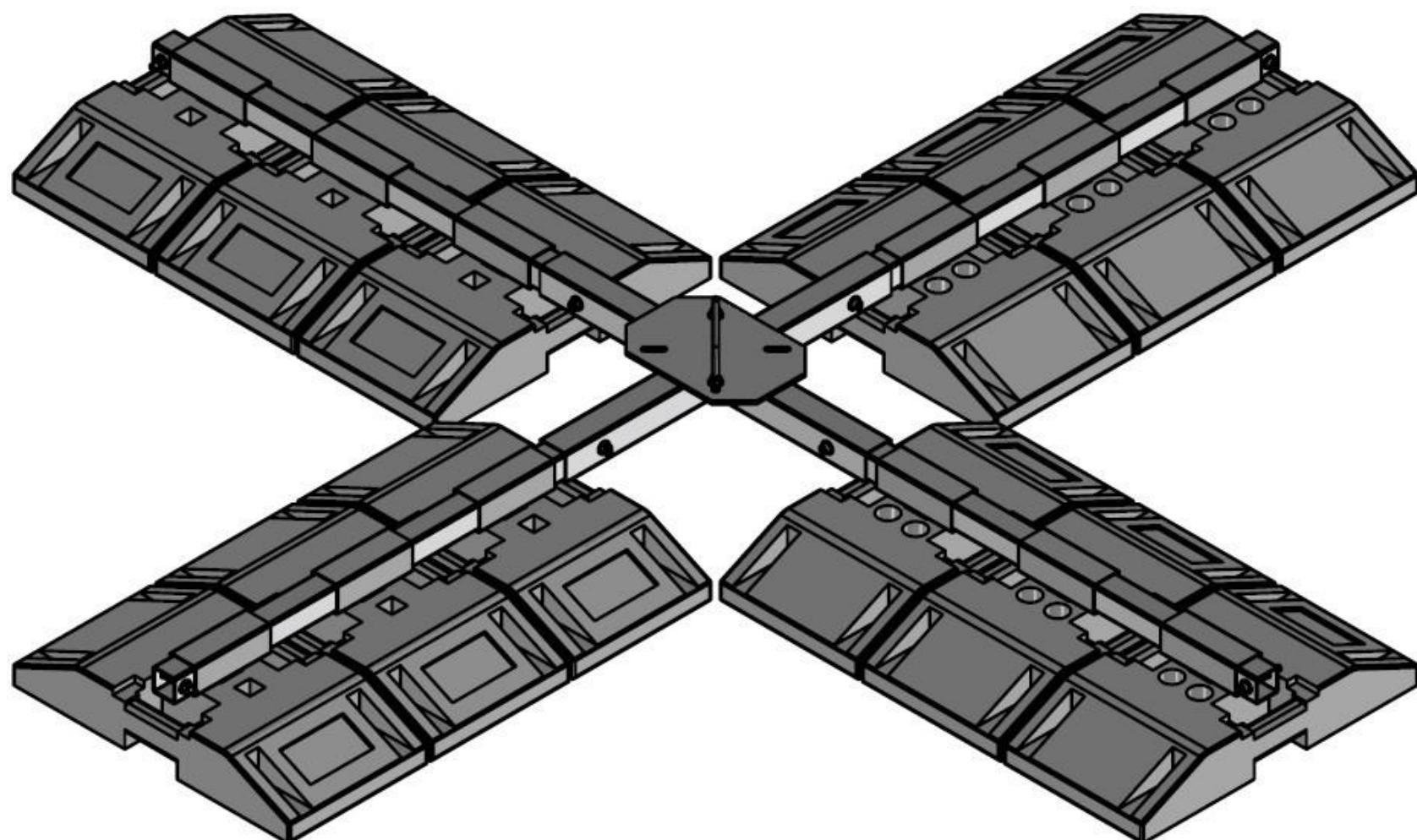


Instrucciones de uso

Masa de anclaje BAM 200
Número de referencia BAM 200

EN 795:2012 tipo E
CEN/TS 16415:2013

CE 0082



Índice:

1. Descripción de la masa de anclaje	2
2. Estructura de la masa de anclaje	3
3. Datos técnicos de la masa de anclaje	3
4. Instalación (montaje) de la masa de anclaje	4
5. Descripción del marcado de la masa de anclaje	4
6. Principales normas de uso de la masa de anclaje	5
7. Hoja de Uso de la masa de anclaje	6

1. Descripción de la masa de anclaje

La masa de anclaje BAM 200 ha sido diseñada como un punto de anclaje portátil y desmontable conforme con la norma PN-EN 795:2012 tipo E y el documento CEN/TS 16415:2013. Este dispositivo permite proteger a los trabajadores que realizan un trabajo en altura, por ejemplo, en el borde de un tejado plano.

La masa de anclaje permite organizar rápidamente un punto de anclaje sólido y seguro para el equipo de protección individual frente a caídas de altura. Tras la realización de los trabajos planificados la masa de anclaje puede ser desmontada y transportada a otro lugar, o bien guardada hasta su siguiente uso.

La estructura modular del dispositivo permite montarlo y desmontarlo sin necesidad de utilizar grúas, elevadores ni ningún equipo especializado.

El peso de los componentes individuales del dispositivo se ha seleccionado de forma que sea conforme con los reglamentos (el peso de un elemento individual no puede superar los 28kg) y puedan ser transportados con la fuerza de la musculatura de una persona.

Los elementos de la masa de anclaje BAM 200 están fabricados tanto en goma como en acero.

Todos los componentes de acero están fabricados en acero inoxidable, o bien han sido protegidos frente a la influencia negativa de las condiciones atmosféricas mediante un galvanizado por inmersión en caliente que garantiza una duración de hasta 50 años.

La masa de anclaje BAM 200 puede ser empleada en superficies tales como:

- membrana asfáltica
- membrana de PVC

con un ángulo de inclinación que no supere los 5°.

La superficie debidamente grande ocupada por el dispositivo permite distribuir el peso sobre el soporte (por ejemplo: el tejado), lo que minimiza la acción de la carga sobre su estructura.

Está prohibido utilizar la masa de anclaje si existe un riesgo de aparición de temperaturas negativas.

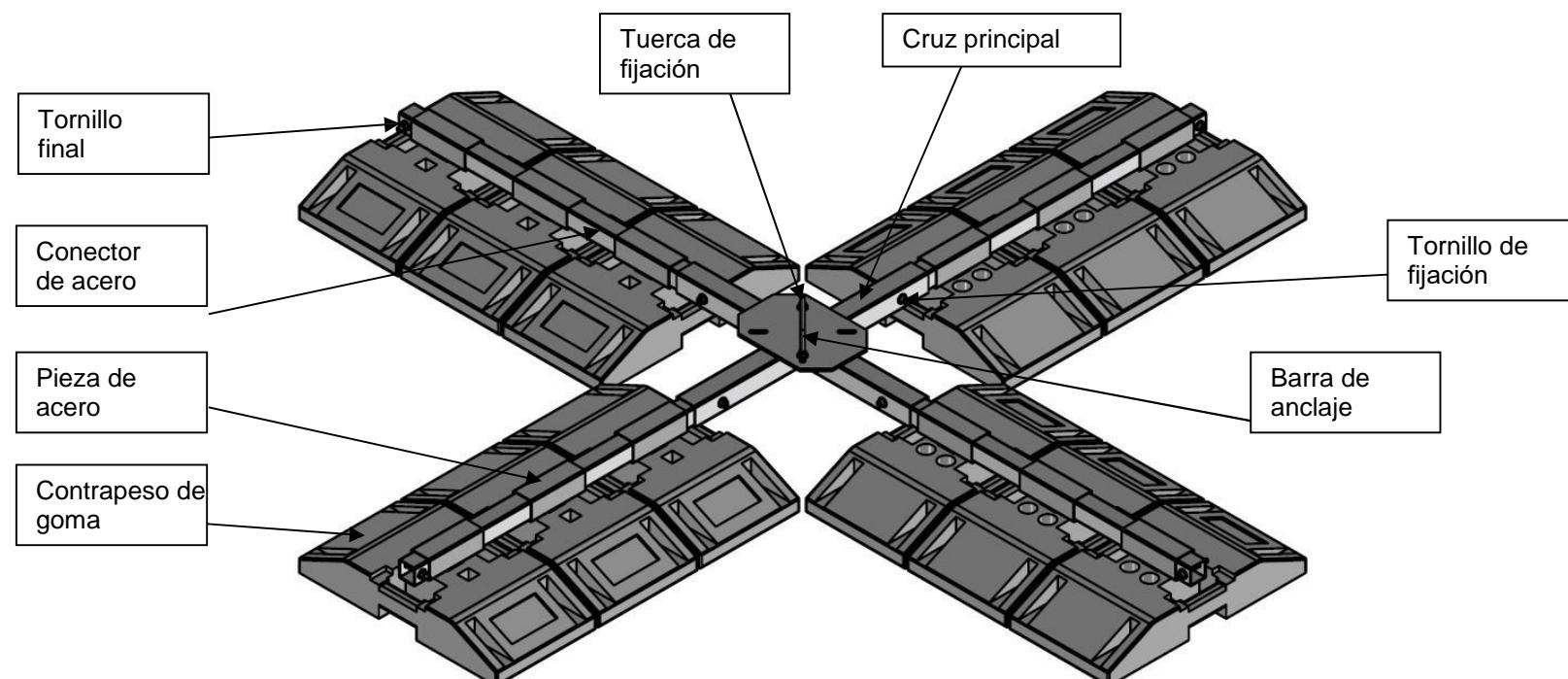
Retirar cualquier material suelto (por ejemplo, piedras sueltas) de la superficie de la cubierta del tejado en el que vaya a ser instalada la masa de anclaje.

No utilizar en superficies heladas, engrasadas o resbaladizas que puedan empeorar la actuación de la masa de anclaje.

El dispositivo debe ser colocado a una distancia mínima de 2,5 m del borde del tejado.

No colocar el BAM 200 en lugares en los que se acumule agua.

