l'armoire de commande contrôle le sens des phases. Ce contrôleur de phase coupe l'alimentation en cas de mauvaise connexion.

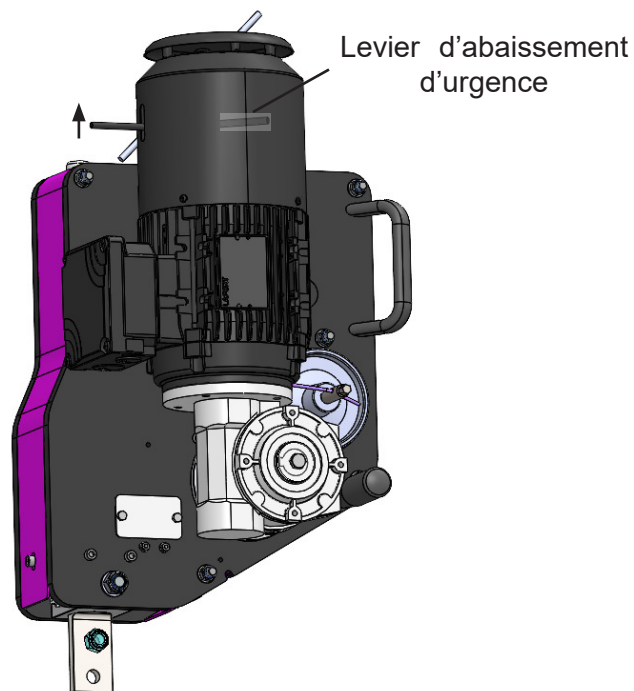
Les phases peuvent être inversées au niveau de la prise d'alimentation CEE par une rotation de 180° de deux contacts avec un tournevis.



G- Descente d'urgence.

Le treuil est équipé d'un système manuel qui permet de descendre en cas de panne de courant.

Le levier d'abaissement d'urgence permet de descendre à une vitesse contrôlée, pour autant que le treuil soit relié à une armoire de commande appropriée.



DANGER!

Armoire de commande incompatible

Risque d'accidents graves.

- Une armoire de commande incompatible ne doit pas être utilisée.
- L'utilisation d'une armoire de commande incompatible peut entraîner un mauvais fonctionnement du système de contrôle de la vitesse pendant la manœuvre d'abaissement d'urgence.

5.7- Fixation

Général :

- Vérifiez si les composants et les accessoires sont complets.
- Vérifiez l'absence de dommages.
- Vérifiez le couple de serrage correct de tous les raccords à vis.
- Remplacez les composants endommagés ou faites-les réparer par un technicien. Les réparations ne peuvent être effectuées que par un atelier spécialisé ou par Accesus.

Les données relatives à la résistance des boulons sont indiquées dans le tableau de la section 5.3.

Respectez les instructions de la section 6.2. A.

On peut utiliser des boulons ou des goupilles de la même force et de la même sécurité que les vis.

Fixation à l'aide de 2 vis avec écrous de sécurité DIN985. Remplacez les vis et/ou les écrous lorsqu'ils ne sont pas en parfait état.

La fixation au moyen de trous autres que A1 et A2 comme indiqué dans la section 5.3 est interdite.

5.8- Câbles



DANGER!

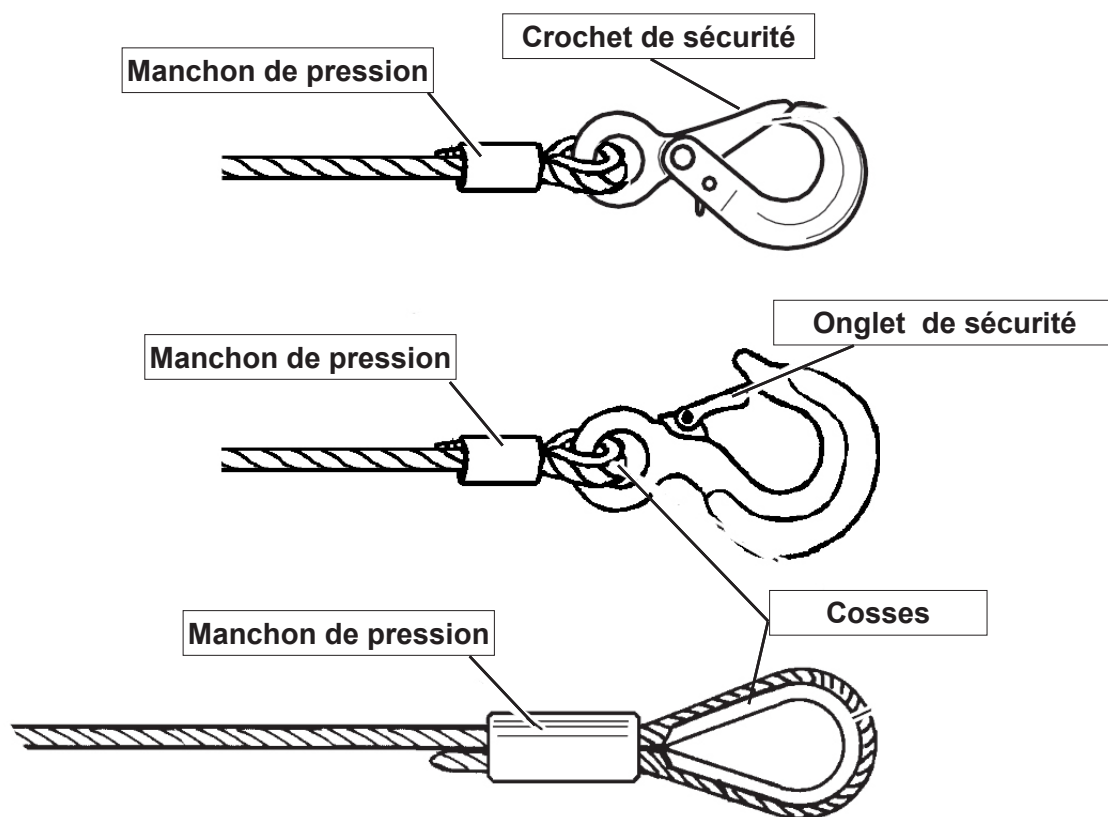
Câble incorrect ou câble de diamètre incorrect

Risque de chute d'objets blessures dues à la chute d'objets et dysfonctionnements

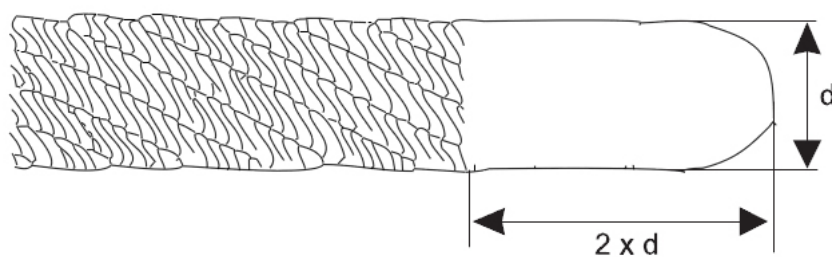
- N'utilisez que des câbles originaux approuvés par Accesus avec un diamètre de câble correct et une construction spécifiée.
- Si la charge ne peut être guidée, un câble anti-rotation doit être utilisé.
- Veuillez vous référer au tableau de la section 5.3 pour le diamètre de câble et le mode de construction spécifiés.