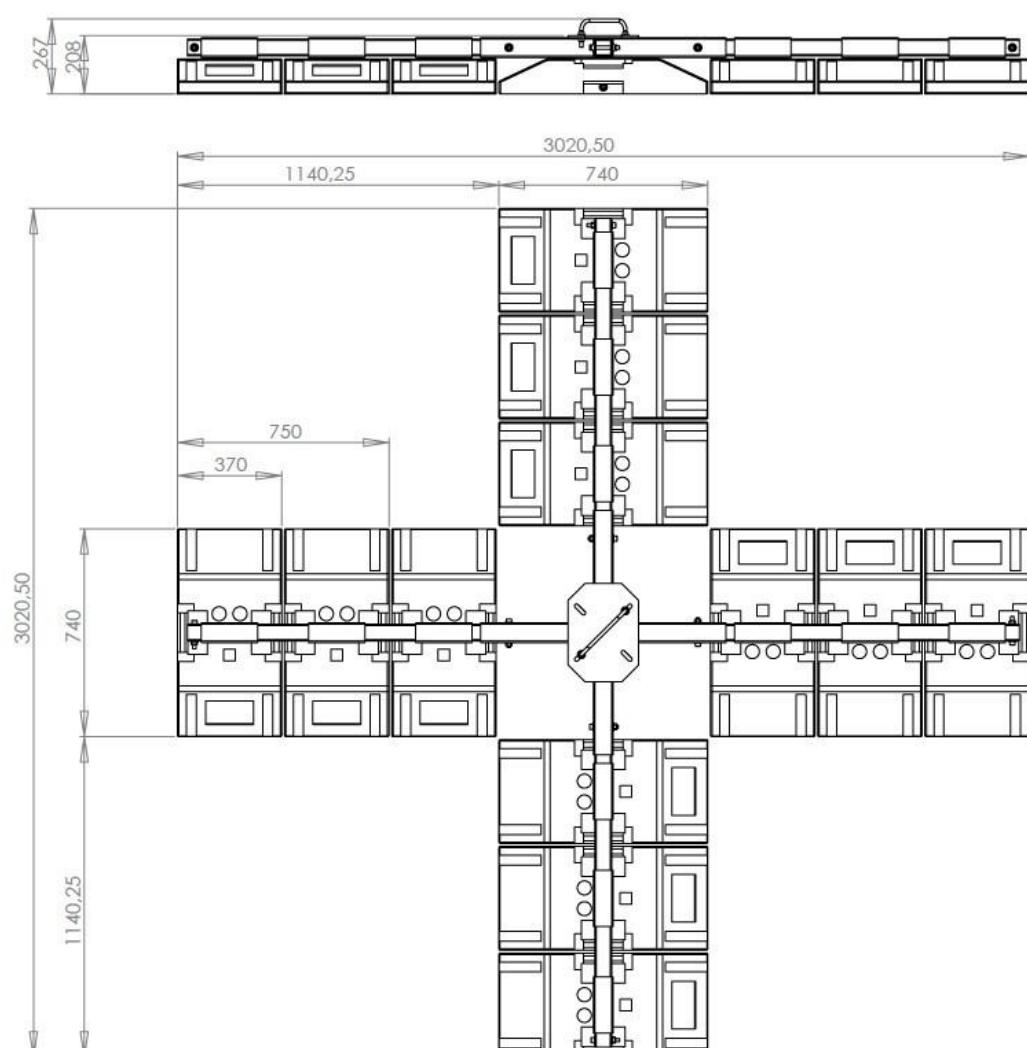
2. Estructura de la masa de anclaje.



- Barra de anclaje – 1 unidad, permite unir a la masa de anclaje el equipo individual:
 - a. Arnés de seguridad conforme con la norma EN 361
 - b. Subconjunto de unión-absorción de energía en forma de:
 - Cuerda de seguridad con absorbedor de energía conforme con la norma EN 354/355
 - Dispositivo anticaídas deslizante conforme con la norma EN 353-2
 - Dispositivo retráctil conforme con la norma EN 360
 - Conectores (mosquetones) conformes con la norma EN 362
- **Contrapeso de goma** – 12 unidades, contrapeso individual (1 de 12), unido de forma permanente con la **pieza de acero**, colocado sobre el suelo.
- **Pieza de acero** – 12 unidades, pieza fabricada en acero galvanizado por inmersión en caliente. Permite unir entre sí los contrapesos de goma.
- **Cruz principal** - 1 unidad, cruz de acero, galvanizado por inmersión en caliente, es la base para el poste de anclaje (montado de forma permanente mediante tornillos), también es la base para las uniones (a través de un **conector de acero**) con los **contrapesos de goma**.
- **Conector de acero** - 4 unidades, sirve para unir los **contrapesos de goma** con la **cruz principal**, fabricado en acero galvanizado por inmersión en caliente.
- **Tornillo final** - 4 unidades, tornillo que protege frente al deslizamiento de los **contrapesos de goma** con respecto al **conector de acero**.
- **Tornillo de fijación** – 4 unidades, tornillo que une la **cruz principal** con los **conectores de acero**.
- **Tuerca de fijación** – 4 unidades, tornillo que une la **cruz principal** con la **barra de anclaje**.

3. Datos técnicos de la masa de anclaje

- dimensiones – según la siguiente figura



- **Número permitido de personas trabajando al mismo tiempo** – 2 personas
- **Masa total** - 367 kg +/- 2 kg
- **Estructura principal** – de acero, galvanizado por inmersión en caliente
- **Contrapesos principales** – de goma (compuesto de goma resistente a la acción de la radiación UV)
- **Elemento de unión** – acero galvanizado

HOJA DE USO				
Nombre del dispositivo	Masa de anclaje			Tipo
Número de serie		Fecha de fabricación		Fecha de compra
Fecha de la primera puesta en uso		Nombre del usuario		

REGISTRO DE CONTROLES Y REPARACIONES					
	Fecha	Motivo del control o la reparación	Daños constatados, reparaciones, etc.	Fecha del siguiente control	Nombre y firma de la persona que lo lleva a cabo
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					

ACCESUS GROUP , S.L. C/Energia 54
 CP 08940 Cornellà de Llobregat (Barcelona) Spain www.accesus.es
 Fabricante: PROTEKT – ul. Starorudzka 9, 93-403 Łódź Polonia, tel. +486802083, fax +486802093 www.protekt.com.pl

Organismo notificado en el que se realiza la supervisión de la producción del dispositivo:
 Apave Exploitation France SAS (n°0082) 6 Rue du Général Audran, 92412 COURBEVOIE cedex, France

Organismo notificado en el que se realizó el certificado de examen UE de tipo conforme con el Reglamento 2016/425:
 PRS - Nº 1463, Polski Rejestr Statków S.A. al. gen. Józefa Hallera 126 80-416 Gdańsk, Polonia,
 Tel.: (+48) 58 75 11 301 Fax: (+48) 58 34 60 392,
 Correo electrónico: <mailto:mailbox@prs.pl> <http://www.prs.pl/>

Operating manual

Mobile Man Anchor BAM200
Reference No. BAM200

EN 795:2012 type E
CEN/TS 16415:2013

CE 0082

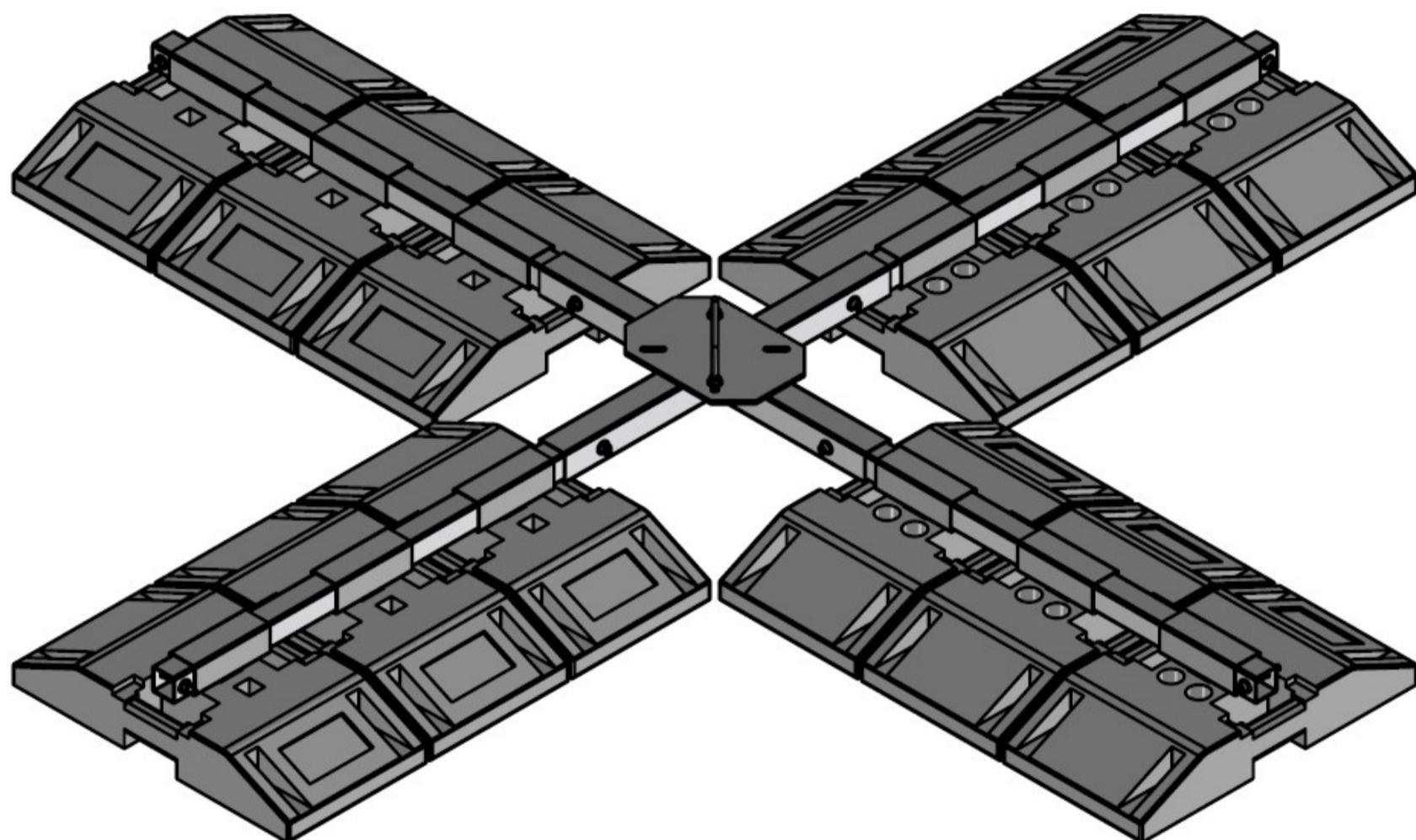


Table of contents:

1. Description of the Mobile Man Anchor	2
2. Construction of the Mobile Man Anchor	3
3. Technical data of the Mobile Man Anchor	3
4. Installation (mounting) of the Mobile Man Anchor	4
5. Description of the labelling of the Mobile Man Anchor	4
6. Main rules for using the Mobile Man Anchor	5
7. Operating Sheet of the Mobile Man Anchor	6

1. Description of the Mobile Man Anchor

The Mobile Man Anchor BAM200 was designed as a portable, collapsible anchorage point compliant with the EN 795:2012 standard type E and CEN/TS 16415:2013 document. This device helps protect employees working at heights, such as at the edge of a flat roof.

The Mobile Man Anchor allows you to quickly set up a safe and secure anchorage point for personal protective equipment for arresting falls from a height. After the completion of the planned works the Mobile Man Anchor can be disassembled and transferred to another location, or stored until its next use.

The modular design of the device allows it to be mounted and dismounted without the use of cranes, hoists, or any special equipment.

The weight of the individual components was chosen to make it compliant with the regulations (the weight of an individual item must not exceed 28 kg) and can be moved by man power.

The elements of the Mobile Man Anchor BAM200 are made of both rubber and steel. All steel components are made of stainless steel or are protected against adverse weather conditions using hot galvanising, which ensures their durability up to 50 years.

The Mobile Man Anchor BAM200 can be used on the following types of surface:

- Bitumen
- PVC membrane

with inclination angle not exceeding 5°.

Adequately large surface area taken up by the device can optimally distribute the load over the surface (e.g. a roof) to minimize the impact of the load on the structure.

The Mobile Man Anchor shall not be used where there is a risk of frost, or in freezing conditions.

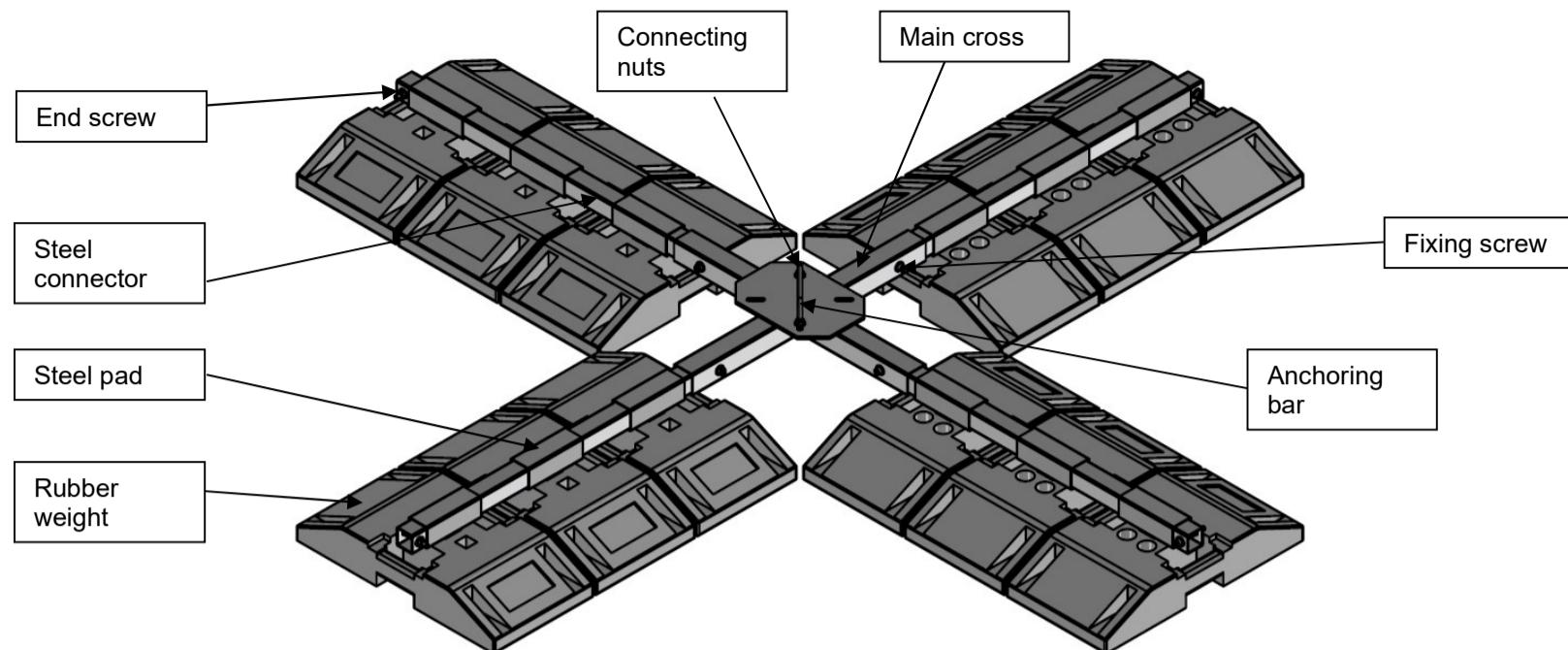
Remove any loose materials (e.g. loose stones) from the surface of the roof covering where the Mobile Man Anchor will be installed.

Do not use on icy, greasy or any slippery surfaces that may impair the Mobile Man Anchor's performance.

Device has to be placed at least 2,5m from the roof edge.

The IM200 should be positioned to avoid areas where water accumulates.

2. Construction of the Mobile Man Anchor.



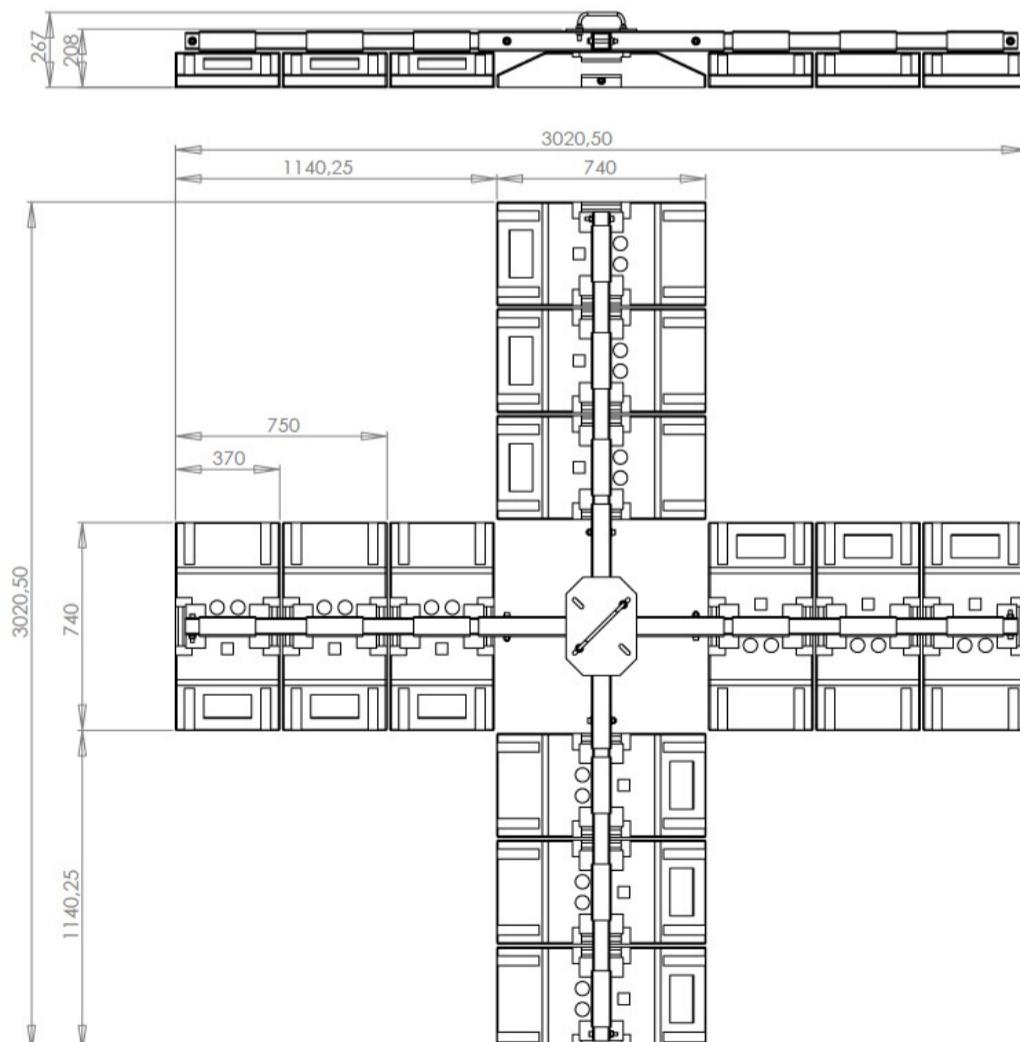
- **Anchoring bar** – 1 piece, allows the connection of the individual equipment to the Mobile Man Anchor:

- a. harness compliant with EN 361
- b. connecting-absorbing component in the form:
 - Safety lanyard with a shock absorber compliant with EN 354/355
 - Self-locking device compliant with EN 353-2
 - Cable retractor compliant with EN 360
 - Connectors (snap hooks) compliant with EN 362

- **Rubber weight** – 12 pieces, single weight (1 of 12), permanently connected to the **steel pad**, positioned on the base.
- **Steel pad** – 12 pieces, pad made of hot galvanized steel. It makes it possible to attach rubber weights together.
- **Main cross** – 1 piece, steel cross, hot galvanized, which is a base for the **anchoring post** (permanently fixed by screws), it is also a base for connecting (using a **steel connector**) with **rubber weights**.
- **Steel connector** – 4 pieces, used for connecting **rubber weights** with the **main cross**, made of hot galvanized steel.
- **End screw** – 4 pieces, a screw that protects rubber weights from sliding off the steel connector.
- **Fixing screw** - 4 pieces, a screw that links the **main cross** with **steel connectors**.
- **Connecting nuts** - 4 pieces, nuts that links the **main cross** with the **anchoring bar**.