Caractéristiques de construction du câble :

A- COSSES OU CROCHET



B- CÂBLE DE POINTE DE QUEUE DE RAT



6- Montage et mise en service

6.1- Directives et normes

Le produit est conforme aux directives et normes suivantes :

- Directiva sobre maquinaria 2006/42/CE
- EN ISO 12100:2010
- EN ISO 13849
- EN 60204
- Machines de levage de personnes ou de personnes et d'objets (transport de personnes) : EN 1808:1999 + A1:2010
- Machines pour le levage de charges (transport de matériaux) : EN 14492-1:2006 + A1:2009
- La directive 2006/95/CE a été respectée conformément à l'annexe I n° 1.5 de la directive 2006/42/CE en ce qui concerne ses objectifs de sécurité.

L'opérateur ou le fabricant de l'installation est responsable de l'utilisation de la machine dans les limites spécifiées dans ces instructions. Les directives et normes susmentionnées doivent également être respectées par l'exploitant ou le constructeur de l'installation dans laquelle cette machine doit être intégrée.

6.2- Contrôles avant assemblage

A- Vérification des supports et des points de suspension.

La disposition des éléments structurels pour la fixation du produit doit être effectuée conformément aux directives et normes applicables (voir 6.1. Directives et normes).

Lors de la conception de la construction de la suspension, il faut tenir compte de la charge totale suspendue pour l'application spécifique. La charge totale suspendue est la charge statique exercée sur le système de suspension et se compose de la charge utile, du poids mort du palan, de l'équipement supplémentaire, des câbles d'acier et des lignes de commande et de raccordement.

Si nécessaire, un rapport d'essai décrivant en détail les essais statiques et dynamiques doit être joint.

B- VÉRIFICATION DU SITE D'INSTALLATION.

Respectez l'espace de montage requis selon l'image et le tableau de la section 5.3.

C- VÉRIFICATIONS DES COMPOSANTS ET DES ACCESSOIRES.

Général:

- Vérifiez si les composants et les accessoires sont complets.
- Vérifiez l'absence de dommages.
- Vérifiez le couple de serrage correct de tous les raccords à vis.
- Remplacez les composants endommagés ou faites-les réparer par un technicien. Les réparations ne peuvent être effectuées que par un atelier spécialisé ou par Accesus.

Câble:

- Vérifiez si le diamètre du câble et le type de construction sont adaptés au produit et au cas d'application spécifique. Voir la section 6.

- Le chargement doit être guidé par le client.

Si la charge ne peut être guidée par le client, un câble anti-rotation doit être utilisé.

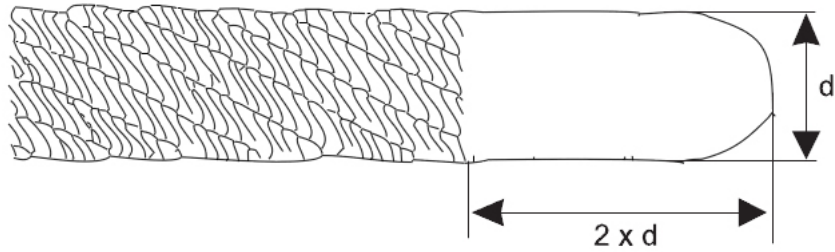
- Vérifiez si la longueur du câble est suffisante.

La charge doit pouvoir être déplacée en toute sécurité vers les positions de départ et d'arrivée.

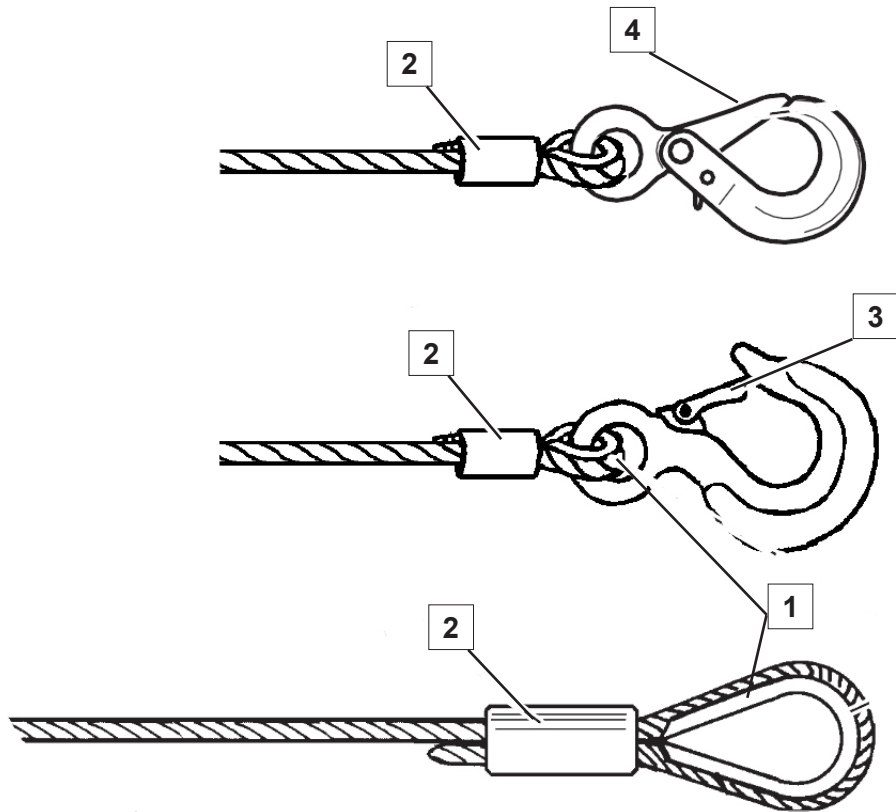
- Vérifiez l'absence de dommages visibles sur toute la longueur du câble. Voir les exemples :



- Vérifiez l'extrémité du câble selon l'image suivante :



- Nettoyer périodiquement.
- Vérifiez que la cosse (1) et le manchon de pression (2) ne sont pas endommagés (voir l'image ci-dessous).



- Câbles avec crochets :
vérifiez que le crochet et le loquet de sécurité (3) sont intacts, voir figure page 19.

- Câbles avec crochet de sécurité :
vérifiez que le crochet de sécurité (4) se ferme correctement et que le mécanisme de verrouillage fonctionne.

Attaches:

Les boulons d'ancrage ou les boulons doivent être de qualité 8.8 ou équivalente. Deux boulons doivent être utilisés par treuil.

**DANGER!**

Les boulons galvanisés à haute résistance peuvent devenir fragiles et se briser.

Risque d'accidents graves

-N'utilisez pas de boulons / vis galvanisés à haute résistance (10.9 ou 12.9) pour l'ancrage.

-Utiliser des vis de résistance 8.8.

Tuyau d'alimentation:

- Vérifiez si la longueur est suffisante.
- Vérifiez si la section du câble est suffisante pour la longueur prévue (voir section 6.4.).
- Vérifiez que le câble ne présente pas de dommages visibles sur toute sa longueur.

6.3- Montage

- Le montage ne doit être effectué que par du personnel qualifié.
- Le lieu de travail doit être suffisamment éclairé.

6.3.1- Fixation de l'appareil**DANGER**

Fixation inadéquate

Danger de mort par chute. Risque de blessure par la chute d'objets.

-Ne fixez le treuil que sur les trous de forage spécifiés et avec les fixations spécifiées.

-Le câble doit passer dans le treuil avec un déplacement vertical.

Les boulons d'ancrage ou les boulons doivent être de qualité 8.8 ou équivalente. Deux boulons doivent être utilisés par treuil.

**DANGER!**

Les boulons galvanisés à haute résistance peuvent devenir fragiles et se briser.

Risque d'accidents graves

- N'utilisez pas de boulons / vis galvanisés à haute résistance (10.9 ou 12.9) pour l'ancrage.
- Utiliser des vis de résistance 8.8.

Respectez les instructions de la section 5.7.

6.3.2- Connexion électrique

**DANGER!**

Danger dû au courant électrique

Risque d'accidents graves

- Ne fixez le treuil que sur les trous de forage spécifiés et avec les fixations spécifiées.
- Le raccordement électrique ne peut être effectué que par des électriciens spécialisés.
- Pour éviter les risques électriques, le raccordement électrique doit être effectué conformément aux instructions de ce manuel.

**DANGER!****Danger d'une utilisation non autorisée**

Risque d'accidents graves

- L'opérateur doit effectuer le raccordement électrique de manière à ce que le treuil puisse être protégé contre toute utilisation non autorisée. Ces mesures peuvent inclure
 - dispositif de connexion d'urgence verrouillable.
 - interrupteur principal verrouillable.
 - interrupteur à clé.
 - dispositif de manœuvre amovible.

Le raccordement électrique doit être effectué par l'opérateur conformément à la norme EN60204-32. Assurez-vous que l'alimentation électrique est compatible avec celle de l'armoire électrique.

- L'alimentation électrique doit être protégée par un disjoncteur différentiel de 16 A 30 mA avant la prise.
- La section du câble électrique entre le sol et la plateforme doit être compatible avec la puissance de l'équipement et la longueur du câble électrique (voir tableau).

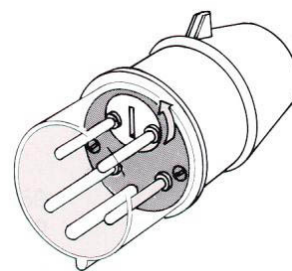
			Section minimale mm ² (par conducteur) pour Leva			
	Vit. max. câble		20 m	50 m	100 m	200 m
LEVA 500 TRIPHASÉ 380-400V 50-60Hz	8m/min	Un cabrestante	1.5	1.5	1.5	2.5
		Dos cabrestantes	1.5	1.5	2.5	2.5
LEVA 501 TRIPHASÉ 220-240V 50-60Hz	8m/min	Un cabrestante	1.5	1.5	2.5	2.5
		Dos cabrestantes	1.5	2.5	2.5	2.5
LEVA 502 MONOPHASÉ 220-240V 50Hz	8m/min	Un cabrestante	1.5	2.5	4	6
		Dos cabrestantes	2.5	4	6	16

- Fixez l'armoire électrique sur la rampe.
- Connectez le câble d'alimentation de l'armoire de commande au tuyau d'alimentation via la prise CEE 16A. Le tuyau doit être fixé à la plate-forme au moyen d'un collier de serrage ou d'un serre-câble. Pour les hauteurs supérieures à 100 m, vérifiez la capacité de charge du câble.
- Branchez le palan LEVA à l'armoire électrique, vérifiez le bon fonctionnement de l'appareil. Avant le début de chaque journée de travail, il est obligatoire de vérifier le bon fonctionnement de l'arrêt d'urgence.

• L'équipement est protégé par un système de contrôle de phase. En cas de panne, essayez de changer les phases avec un tournevis, voir photo.

• La mise à la terre se fait par la ligne d'alimentation électrique. Le fonctionnement de la mise à la terre doit être vérifié (contrôle du câble de protection et de l'isolation). Des mesures supplémentaires peuvent être nécessaires.

• Si nécessaire, un générateur d'une puissance trois fois supérieure à la puissance nominale du treuil peut être utilisé (puissance nominale du générateur [kVA] = nombre de treuils x puissance nominale des treuils [kW] x 3). Le générateur doit être mis à la terre par l'opérateur. Le fonctionnement de la mise à la terre doit être vérifié (contrôle de la protection de l'isolation).



6.4- Installation des câbles

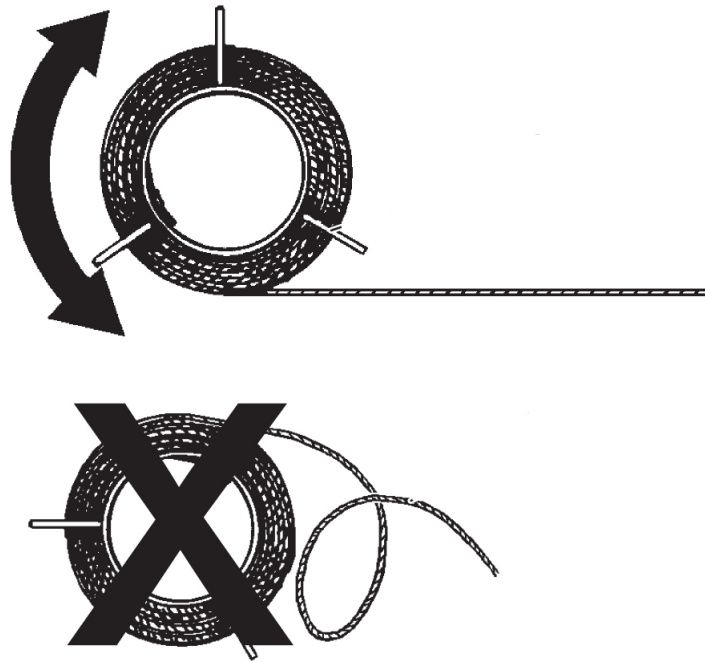


DANGER!

<p>Dommages dus à la manipulation des câbles. Danger dû à un mauvais serrage et/ou à l'endommagement du câble. Danger dû au piégeage.</p>	<p>Risque de coupures, d'égratignures et de coincement.</p> <p>Danger de mort dû à la chute d'objets, à la chute d'un autre niveau et/ou à la rupture.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Portez des gants de protection pour manipuler les câbles. -Seuls les câbles spécifiés par le fabricant doivent être utilisés. -Assurez-vous que le diamètre du câble correspond à celui indiqué dans le tableau de la section 5.3, que la longueur du câble est suffisante pour la hauteur du travail à effectuer et que la pointe est correcte. -Le câble doit pendre librement. -Ne pas toucher le câble lorsque le treuil est en fonctionnement. Ne saisissez pas l'entrée ou la sortie du treuil. -Faites attention aux boucles. -Gardez une distance suffisante par rapport au câble.
--	---

- Si le point d'attache de la corde se trouve au-dessus du treuil, la corde doit être fixée avant d'être insérée dans le treuil.

- Déroulez le câble en évitant la formation de boucles lors de la manipulation.



- Insérez l'extrémité du câble le plus loin possible dans le treuil.

- Faites fonctionner les treuils dans le sens de la traction.

- Continuez à faire glisser le câble jusqu'à ce qu'il tire tout seul et sorte de l'ouverture opposée.

- Prévoyez une sortie libre du câble, de sorte que l'extrémité libre puisse éviter de se tordre.

- Si nécessaire, faites passer le câble lâche dans une poulie ou un autre guide-câble approprié afin qu'il ne passe pas sur les bords et ne soit pas endommagé.

- Posez le câble métallique libre de manière appropriée afin qu'aucune boucle ou nœud ne puisse se former.

- Montez le disque de butée supérieure, comme décrit dans la section 5.6.C. de ce manuel.

6.5- Test fonctionnel



DANGER!

Risque de blessure par la chute d'objets, la chute d'un autre niveau et/ou la casse.	Danger de mort dû à la chute d'objets, à la chute d'un autre niveau et/ou à la rupture.
	-Ne restez pas sous des charges suspendues. -Si nécessaire, bloquez la zone de danger.