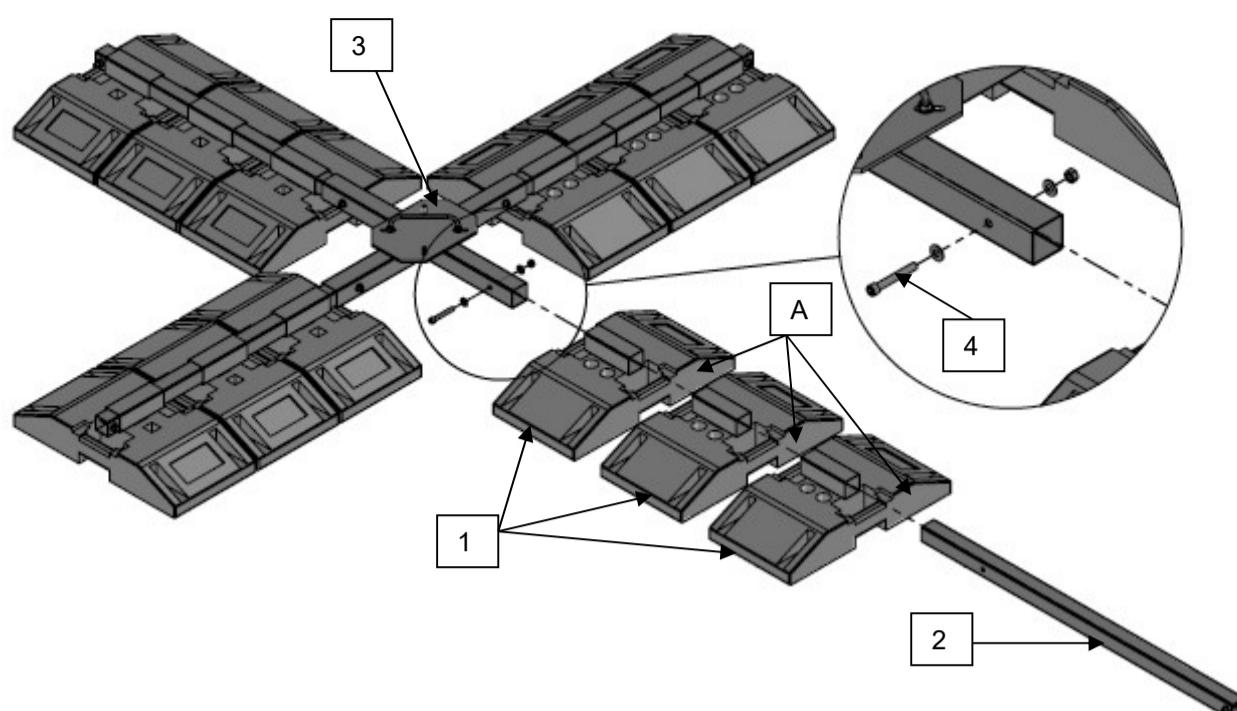
3. Technical data of the Mobile Man Anchor

- **measurements** – according to the drawing below



- **maximum number of people working simultaneously** - 2 persons
- **total weight**- 367 kg +/- 2 kg
- **main structure** – hot galvanized steel
- **main weights** – rubber (rubber mixture resistant to UV rays)
- **connecting elements** – hot galvanized steel, stainless steel

4. Installation (mounting) of the Mobile Man Anchor



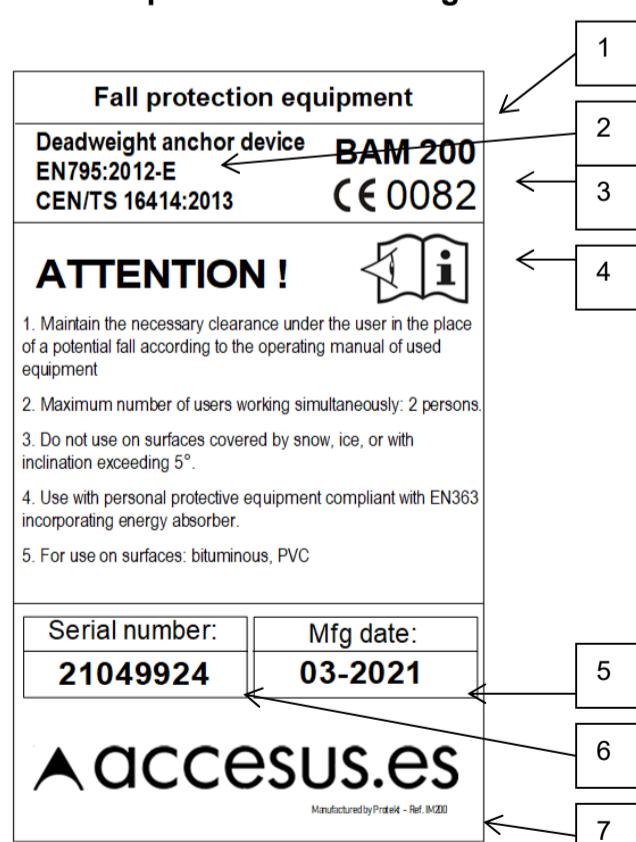
Prior to working with the Mobile Man Anchor 200 IM make sure that it is not damaged or unfit for use. To do this, perform a general visual inspection of the device.

In case of any doubts about the technical condition of the platform do not use it work at work!

To properly prepare the Mobile Man Anchor BAM200 for operation, follow the recommendations described below in the following sequence:

1. For installation you will need a #10 mm Allen key (1 pc) and a #19 mm wrench (1 pc).
2. Select an appropriate location for the Mobile Man Anchor 200 IM, so that the user's range of movements (resulting from the applied connecting and absorbing unit) covers the working area. Bear in mind that the deviation from the level surface cannot exceed 5°.
3. Position the rubber weights (1) in line, so that their surfaces (A) contact.
4. Push steel pads of the rubber weights (1) through using a steel connector (2).
5. Slide the main cross (3) over the steel connector (2) and lock its position by twisting the fixing screw (4) using mounting holes made in the steel connector (2). The end screw mounted permanently in the steel connector (2) is designed to prevent the mounting of the steel connector (2) in the wrong position.
6. Position another group of rubber weights (1) so their surfaces (A) contact and their steel pads make it possible to connect them using the steel connector (2) with the main cross (3).
7. Tighten the remaining fixing screws (4).
8. Check that all screws, including fixing screws (4), are tightened.
9. Visually check the presence of all elements of the Mobile Man Anchor BAM200 and their technical condition.
10. Dismantling of the unit should be carried out in reverse order, follow points 6, 5, 4, 3, 2.
11. When dismantling, unscrew the fixing screws (4). Keep the remaining screws tightened.
12. The individual elements of the Mobile Man Anchor 200 IM must be transferred individually.
13. After dismantling the device should be stored in a cool, dry place.

5. Description of the labelling of the Mobile Man Anchor



1. Reference number of the device
2. European standard number, year and class to which the device conformed
3. CE sign and the number of notified body controlling manufacturing the device
4. Attention: read the instructions
5. Month and year of manufacture
6. Serial number
7. Designation of the manufacturer or distributor of the device

OPERATING SHEET				
Device name	Mobile Man Anchor			Type
Serial number		Date of manufacture		Purchase date
Date first put into use		User's name		

INSPECTION AND REPAIR RECORD SHEET					
	Date	Reason for inspection or repair	Identified damage, repair, etc.	Next due date of periodic inspection	Inspector's name and signature
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					

ACCESUS GROUP , S.L. C/Energia 54
 CP 08940 Cornell de Llobregat (Barcelona) Spain www.accesus.es
 Fabricante: PROTEKT – ul. Starorudzka 9, 93-403 Łódź Polonia, tel. +486802083, fax +486802093 www.protekt.com.pl

Notified body responsible for controlling the production phase of the device:
 Apave Exploitation France SAS (n°0082),6 Rue du Général Audran,92412 COURBEVOIE
 cedex France

Notified body responsible for EU type test certification in accordance with Regulation
 2016/425: PRS – No.1463
 Polski Rejestr Statków S.A.
 al. gen. Józefa Hallera 126 80-416 Gdańsk, Poland
 Tel.: (+48) 58 75 11 301, Fax: (+48) 58 34 60 392
 E-mail: mailbox@prs.pl, <http://www.prs.pl/>

Mode d'emploi

Ancre à corps mort BAM200
Numéro de référence BAM200

EN 795:2012 type E
CEN/TS 16415:2013

CE 0082

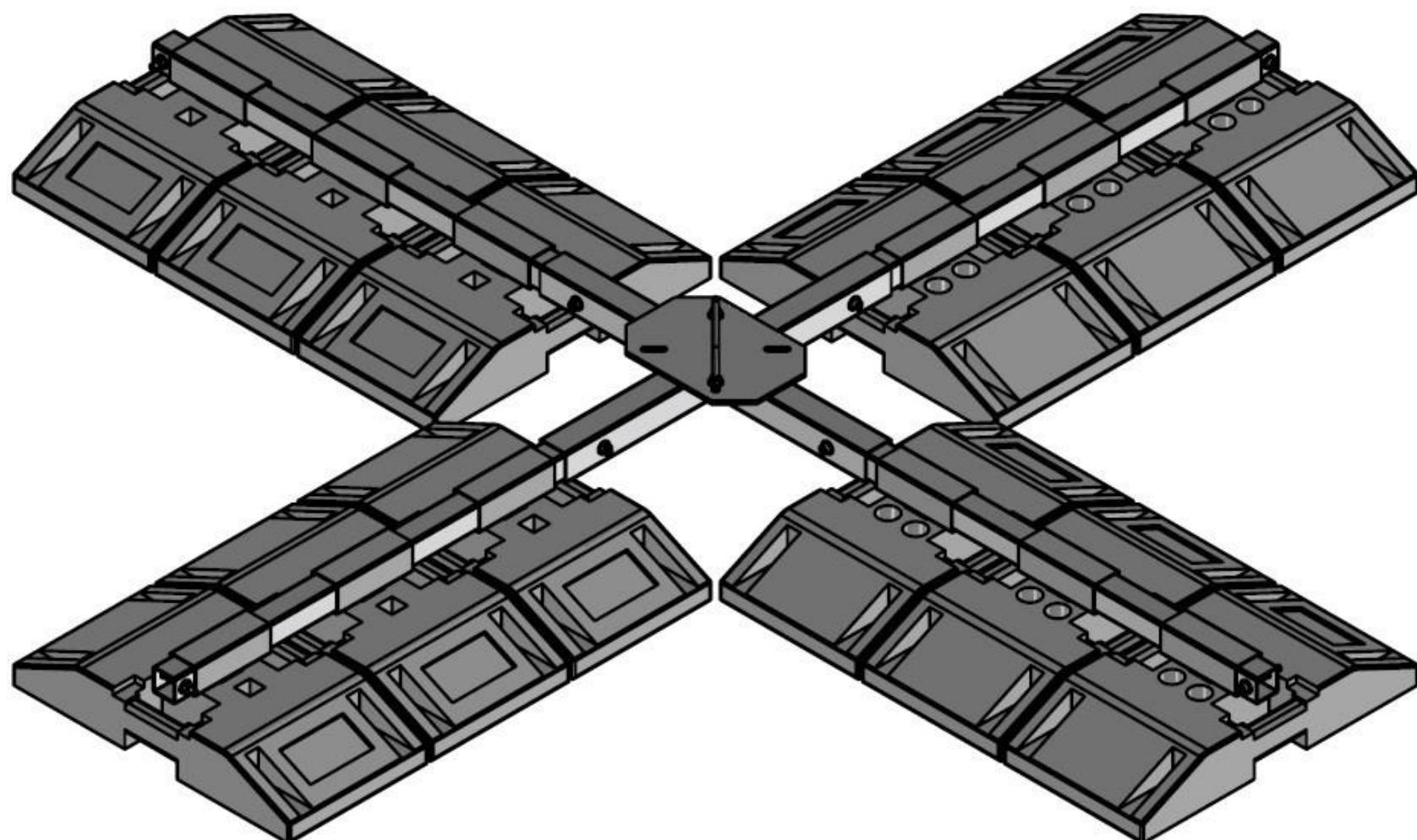


Table des matières :

1. Description de l'ancre à corps mort	2
2. Structure de l'ancre à corps mort	3
3. Données techniques relatives à l'ancre à corps mort	3
4. Installation (montage) de l'ancre à corps mort	4
5. Description du marquage de l'ancre à corps mort	4
6. Règles de base concernant l'utilisation de l'ancre à corps mort	5
7. Fiche d'utilisation de l'ancre à corps mort	6

1. Description de l'ancre à corps mort

L'ancre à corps mort BAM200 a été conçue en tant que point d'ancrage pliable et portable, conforme à la norme EN 795:2012 type E et le document CEN/TS 16415:2013. Le dispositif permet de protéger les ouvriers travaillant en hauteur, par exemple, le bord d'un toit plat.