Contrôle du frein de service

- Connectez le palan dans le sens de la montée jusqu'à ce que le câble soit tendu.
- Soulevez la charge à environ 1 m.
- Arrêtez le mouvement.
- Poussez-le vers le bas.
- Arrêtez le mouvement.

La distance d'arrêt ne doit pas dépasser 10 cm. L'élévateur doit tenir la charge

- Abaissez la charge et relâchez le câble.
- Arrêtez l'élévateur.

L'élévateur doit tenir le câble.

Si l'élévateur ne tient pas la charge, si le câble et/ou la course d'arrêt est supérieure à 10 cm, faites vérifier et réparer l'élévateur par ACCESUS ou par un atelier agréé par ACCESUS.

Vérification du fonctionnement des détecteurs

A- Vérifiez l'interrupteur de fin de course TOP, voir section 5.6.C.

- Déclencher manuellement l'interrupteur de fin de course
- Le mouvement ascendant doit être arrêté, le treuil doit maintenir la charge et la descente doit être possible.

B- Vérifier le dernier fin de course (voir section 5.6.D).

- Déclencher manuellement l'interrupteur. L'alimentation électrique du moteur doit être coupée immédiatement.
- Le treuil doit tenir le câble. Le mouvement vers le haut ne doit pas être possible ou chute.

C- Vérifiez le relais de surveillance de phase, voir section 5.6.F.

Si le relais de surveillance de phase ne coupe pas l'entraînement lors de la première mise en marche et que l'entraînement est déplacé dans la bonne direction avec le bouton UP, tout est OK. Si la direction n'est pas correcte ou si le relais de contrôle de phase coupe l'entraînement, utilisez l'inverseur de phase, voir 5.6.F.

Vérifier le fonctionnement de l'arrêt d'urgence

- Connecter le pont élévateur dans le sens de levage jusqu'à ce que le câble soit tendu.
- Appuyez sur ARRÊT D'URGENCE.
- L'alimentation électrique du moteur doit être coupée immédiatement. L'ascenseur doit tenir le câble.

Vérifier la fonction d'abaissement d'urgence

- Soulevez la charge d'environ 0,5 m.
- Arrêtez le mouvement.
- Effectuer une manœuvre de descente d'urgence.

La vitesse de descente d'urgence doit être constante à environ 4,5 m/min.

- Arrêtez le mouvement.

La course d'arrêt ne doit pas dépasser 10 cm. Le palan doit retenir la charge.

Si la course d'arrêt est supérieure à 10cm et/ou la vitesse de descente est supérieure à 6m/min et/ou incontrôlée, faites contrôler et réparer l'élévateur par Accesus ou un atelier agréé par Accesus.

Fin du contrôle: Consignez le résultat des contrôles dans le carnet de bord.

7- Sécurité

7.1- Vérifications préliminaires

- a) L'utilisateur doit être formé à l'utilisation de l'appareil.
- b) Chaque jour, vérifiez qu'aucune saleté n'adhère au câble et, si nécessaire, nettoyez-le.
- c) Effectuez le test de fonctionnement tous les jours. Voir la section 6.5.
- d) Consignez le résultat des contrôles dans le carnet de bord.

7.2- Utilisez



DANGER!

Broyage.	Risque de blessure : écrasement, coincement, brûlures..
Piège.	-Lors du déplacement, ne sortez aucune partie du corps de la cabine de l'ascenseur.
Burns.	-Contrôlez les obstacles et les objets en saillie. -Ne pas toucher le câble lorsque le treuil est en fonctionnement. Ne saisissez pas l'entrée ou la sortie du treuil. -Vérifiez que les bougies du moteur sont bien en place. -Les moteurs peuvent devenir chauds pendant le fonctionnement. Ne pas toucher les moteurs.



DANGER!

La charge ou l'équipement de levage peut s'accrocher et tomber.	Risque de chute ! Risque de blessure par la chute d'objets.
	-Vérifiez constamment la charge, le palan et le câble métallique. -Avant de commencer les travaux, mettez-vous d'accord sur les signaux visuels. -S'il n'y a pas de contact visuel, utilisez le téléphone portable ou la radio. -Ne restez pas sous des charges suspendues. -Marquez la zone de danger. -Sécurisez et sécurisez les charges accrochées ou coincées.

**DANGER!**

Des surcharges qui peuvent entraîner des dysfonctionnements

Risque de chute ! Risque de blessure par la chute d'objets.

- Lorsque vous chargez le palan, respectez la charge maximale autorisée.
- Ne libérez pas les charges fermement installées ou verrouillées en tirant sur le treuil. en tirant sur le treuil.
- Ne tirez pas de charges avec des treuils en oblique vers le haut et vers le bas.
- Évitez les secousses excessives (par exemple, les impulsions courtes au moteur).

**DANGER!**

L'humidité peut affecter la performance des freins

Risque de chute ! Risque de blessure par la chute d'objets.

- Vérifiez que la bougie du moteur est correctement installée.
- Ne pas nettoyer les produits en contact avec le câble avec un nettoyeur haute pression.

**DANGER!**

Les travaux de soudage présentent des risques particuliers

Risque d'accidents graves

- Lors de l'exécution de travaux de soudage, il convient de respecter les réglementations nationales en matière de sécurité et de santé au travail.
- N'utilisez jamais le palan ou le treuil comme dispositif de mise à la terre.

**IMPORTANT**

Longueur insuffisante du tuyau d'alimentation

Dommmages au treuil

-Utilisez un tuyau d'une longueur suffisante.

-Contrôlez le tuyau pendant le mouvement.

**DANGER!**

Charges non sécurisées

Risque de blessures graves dues à la chute d'objets et/ou de niveaux différents.

-Sécuriser les charges contre les chutes.

-En cas de levage de personnes, un dispositif secondaire doit être installé pour éviter les risques de chute. Par exemple un système à double câble, le système sur l'autre câble doit être capable de retenir la plate-forme.

- Raccordez la connexion CEE et commutez sur l'interrupteur principal existant sur le site.
- Tournez le bouton d'arrêt d'urgence vers la droite.
- Press gear.
- Accrochez la charge.
- Veillez à fermer le loquet de sécurité.
- La charge maximale admissible du treuil doit être prise en compte.

**NOTE**

Le balancement de la charge pendant l'arrêt peut provoquer le déclenchement de la surcharge. Si la surcharge est déconnectée lorsque la charge s'arrête de balancer, il n'y a pas de surcharge.

- Actionnez le treuil vers le haut jusqu'à ce que le câble soit tendu.
- Actionner vers le haut jusqu'à ce que la charge soit soulevée/tirée au niveau/à la position souhaité(e).
- Abaisser pour abaisser/relâcher la charge. Évitez les manœuvres à impulsions successives.
- En montant et surtout en descendant, vérifiez le mou de la corde.
- Si vous détectez des dommages, des boucles ou des nœuds dans le câble, arrêtez-vous immédiatement.
- Pour arrêter le mouvement : relâchez le bouton-poussoir.
- Si le treuil ne s'arrête pas :
 - Appuyez sur le bouton d'urgence.
 - S'il ne s'arrête pas, interrompez l'alimentation électrique du treuil (en débranchant la prise de courant).
 - Faites vérifier l'équipement par un électricien qualifié ou un personnel de maintenance autorisé par Accesus.

7.2.1- Action en cas d'arrêt d'urgence

- Déverrouillez le bouton-poussoir d'urgence à champignon en le tournant.
- Appuyez sur le bouton de marche.

7.2.2- Activation du détecteur de phase

- Tournez le convertisseur de phase sur le connecteur CEE de 180° (voir section 5.6.F.).