L'ancre à corps mort permet de mettre en place, de manière rapide, un point d'ancrage sûr pour l'équipement de protection individuelle contre les chutes de hauteur. Une fois les travaux prévus terminés, l'ancre à corps mort peut être démontée et déplacée vers un autre lieu ou mise de côté, jusqu'à son utilisation suivante.

La structure modulaire du dispositif fait qu'il peut être monté et démonté sans qu'il soit nécessaire d'utiliser des grues, des élévateurs ou d'autres équipements spéciaux.

Le poids des éléments composant le dispositif a été pensé pour être conforme à la législation (le poids de chaque élément ne dépasse pas 28 kilos) et pour que le dispositif puisse être déplacé par la seule force des muscles.

Les éléments de l'ancre à corps mort BAM200 sont fabriqués aussi bien en caoutchouc qu'en acier.

Tous les éléments fabriqué en acier inoxydable sont protégés contre l'action des facteurs atmosphériques par galvanisation à chaud, ce qui garantit leur résistance pendant jusqu'à 50 ans.

L'ancre à corps mort BAM200 peut être utilisée sur des surfaces telles que :

- carton bitumé
- membrane PVC

dont l'angle de la pente ne dépasse pas 5°.

Une surface suffisamment large occupée par le dispositif permet de répartir le poids de manière optimale (par exemple, sur le toit), ce qui minimise l'impact de la masse sur la structure.

Il est interdit d'utiliser l'ancre à corps mort lorsque la température risque de tomber en dessous de zéro degrés.

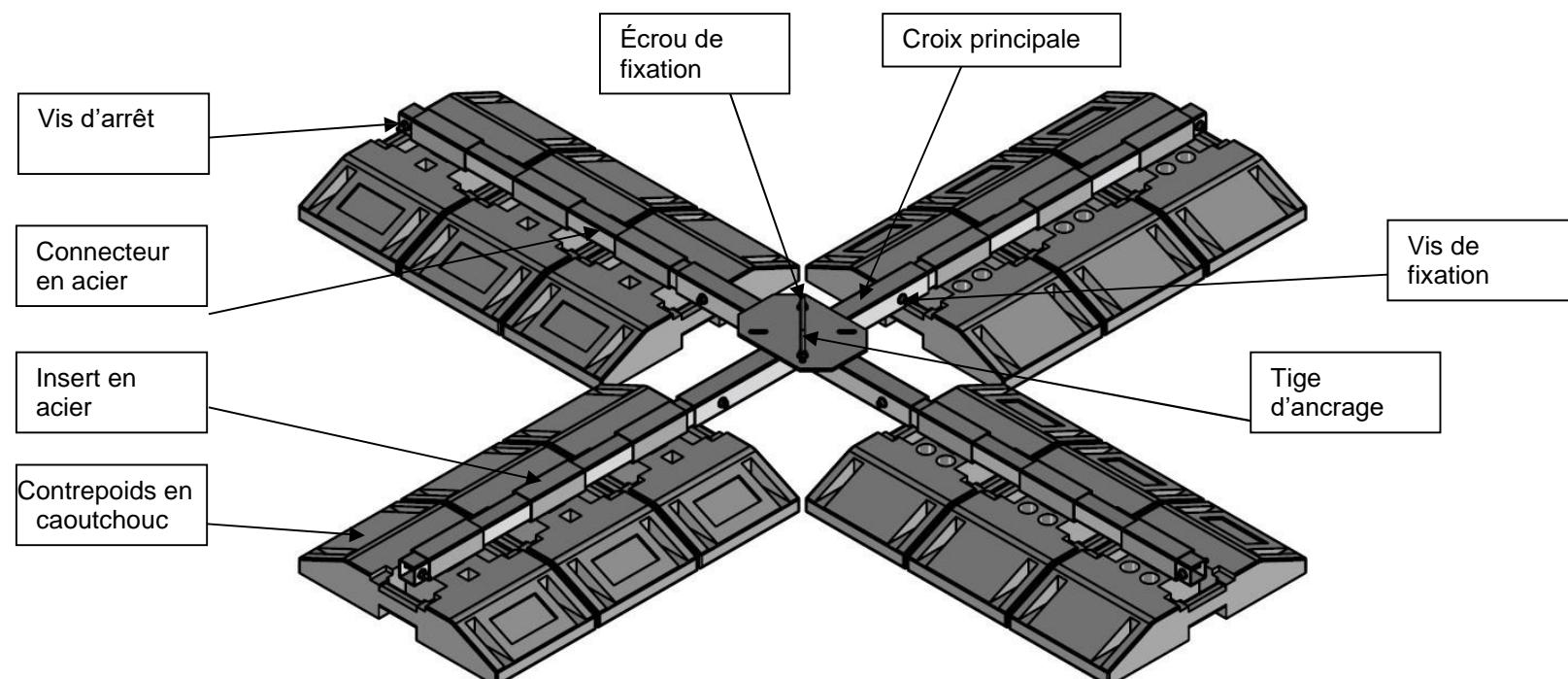
Éliminez tous les matériaux présents sur la surface du toit (par exemple, des cailloux) où sera installée l'ancre à corps mort.

Ne pas utiliser le dispositif sur des surfaces couvertes par de la glace, de l'huile, ou sur une quelconque surface glissante qui pourrait avoir un effet négatif sur le fonctionnement de l'ancre à corps mort.

Le dispositif doit être placé à une distance d'au moins 2,5 mètres du bord du

toit. Ne pas placer le dispositif IM200 dans des lieux où s'accumule l'eau.

2. Structure de l'ancre à corps mort.



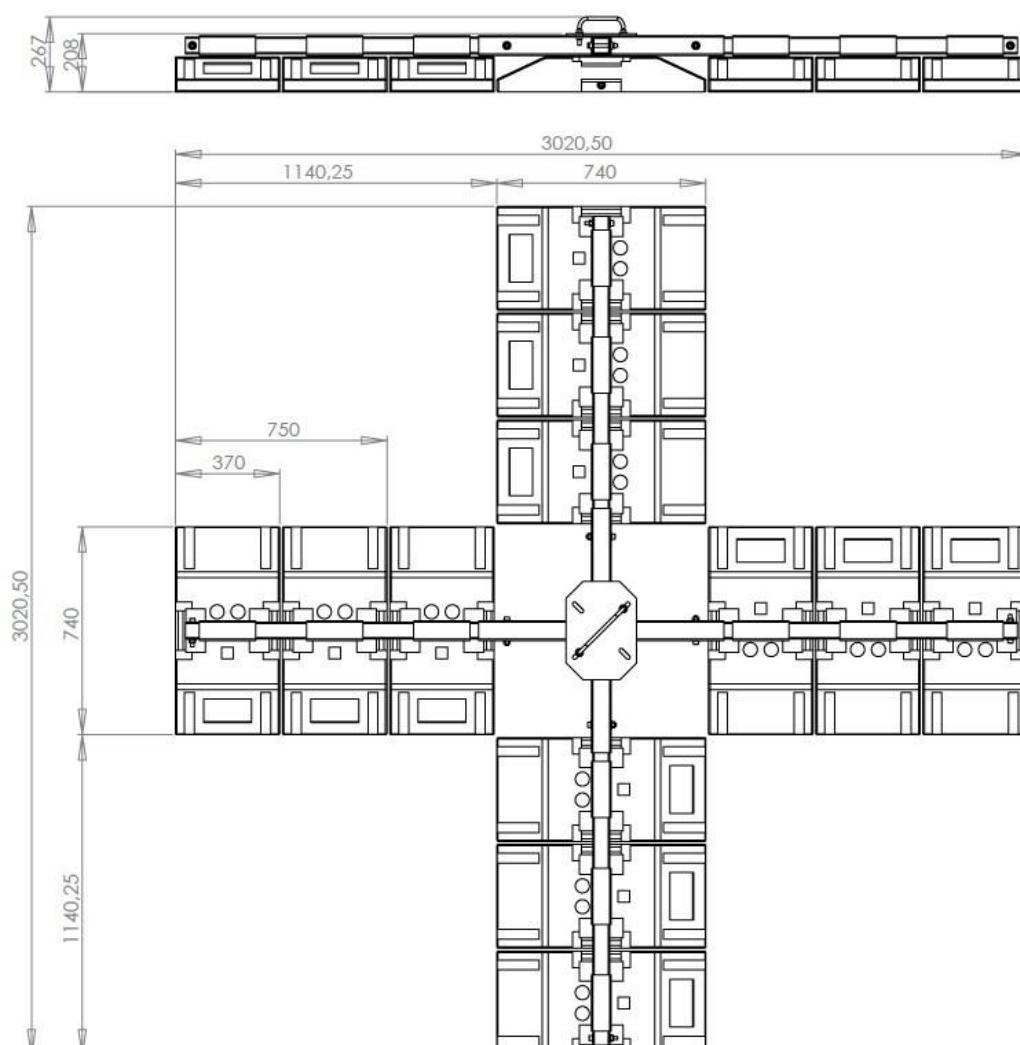
- **Tige d'ancrage** – 1 pièce, permet de connecter un équipement de protection individuelle à l'ancre à corps mort :

- a. Harnais de sécurité conforme à la norme EN 361
- b. Dispositif de liaison et d'amortissement composé de :
 - Une longe de sécurité avec absorbeur d'énergie conformes à la norme EN 354/355
 - Une antichute mobile conforme à la norme EN 353-2
 - Un dispositif à rappel automatique conforme à la norme EN 360
 - Des connecteurs (mousquetons) conformes à la norme EN 362

- **Contrepoids en caoutchouc** – 12 pièces, chacun des contrepoids (1 sur 12) est relié de manière permanente à un **insert en acier**, et est placé sur la surface.
- **Insert en acier** – 12 pièces, insert fabriqué en acier galvanisé à chaud. Permet de relier les contrepoids en caoutchouc entre eux.
- **Croix principale** – 1 pièce, croix en acier, galvanisée à chaud, constituant la base pour le poteau d'ancrage (fixé de manière permanente à l'aide de vis), elle constitue également la base de la connexion (à l'aide d'un **connecteur en acier**) avec les **contrepoids en caoutchouc**.
- **Connecteur en acier** – 4 pièces, il sert à connecter les **contrepoids en caoutchouc** avec la **croix principale** fabriquée en acier galvanisé à chaud.
- **Vis d'arrêt** – 4 pièces, vis qui empêche les **contrepoids en caoutchouc** de se détacher du **connecteur en acier**.
- **Vis de fixation** – 4 pièces, vis reliant la **croix principale** aux **connecteurs en acier**.
- **Écrou de fixation** – 4 pièces, reliant la **croix principale** à la **tige d'ancrage**.

3. Données techniques de l'ancre à corps mort

- dimensions – voir schéma ci-dessous



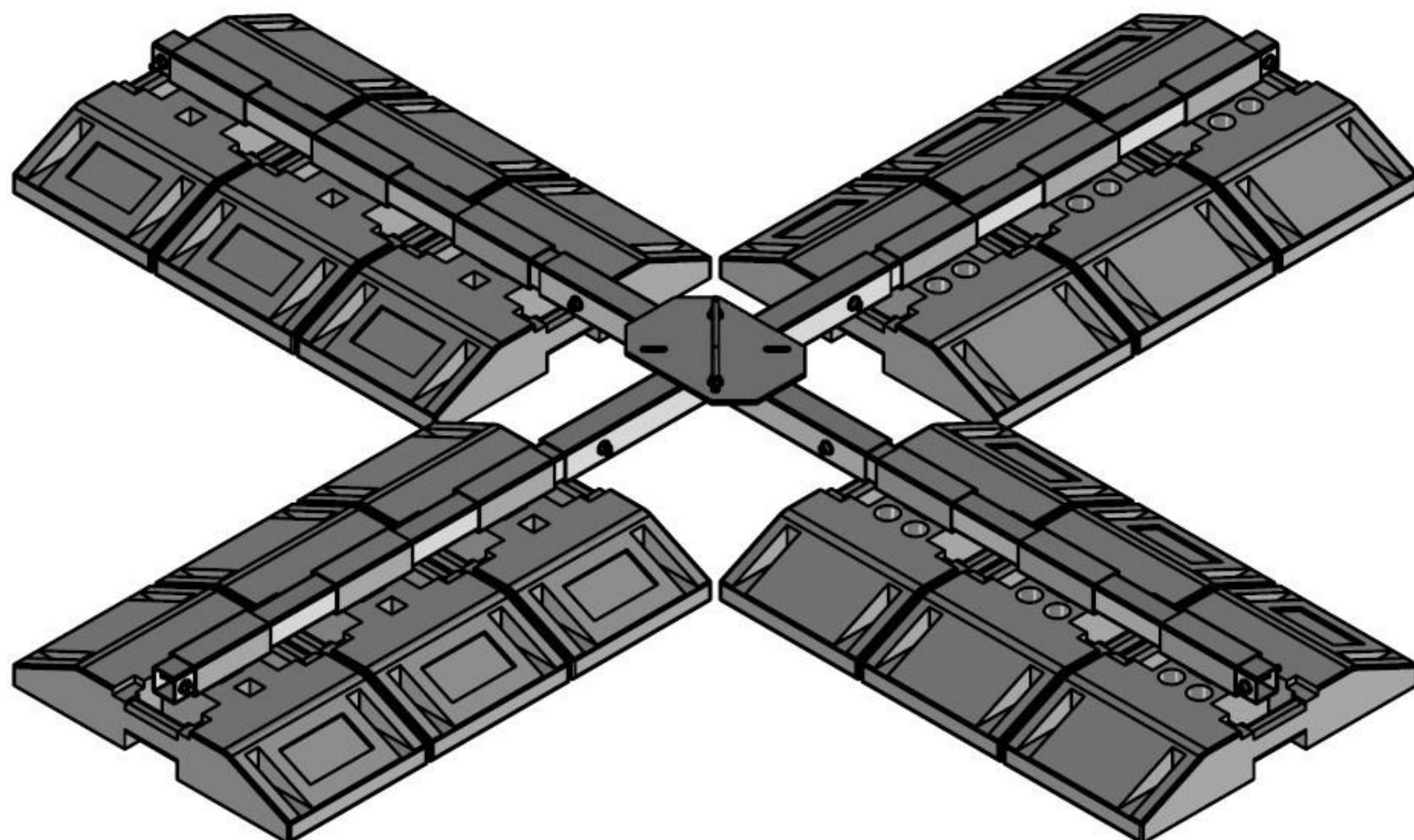
- **Nombre de personnes pouvant travailler de manière simultanée** – 2 personnes
- **Poids total** - 367 kg +/- 2 kg
- **Structure principale** – en acier galvanisé à chaud
- **Contrepoids principaux** – en caoutchouc (mélange de caoutchoucs résistant à l'action du rayonnement UV)
- **Éléments de connexion** – acier galvanisé

Instruções de utilização

Ponto de ancoragem antiqueda com contrapeso BAM200
Número de referência BAM200

EN 795:2012 TIPO E
CEN/TS 16415:2013

CE 0082



Conteúdo:

1. Descrição de ponto de ancoragem antiqueda com contrapeso	2
2. Construção de ponto de ancoragem antiqueda com contrapeso	3
3. Dados técnicos de ponto de ancoragem antiqueda com contrapeso	3
4. Instalação (fixação) de ponto de ancoragem antiqueda com contrapeso	4
5. Descrição de marcação de ponto de ancoragem antiqueda com contrapeso	4
6. Princípios fundamentais de utilização de ponto de ancoragem antiqueda com contrapeso	5
7. O registo de utilização de ponto de ancoragem antiqueda	6

1. Descrição de ponto de ancoragem antiqueda com contrapeso

O ponto de ancoragem antiqueda com contrapeso BAM200 foi projetado para ser um ponto de ancoragem portátil de acordo com a norma PN-EN 795:2012 TIPO E e com o documento CEN/TS 16415:2013. O dispositivo permite proteger os trabalhadores que trabalham em altitude, por exemplo. na aresta do telhado plano.

O ponto de ancoragem antiqueda com contrapeso permite a organização de um ponto de ancoragem rápida e segura para equipamentos individuais de proteção contra quedas. Após a conclusão do trabalho previsto, o ponto de ancoragem antiqueda com contrapeso pode ser desmontado e transportado para outro local ou armazenado até que seja utilizado a próxima vez.

O desenho modular do dispositivo permite montá-lo e desmontá-lo sem a necessidade de guindastes, elevadores ou qualquer outro equipamento especializado.

O peso dos componentes individuais do dispositivo foi selecionado de modo que ele esteja em conformidade com as normas (o peso de um único elemento não deve ser superior a 28 kg) e pode ser transportado pela força dos músculos humanos.

Os elementos do ponto de ancoragem antiqueda com contrapeso BAM200 são construídos de borracha e aço.

Todos os componentes de aço são produzidos de aço inoxidável ou foram protegidos contra condições climáticas adversas por meio de por galvanização por imersão a quente, garantindo sua durabilidade de até 50 anos.

O ponto de ancoragem antiqueda com contrapeso pode ser utilizado em superfícies como:

- papel de piche
- membrana de PVC

com um ângulo de inclinação não superior a 5°.

Uma área de superfície suficientemente grande, ocupada pelo dispositivo permite que a distribuição do peso no solo (por exemplo no telhado), o que minimiza o impacto da carga na sua estrutura.

É proibida a utilização de ponto de ancoragem antiqueda com contrapeso uma massa de ancoragem se houver risco de atingir temperaturas negativas.

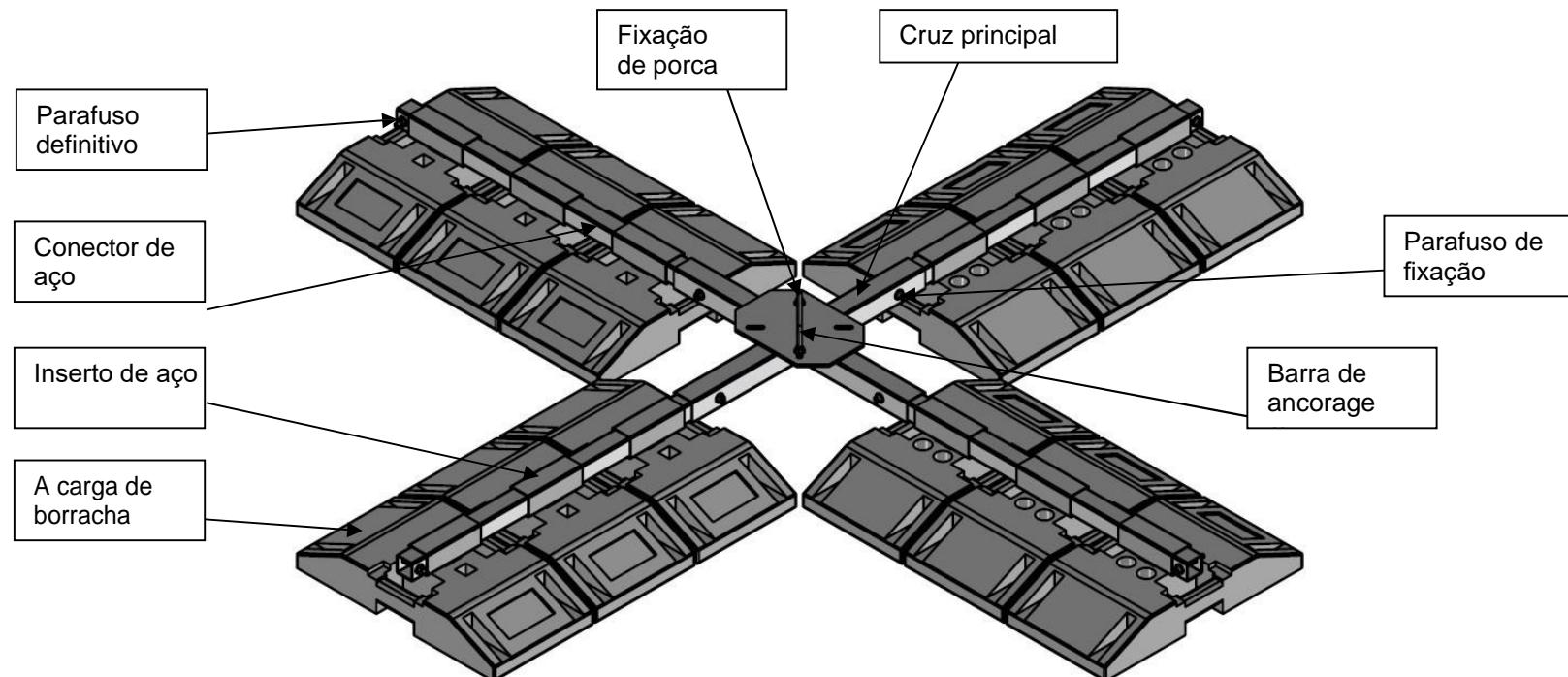
Remover quaisquer materiais soltos (por exemplo, pedras soltas) da superfície do telhado onde o ponto de ancoragem será instalado.