7.2.3- L'interrupteur de limite supérieure a été activé

- Vérifiez pourquoi l'interrupteur de limite supérieure a été activé.
- Si le problème est résolu et qu'il n'est plus actif, appuyez sur le bouton de marche.
- S'il est toujours activé, effectuez une descente d'urgence jusqu'à ce que le dernier interrupteur de fin de course supérieur soit relâché et appuyez sur le bouton de marche.

7.2.4- Descente d'urgence

Pour le sauvetage en cas de panne de courant, le palan peut être abaissé manuellement.

**DANGER!****Risque de chute**

Risque de blessures graves dues à la chute d'objets et/ou de niveaux différents.

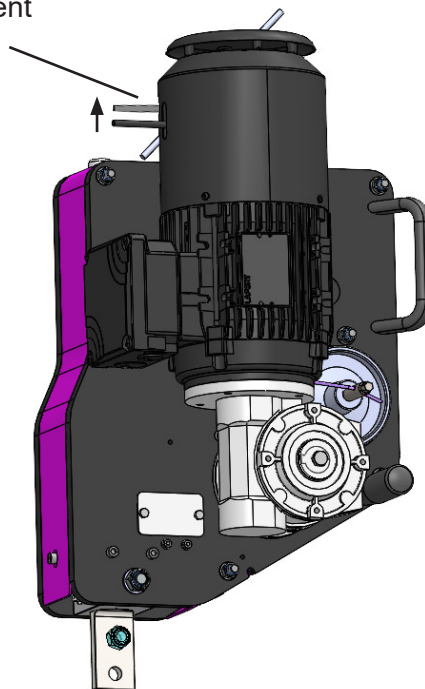
-L'abaissement manuel n'est possible qu'en cas d'urgence.

-En cas de surcharge, n'effectuez pas d'abaissement manuel d'urgence. Le système de contrôle de la vitesse d'abaissement peut ne pas freiner la charge.

-Ne jamais effectuer une descente d'urgence sans que l'armoire de commande soit connectée. Le système de contrôle de la vitesse ne freinera pas la charge.

- Tirez le levier 1 vers le haut et maintenez-le :
La charge diminue.
- Pour freiner, relâchez le levier.

Levier d'abaissement
d'urgence



7.2.5- Levage manuel d'urgence

Pour le sauvetage en cas de panne de courant, le palan peut être abaissé manuellement.



DANGER!

Risque de chute

Risque de blessures graves dues à la chute d'objets et/ou de niveaux différents.

- L'abaissement manuel n'est possible qu'en cas d'urgence.
- En cas de surcharge, n'effectuez pas d'abaissement manuel d'urgence. Le système de contrôle de la vitesse d'abaissement peut ne pas freiner la charge.
- Ne jamais effectuer la manœuvre sans que l'armoire de commande soit connectée. Le système de contrôle de la vitesse ne freinera pas la charge.



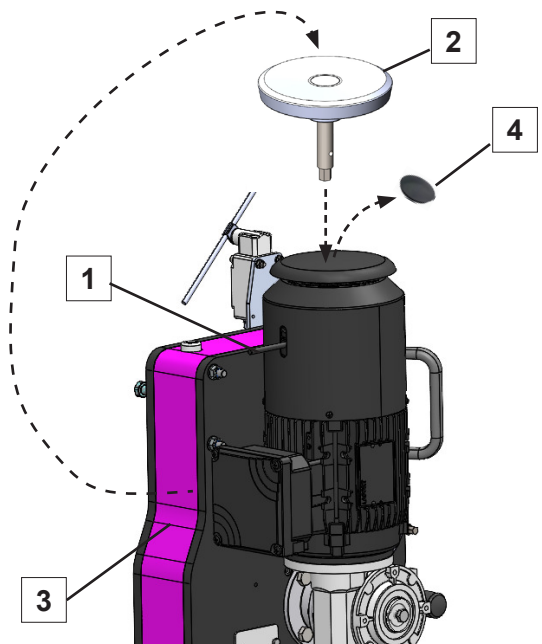
DANGER!

Les moteurs peuvent être chauds

Risque de brûlures.

- Ne pas toucher le moteur électrique.

- Retirer le bouchon (4)
- Retirez le volant de levage (2) de son support (3).
- Poussez le volant (2) sur l'arbre du moteur jusqu'à ce qu'il s'enclenche.
- Tourner le volant (2) d'une main et, en même temps, tirer le levier (1) vers le haut.
- **Pour libérer le volant (2), il faut d'abord relâcher le levier (1).**
- Retirer le volant (2) de l'arbre moteur et le fixer dans son support (3).
- Remettez le bouchon (4) en place et vérifiez qu'il est bien fixé.



DANGER!

Dysfonctionnement du frein à humidité

Risque de blessure par la chute d'objets et/ou de niveaux différents.

- Assurez-vous que le bouchon (4) est correctement mis en place. Si ce n'est pas le cas, corrigez-le.

7.3-Utilisation abusive prévisible

Toute demande de garantie ou de responsabilité pour des dommages corporels ou matériels est exclue si elle est due à une ou plusieurs des causes suivantes :

- Utilisation non réglementée du produit, des accessoires ou des moyens de support appartenant au produit.

- Fonctionnement avec un câble sale

- Fonctionnement sans interrupteurs de fin de course (treuils de levage)

- Utilisation dans les zones ATEX ou les atmosphères explosives

- Intervalles de maintenance non respectés

- Nettoyage avec un nettoyeur haute pression

- Montage, mise en service, utilisation, entretien et réparation incorrects.

- Fonctionnement avec un raccordement électrique non conforme aux exigences de ces instructions

- Contrôle défectueux des parties de l'appareil et de ses accessoires soumis à l'usure

- Réparations effectuées de manière inappropriée et sans autorisation

- Utilisation de pièces de rechange non originales

- Modifier les réglages des dispositifs de sécurité

- Utilisation avec surcharge

- Arrimage direct de la charge à la corde de traction ou à la corde porteuse (cordes sans cosses ni crochets)

- Catastrophe ou force majeure

- Le fabricant n'accepte aucune responsabilité pour les dommages causés par les altérations et les modifications apportées aux produits

- Les produits, accessoires ou appareils de levage défectueux ou endommagés ne doivent pas être utilisés

- Charge sur le côté non chargé du treuil de plus de 100 kg (par exemple en pré-tendant le câble).

- Déplacement vers le bas par abaissement manuel d'urgence (uniquement autorisé en cas d'urgence)

7.4- Démantèlement

**DANGER!**

Dommages dus à la manipulation des câbles. Risque de blessure par la chute d'objets, la chute à un autre niveau et/ou la casse.	Risque de coupures et d'éraflures. Risque de décès dû à la chute d'objets, à la chute d'un autre niveau et/ou à la casse.
	-Avant de démonter les câbles et pendant toute l'opération, assurez-vous que la zone de danger est libre de toute personne. -Utilisez les EPI appropriés : harnais, gants de protection, bottes de sécurité, casque de sécurité, etc. -Évitez la formation de boucles lors de la manipulation des câbles. -Utilisez des interphones pour la coordination des manœuvres entre les opérateurs à la base et les opérateurs au niveau de la suspension.

- Placez la charge sur le sol.
- Appuyez et tirez le câble métallique hors du palan.
- Retirez la prise de courant de l'ascenseur.

**DANGER!**

Choc électrique	Danger de mort par choc électrique.
	-Débranchez le palan de l'alimentation électrique en débranchant la prise de courant du palan.

- Enroulez le câble selon les anneaux d'enroulement ou les enrouleurs pour éviter la formation de boucles qui rendraient les câbles inutilisables.