Não utilizar em superfícies geladas, untadas ou quaisquer outras superfícies escorregadias que possam prejudicar o funcionamento do ponto de ancoragem antiqueda com contrapeso.

Coloque o dispositivo a uma distância mínima de 2,5 m da aresta do telhado.

Não coloque o dispositivo IM200 em locais onde a água se acumula.

2. Construção de ponto de ancoragem antiqueda com contrapeso.



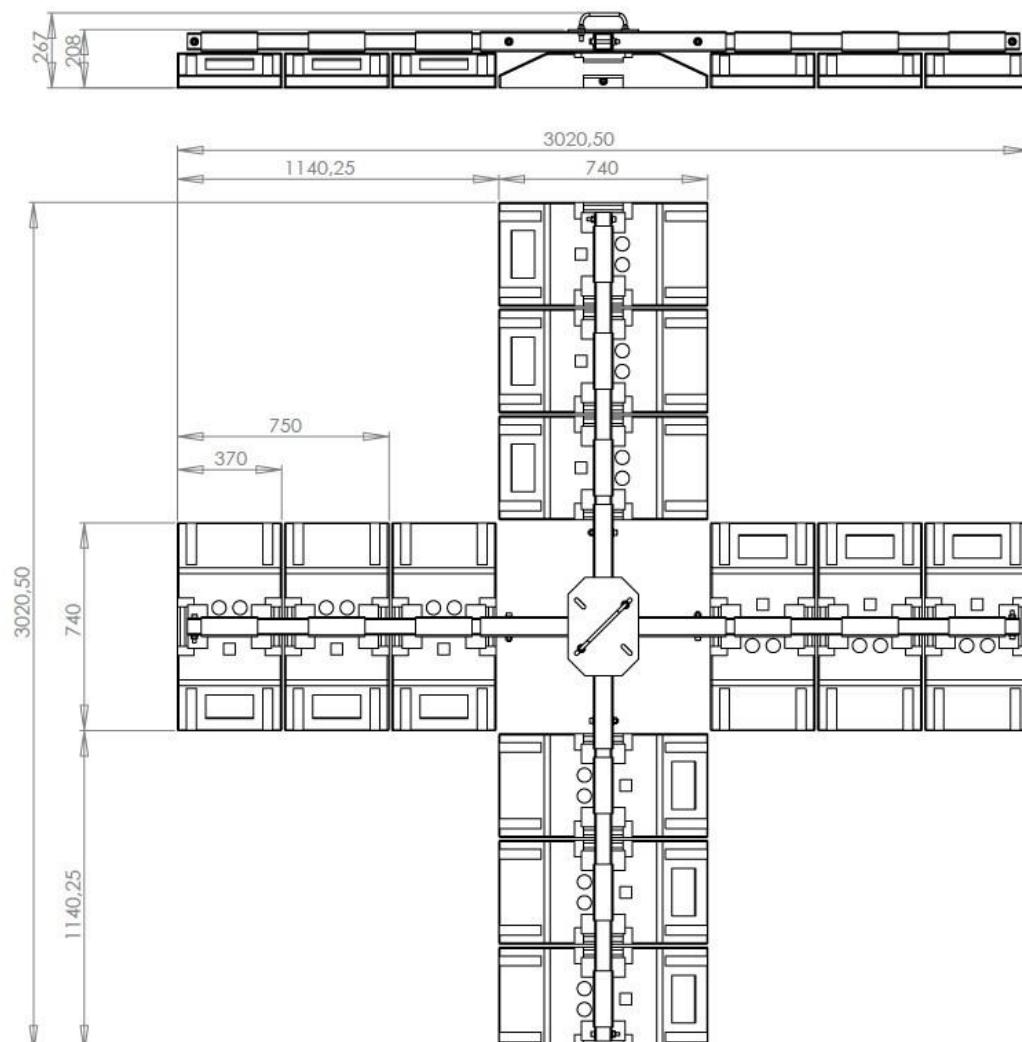
- Barra de ancoragem – 1 peça, permite a ligação de ponto de ancoragem antiqueda com contrapeso ao equipamento de proteção individual:

- a. Arnês de segurança de acordo com a norma EN 361
- b. Um componente de ligação-amortecimento em forma de:
 - Cordas de segurança com amortecedor de acordo com a norma EN 354/355
 - Dispositivos de anti-quedas do tipo guiado de acordo com a norma EN 353-2
 - Dispositivos de anti-quedas do tipo retráctil de acordo com a norma EN 360
 - Conectores (mosquetões) de acordo com a norma EN 362

- **Carga de borracha** – 12 peças, uma carga individual (1 de 12), permanentemente conectada ao **inserto de aço**, colocado no chão.
- **Inserto de aço** – 12 peças, inserto produzido de aço, galvanizado a quente. Permite combinar cargas de borracha umas com as outras.
- **Cruz principal** - 1 peça, cruz de aço, galvanizado a quente sendo a base para uma coluna de ancoragem (parafusada), é também uma base para ligações (através de um **conector de aço**) com **cargas de borracha**.
- **Conector de aço** - 4 peças, utilizado para combinar **cargas de borracha** com a **cruz principal**, construído de aço galvanizado a quente.
- **Parafuso definitivo** – 4 peças, parafuso de proteção que impede o deslizamento de **cargas de borracha** de **conector de aço**.
- **Parafuso de fixação** - 4 peças, parafuso de ligação de **cruz principal** com **conectores de aço**.
- **Porca de fixação** – 4 peças, parafuso de ligação de **cruz principal** com a **barra de ancoragem**.

3. Dados técnicos de ponto de ancoragem antiqueda com contrapeso

- dimensões – de acordo com a figura abaixo



- Número máximo permitido de pessoas que trabalham ao mesmo tempo – 2 pessoas
- Massa - 367 kg +/- 2 kg
- A construção principal – aço, aço galvanizado a quente
- Cargas principais – de borracha (mistura de borracha resistente a UV)
- Parafusos – aço galvanizado