Câble sur anneau de bobine



Câble sur bobine

- Démontez le support de l'ascenseur

7.5- Déclassement

7.5.1- Interruption du travail

Pendant une pause, la zone de travail doit être sécurisée comme suit :

- Placez l'équipement de levage sur le sol ou bloquez la zone située sous la charge suspendue.
- Coupez l'alimentation électrique et protégez le treuil contre toute utilisation non autorisée.

7.5.2- Détention temporaire

Si le treuil n'est pas utilisé pendant plusieurs jours ou semaines mais reste monté sur le site, il doit être fixé comme suit :

- Placez l'équipement de levage sur le sol ou bloquez la zone située sous la charge suspendue.
- Sécurisez le dispositif de levage de la charge contre le basculement (par exemple, en le fixant à la structure).
- Soulevez le câble déchargé pour qu'il soit hors de portée des personnes.
- Coupez l'alimentation électrique et protégez le treuil contre toute utilisation non autorisée.

7.5.3- Déclassement définitif

- Démontez le produit et ses accessoires (voir 6.4).
- Nettoyez l'extérieur du produit et rangez-le.

7.6-Transport et stockage

7.6.1- Transport

Informations générales sur le transport :

- Évitez les dommages pendant le transport.

- Dans le cas de composants lourds, utilisez un moyen de transport adapté ou un transport entre deux personnes.

Treuil

- Sur place, le treuil peut être transporté à l'aide des poignées. Le treuil peut être transporté par deux personnes.

- Pour le transport dans un véhicule, utilisez une boîte de transport. Fixez le treuil ou la boîte de transport à l'aide de sangles de fixation.

Câbles

- Transporter le câble dans des anneaux d'enroulement ou des bobines.

7.6.2- Stockage

Conditions générales de stockage :

- Lieu sec (max. 75% d'humidité relative de l'air)

- Sans poussière

- Température ambiante uniforme

Conditions de stockage des câbles

- Légèrement graissé.

- Pas d'écrasement, de pression ou de charge de traction.

- Protégez les câbles de la lumière directe du soleil, des produits chimiques, de la saleté et des dommages mécaniques.

8-Maintenance

8.1-Personnel d'entretien autorisé



DANGER!

Danger dû à des travaux de réparation et/ou de maintenance mal effectués	Risque de blessures graves dues à la chute d'objets et/ou de niveaux différents.
	-Les travaux de maintenance nécessitant l'ouverture du produit ne peuvent être effectués que par les personnes suivantes : -Accesus -Ateliers agréés Accesus -Personnel de maintenance formé et certifié par Accesus.

8.2-Contrôles nécessaires

Une preuve écrite est requise pour les contrôles annuels et extraordinaires. Les contrôles doivent être consignés dans le carnet de bord joint.

Avant chaque utilisation

Avant chaque utilisation, il faut en vérifier le bon état (voir section 6.5.).

Examen annuel de la sécurité

Le contrôle de sécurité doit être effectué une fois par an.

Le contrôle de sécurité ne peut être effectué que par le personnel de maintenance autorisé, voir 8.1. Personnel d'entretien autorisé. En fonction des conditions d'utilisation (par exemple, fonctionnement dans un environnement très salissant), un contrôle intermédiaire peut être nécessaire.

Selon les conditions d'utilisation et d'environnement (charge supplémentaire, saleté sur le câble, etc.), la poulie du treuil peut s'user prématurément. S'il est usé, il doit être remplacé.

La réparation générale du treuil doit être effectuée par Accesus ou par un atelier autorisé par Accesus.

8.3-Compte horaire

Le compteur horaire est situé dans la boîte de jonction du puits. Le compteur d'heures compte le temps en heures lorsque l'ascenseur est en mouvement de montée ou de descente.

**DANGER!**

Choc électrique	Danger de mort par choc électrique
	<p>Débranchez le palan de l'alimentation électrique en débranchant la prise de courant du palan.</p> <ul style="list-style-type: none"> -Débrancher la prise. -Ouvrez la boîte de jonction. -Lisez le compteur d'heures. -Enregistrez les heures de travail dans le journal de bord. -Fermez la boîte de jonction.

8.4-Intervalles de maintenance

Respectez les travaux et les intervalles d'entretien décrits ci-dessous :

Intervalle	Travail	Exécution
Journalier	<ul style="list-style-type: none"> -Vérifiez l'accessoire de levage. -Vérifiez que des saletés n'adhèrent pas au câble. -Test fonctionnel, voir section 6.6. 	Utilisateur
Hebdomadaire	<ul style="list-style-type: none"> -Vérifiez le câble, voir section 6.2. -Vérifier le tuyau de raccordement et le tuyau de contrôle. 	Utilisateur
1 fois par an	<ul style="list-style-type: none"> -Contrôle complet de la sécurité de l'équipement. 	ACCESUS ou un atelier autorisé par ACCESUS
Si nécessaire	<ul style="list-style-type: none"> -Nettoyez, lubrifiez et/ou remplacez le câble, voir section 8.4.1. -Nettoyez le palan, voir la section 8.4.3. -Nettoyez les interrupteurs de fin de course, lubrifiez l'entraînement des interrupteurs de fin de course. 	Une personne désignée et formée par la partie exploitée

8.4.1- Câbles

Seuls les câbles recommandés et fournis par ACCESUS garantissent le fonctionnement des palans.

Nettoyage: Si nécessaire, brosser à sec les câbles encrassés et, le cas échéant, les regraisser.

NE NETTOYEZ JAMAIS LES CÂBLES AVEC DE L'EAU À HAUTE PRESSION !

Graissage: Les câbles de levage doivent être graissés régulièrement. Pour cela, utilisez de la graisse ou de l'huile multi-usages et étalez-la sur toute la longueur de la corde avec un chiffon.

NE JAMAIS LUBRIQUER LE CÂBLE AVEC DES LUBRIFIANTS CONTENANT DU DISULFURE (par exemple, Molycote)

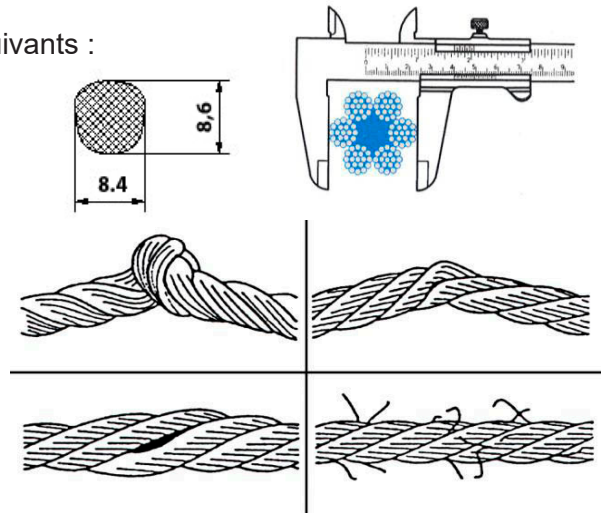
8.4.1.1-Remplacement des câbles

Seuls les câbles recommandés et fournis par ACCESUS garantissent un fonctionnement sûr des ascenseurs.

Le câble a un diamètre nominal de 8,3 mm, un crochet avec verrouillage de sécurité à une extrémité et une extrémité libre arrondie à l'autre extrémité. Le câble est muni d'une plaque signalétique identifiant la source, le diamètre et la longueur.

Les câbles doivent être remplacés dans les cas suivants :

- a) Réduction du diamètre. Diamètre minimum 7,4 mm (pour un câble de diamètre nominal 8,3 mm).
- b) Rupture de plus de 10 fils sur une longueur de 25 cm pour un câble de Ø8,3 mm.
- c) Déformations de la nacelle ou rupture d'un des brins du câble.
- d) Câble écrasé, tordu.
- e) Forte oxydation.



8.4.1.2-Réparation des extrémités de câbles

La réparation de la pointe peut être effectuée par l'utilisateur ou envoyée à Accesus ou à un atelier agréé par Accesus.

Si vous avez besoin d'informations sur la manière de procéder à la réparation d'un tuyau, veuillez contacter Accesus.

8.4.2- Tuyau électrique d'alimentation et de contrôle

En cas de dommages à l'isolation et/ou aux connexions, les câbles doivent être remplacés par un électricien qualifié, Accesus ou un atelier agréé.

8.4.3- Ascenseur

Aucun entretien n'est nécessaire sur le moteur, l'engrenage et le frein jusqu'à ce que l'intervalle d'entretien annuel soit atteint.

- En cas de salissure, nettoyez l'extérieur.
- Maintenez le frein exempt d'huile et de graisse.

NE JAMAIS NETTOYER AVEC DE L'EAU SOUS PRESSION!

8.5-Pièces de rechange

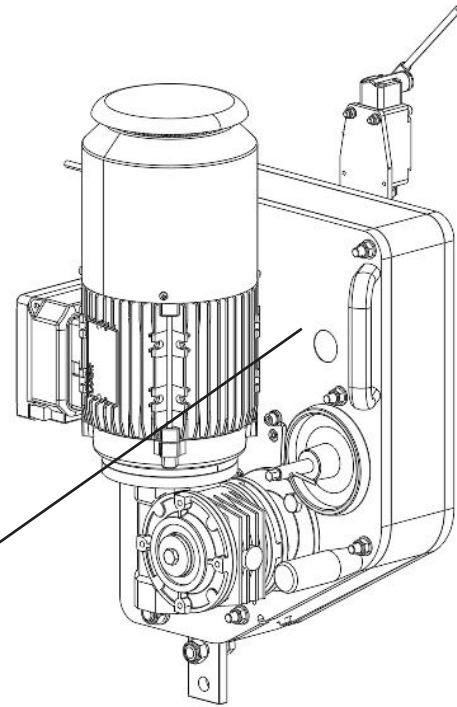
Demandez la liste des pièces de rechange à votre fournisseur ou directement à Accesus.

Vous trouverez les informations nécessaires à l'identification des pièces sur les plaques signalétiques.

8.6-Plaques de type

Les plaques signalétiques manquantes ou illisibles doivent être remplacées.

Plaque signalétique
LEVA



Étiquettes d'identification

LEVA

Elevador eléctrico
Electric traction hoist



Type:	LEVA 500
	3~ 380-400V (50/60Hz)
Weight Load Limit (WLL)	500 kg
Capacidad máxima de carga	
Cable original LEVA wire rope Ø	8,3 mm
Vel.nominal speed	8 m/min

Año fabric./Year of manuf.: **2023**

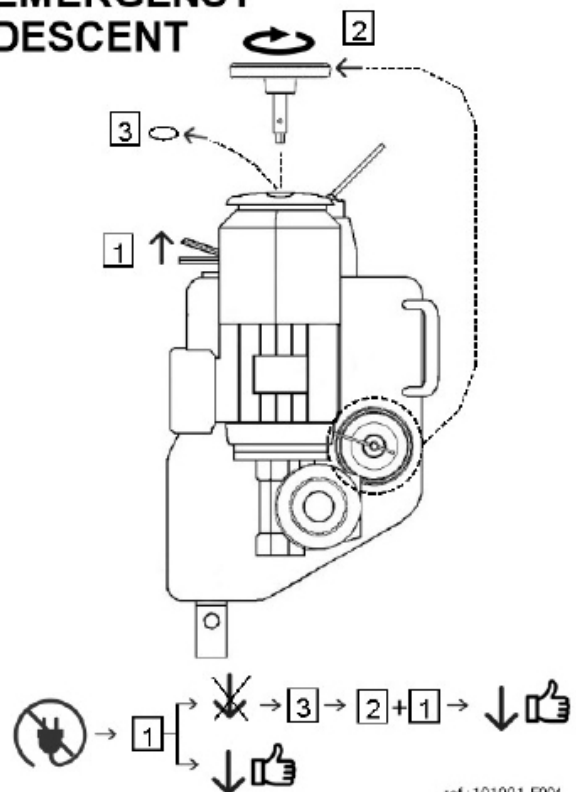
Serial number: **XXXXXXX**

Fabricante / manufacturer:

acesus
c/Energia 54
08940 Cornellà de Llobregat, Barcelona-SPAIN
Telf.: (+34) 93 475 17 73
acesus@acesus.es www.acesus.es



EMERGENCY DESCENT



ref.: 101001-E004

8.7-Identification / réparation des défauts

Demandez la liste des pièces de rechange à votre fournisseur ou directement à Accesus.

Vous trouverez les informations nécessaires à l'identification des pièces sur les plaques signalétiques.



DANGER!

<p>Danger dû à des travaux de réparation et/ou de maintenance mal effectués</p>	<p>Danger de mort dû à la chute d'objets, à la chute d'un autre niveau et/ou à la rupture. Danger de mort par contact électrique.</p>
	<ul style="list-style-type: none"> -Arrêtez immédiatement les travaux. -Avant toute intervention, débranchez la prise d'alimentation CEE de la plate-forme. L'opérateur doit pouvoir vérifier à tout moment que la prise est débranchée. -Déterminez la cause, remédiez au défaut ou agissez comme indiqué ci-dessous.

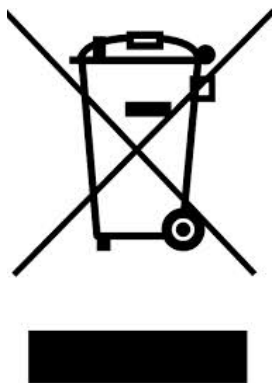
Pannes	Causes probables	Solution
Le moteur ne fonctionne pas	<ul style="list-style-type: none"> -Le frein à manque de courant est déconnecté ou hors service. -Le capteur de température a été activé. -La surcharge a été activée. -Le moteur a eu une défaillance mécanique. -L'interrupteur à l'intérieur de l'élèveur est hors service ou déconnecté. -L'interrupteur principal du standard est hors service ou déconnecté. -L'arrêt de voyage a été activé. -Défaut dans le circuit de contrôle. -Défaut dans le circuit électrique. -Défaillance de l'alimentation électrique. -L'humidité "colle" le frein au moteur. 	<ul style="list-style-type: none"> -Connectez les causes probables r nouveau le frein, ou changez-le. -Attendez que ça se calme -Diminuer la charge. -Vérifiez le moteur. -Renouveler ou remplacer. -Reconnecter ou remplacer. -Le contrôle doit être effectué par une personne compétente. -Vérifiez. -Le contrôle doit être effectué par une personne compétente. -Tapez" légèrement sur l'arbre du moteur tout en appuyant sur les boutons de commande.
L'Élèveur ne monte pas et l'élèveur ne sube	<ul style="list-style-type: none"> -La poulie à gorge est usée ou sale. -Le condensateur d'allumage et le coupleur centrifuge sont déconnectés ou hors service (uniquement pour un élèveur monophasé) -Le capteur de température a été activé. -La surcharge a été activée. -Le moteur est bloqué. -L'interrupteur à l'intérieur de la boîte de vitesses est hors service ou déconnecté. -L'arrêt de voyage a été activé. -Défaillance du circuit de contrôle. -Défaut dans le circuit électrique. 	<ul style="list-style-type: none"> -Vérification -Vérification -Attendez que ça se calme -Diminuer la charge -Vérifier -Vérification (maintenance) -se reconnecter ou le modifier -La vérification doit être effectuée par une personne compétente
L'Élèveur ne descend pas	<ul style="list-style-type: none"> -Les antichutes sont activés -La sonde de température a été activée -La surcharge a été déclenchée -L'absence de charge a été activée (option) -Le moteur est bloqué -L'interrupteur à l'intérieur de l'élèveur est hors service ou est déconnecté -Défaillance du circuit de contrôle -Défaillance du circuit électrique 	<ul style="list-style-type: none"> -Vérification -Attendez que ça se calme -Diminuer la charge -Vérifiez et appuyez sur le bouton rouge de chaque treuil -Vérifier le moteur -se reconnecter ou le modifier -La vérification doit être effectuée par une personne compétente

Le moteur est alimenté en énergie, mais il cale (ronflement)	<ul style="list-style-type: none"> -Le frein à manque de courant est déconnecté ou hors service. -Le condensateur d'allumage et le coupleur centrifuge sont déconnectés ou hors service (uniquement pour un élévateur monophasé) -Le moteur est bloqué -Faute ou absence de phase dans la pouvoir -La section du câble d'alimentation électrique est insuffisante 	<ul style="list-style-type: none"> -rebrancher le frein ou le changer -Vérification -Vérification (maintenance) -Vérifier l'approvisionnement -Remplacer le câble d'alimentation
L'Élévateur ne soulève pas la charge	<ul style="list-style-type: none"> -La poulie à gorge est usée ou sale. -Le condensateur permanent est hors service. -Le condensateur d'allumage et le coupleur centrifuge sont déconnectés ou hors service (uniquement pour un élévateur monophasé). -Le capteur de température a été actionné. -La surcharge a été activée. -Défaillance ou absence de phase dans le circuit électrique -La section du câble d'alimentation électrique est insuffisante. 	<ul style="list-style-type: none"> -Vérification -Vérification -Vérification -Attendez que ça se calme -Diminuer la charge -Vérifier l'approvisionnement -Remplacer le câble d'alimentation
Intensité trop élevée	<ul style="list-style-type: none"> -Le frein à manque de courant est déconnecté ou hors service. -Le condensateur permanent est déconnecté ou hors service -Le moteur est bloqué. 	<ul style="list-style-type: none"> -Remettre le frein en place ou le changer. -Raccordez à nouveau le condensateur, ou remplacez-le. -Vérifier (maintenance).
Glisser lentement	<ul style="list-style-type: none"> -La poulie à gorge est usée ou sale. -Le frein de panne de courant est usé. -Le système d'adhérence est usé ou sale. 	<ul style="list-style-type: none"> -Vérification. -Remplacer le frein. -Vérification.
Descente manuelle dans la zone contrôlée	<ul style="list-style-type: none"> -Le condensateur de descente manuelle est usé. 	<ul style="list-style-type: none"> -Remplacer le condensateur. -Vérifier l'interrupteur en K1 et K2
Descida manual imposible	<ul style="list-style-type: none"> -Le frein de panne de courant est bloqué. -Le Anti-chute est verrouillé. -La charge sous l'élévateur est trop faible pour démarrer le mouvement 	<ul style="list-style-type: none"> -Vérification. -Utilisez le volant.

9-Élimination et protection de l'environnement

Des matériaux réutilisables ont été utilisés pour la fabrication de l'appareil. L'appareil doit être éliminé conformément aux réglementations relatives à l'élimination ultérieure. Cette opération doit être effectuée conformément à la directive sur les déchets 2008/98/CE, qui s'applique dans l'Union européenne.

Conformément à la directive 2012/19/UE, le fabricant est tenu de reprendre et d'éliminer certains composants pneumatiques et électroniques. Les composants en question sont identifiés sur la plaque signalétique par le symbole suivant :



10-Modèle de déclaration d'incorporation

Declaración CE de incorporación		EC Declaration of incorporation		Déclaration de incorporation CE	
Conforme al anexo II, 1. B de la Directiva Máquinas 2006/42/CE		According to annex II 1, B of European Directive 2006/42/EC		Conformément à l'annexe II 1, B de la directive européenne 2006/42/CE	
Modelo / Model / Modèle:		LEVA		Nº Serie / Serial Nº / Nº en série	
				XXXXXX	
El fabricante: /		ACCESUS PLATAFORMAS SUSPENDIDAS, S.L.			
The manufacturer: /		C/Energia 54, 08940 Cornellà de Llobregat (Barcelona) – SPAIN			
Le fabricant:		Telf.: (+34) 93 475 17 73 - Email: accesus@accesus.es - Web: www.accesus.es			
<p>Declara que la quasi maquina mencionado, cumple con las disposiciones 4.1.2.3, 4.1.2.4, 4.1.2.5, 4.1.2.6, 4.1.3, 4.2, 4.3, 4.4 y 6.1 del anexo I de la Directiva Europea 2006/42/CE.</p> <p>La documentación técnica descrita en el anexo VII parte B de la directiva 2006/42/CE ha sido elaborada. Esta documentación puede ser enviada por correo ordinario o electrónico en respuesta a una solicitud justificada de las autoridades nacionales.</p> <p>La quasi maquina no se puede utilizar mientras que la máquina final en la cual está incorporada no sea declarada conforme a la Directiva de máquinas 2006/42/CE.</p> <p>Cumple también las disposiciones aplicables de las siguientes normas armonizadas:</p>		<p>Declares that the quasi-machine mentioned, complies with provisions 4.1.2.3, 4.1.2.4, 4.1.2.5, 4.1.2.6, 4.1.3, 4.2, 4.3, 4.4 and 6.1 from annex I of the European Directive 2006/42/EC on machinery.</p> <p>The technical documentation described in Annex VII Part B of Directive 2006/42/EC has been prepared. This documentation can be sent by regular or electronic mail in response to a justified request from the national authorities.</p> <p>The quasi machine can not be used while the final machine in which it is incorporated is not declared in accordance with the Machinery Directive 2006/42/EC.</p> <p>Complies also with all applicable requirements of the following harmonized standards:</p>		<p>Déclare que la quasi-machine mentionnée est conforme aux dispositions 4.1.2.3, 4.1.2.4, 4.1.2.5, 4.1.2.6, 4.1.3, 4.2, 4.3, 4.4 et 6.1 de l'annexe I de la directive européenne 2006/42/CE.</p> <p>La documentation technique décrite à l'annexe VII, partie B, de la directive 2006/42/CE a été préparée. Cette documentation peut être envoyée par courrier ordinaire ou électronique en réponse à une demande justifiée des autorités nationales.</p> <p>La quasi-machine ne peut pas être utilisée alors que la machine finale dans laquelle elle est incorporée n'est pas déclarée conformément à la directive machines 2006/42/CE.</p> <p>Conforme aux dispositions des normes harmonisées suivantes:</p>	
EN 1808:2015.					
Los datos de la persona facultada para elaborar el expediente técnico son:				Unai Rodriguez	
The person authorized to compile the technical file is:				c/Energia 54	
Les données de la personne autorisée à constituer le dossier technique sont les suivants:				08940 Cornellà de Llobregat	
Nombre: / Name: / Nom:		Unai Rodriguez		Firma del apoderado declarante / Signature of the empowered person / Signature du déclarant:	
Cargo: / Charge: / Bureau:		Responsable Técnico / Technical manager / Directeur technique			
Lugar y fecha: / Place and date: / Lieu et date:		Cornellà de Llobregat, 15/05/2021			