Istruzioni per l'uso

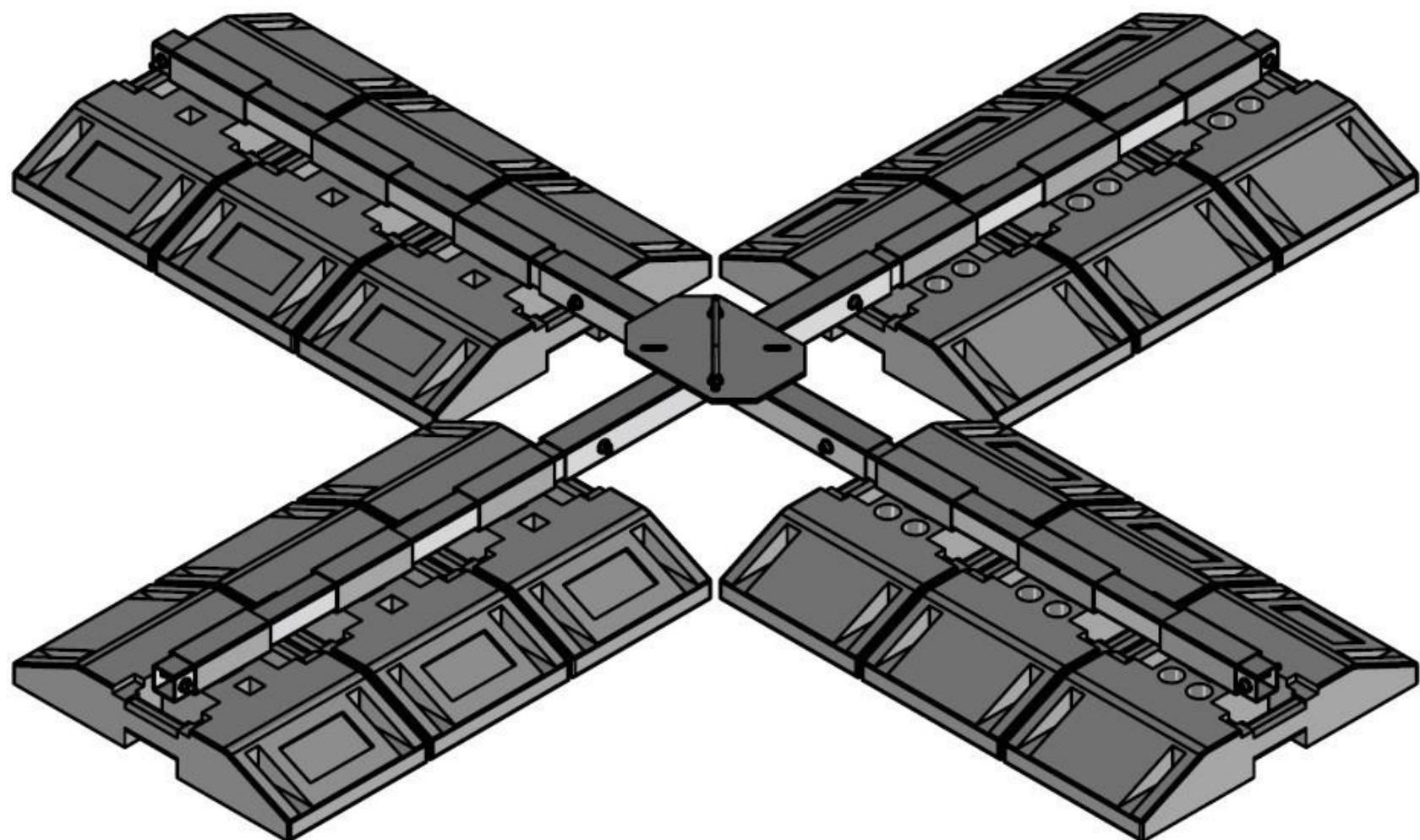
Zavorra di ancoraggio BAM200

Numero di riferimento BAM200

EN 795:2012 tipo E

CEN/TS 16415:2013

CE 0082

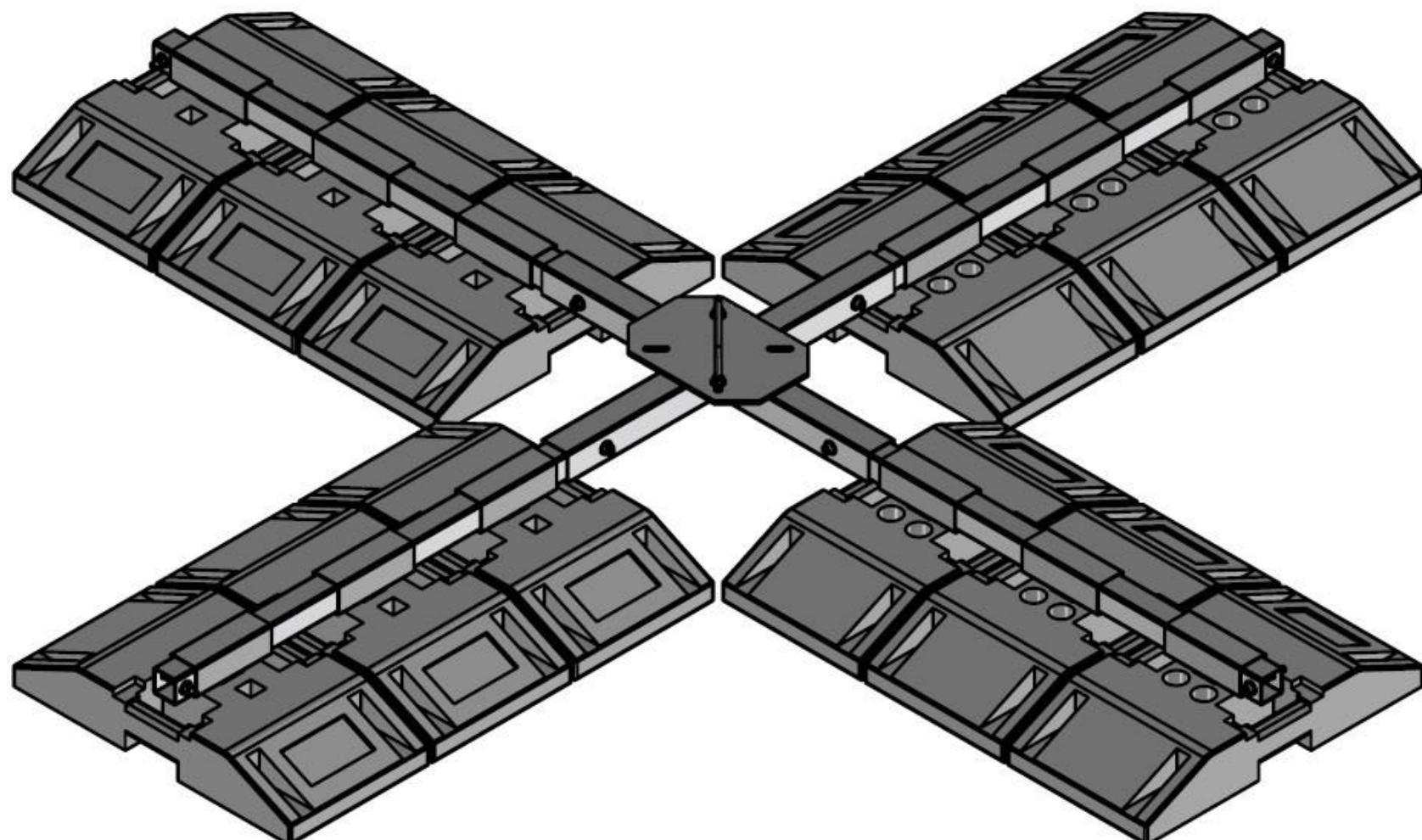


Gebrauchsanleitung

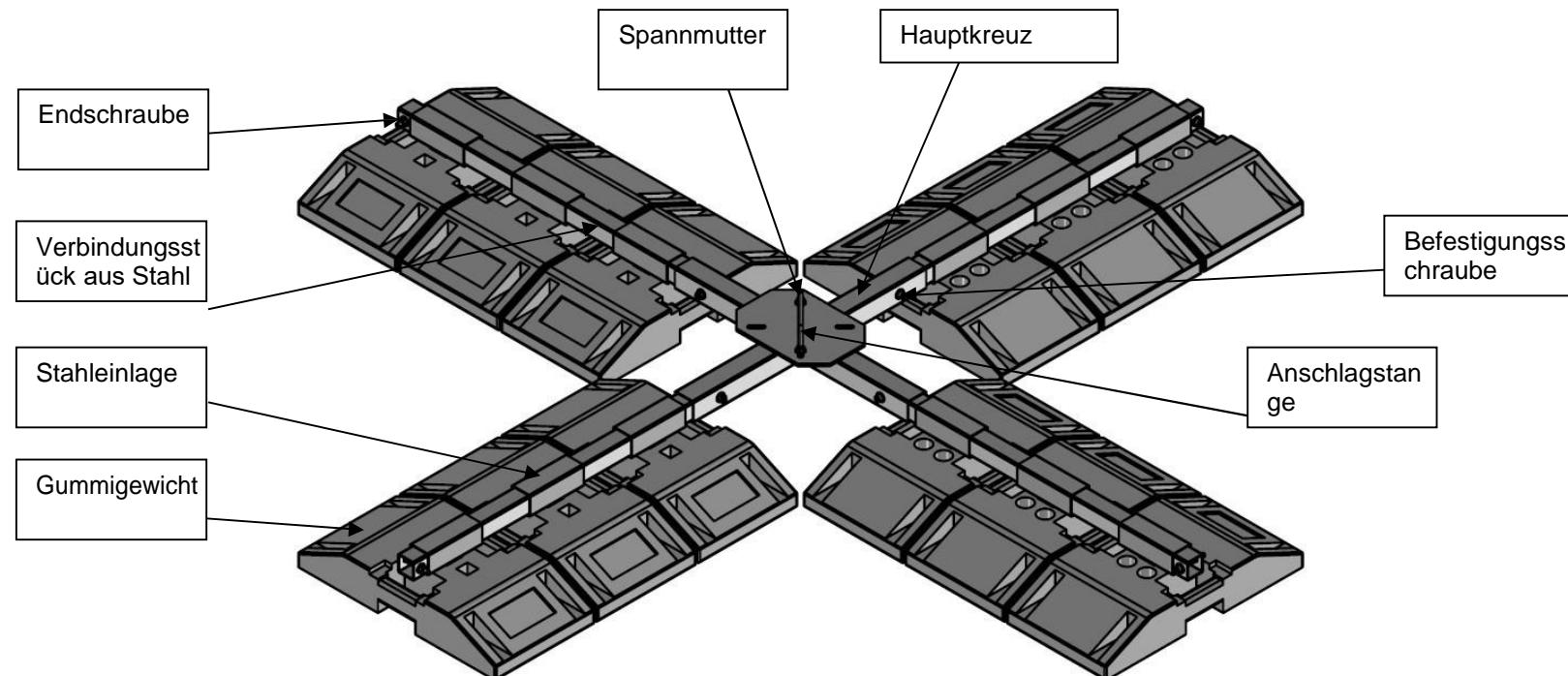
Eigengewichtsgehaltene
Anschlageinrichtung BAM200
Referenznummer BAM200

EN 795:2012 Typ E
CEN/TS 16415:2013

CE 0082



2. Aufbau der eigengewichtsgehaltenen Anschlageinrichtung

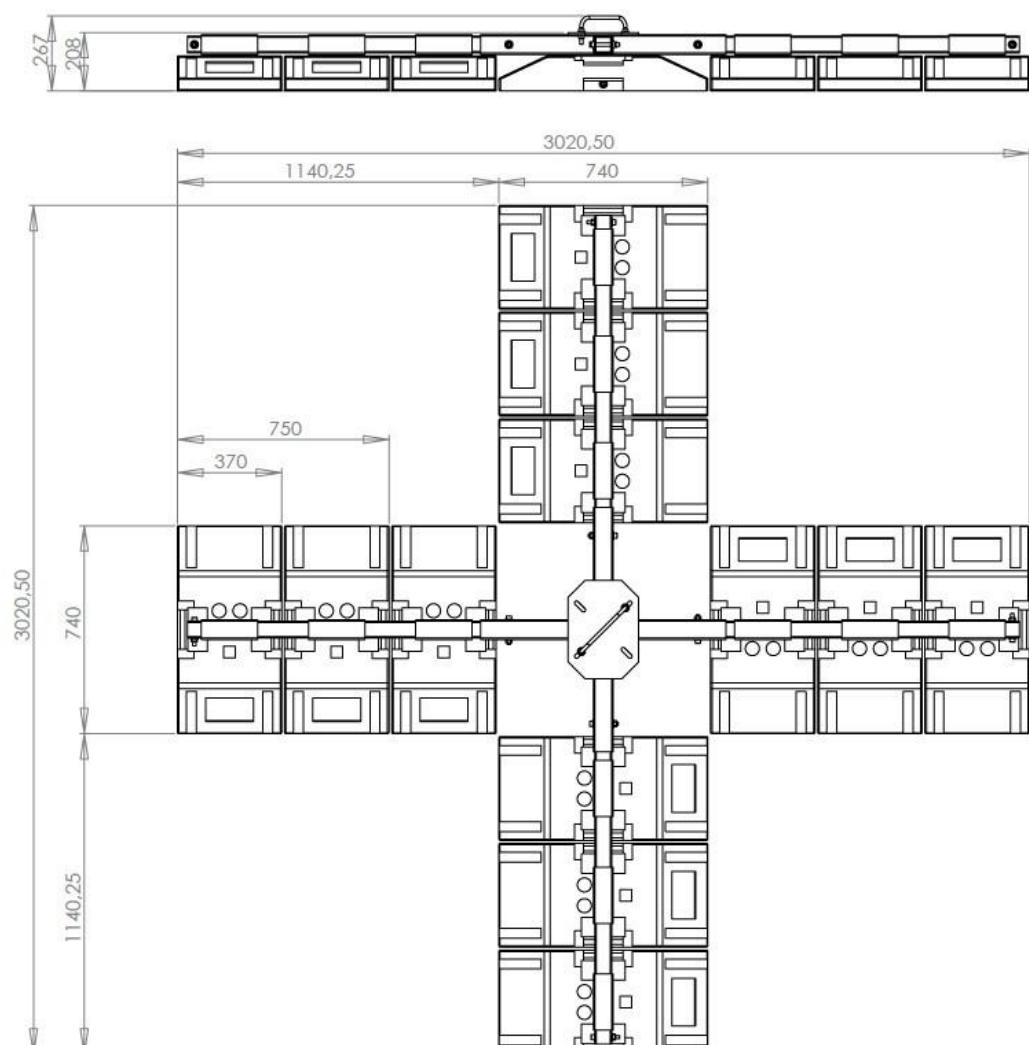


- Anschlagstange - 1 Stück, ermöglicht die Verbindung mit der eigengewichtsgehaltenen Anschlageinrichtung der persönlichen Ausrüstung:
 - a. Auffanggurt gemäß der Norm EN 361
 - b. Verbindungsmittel mit integriertem Falldämpfer in Form von:
 - einem Verbindungsstück mit Falldämpfer gemäß der Norm EN 354/355
 - einem Auffangergerät gemäß der Norm EN 353-2
 - einem Höhensicherungsgerät gemäß der Norm EN 360
 - Verbindungselementen (Karabinerhaken) gemäß der Norm EN 362

- **Gummigewicht** - 12 Stück, Einzelgewicht (1 von 12), dauerhaft mit der **Stahleinlage** verbunden, auf dem Boden aufgestellt.
- **Stahleinlage** - 12 Stück, Einlage aus Stahl, feuerverzinkt. Ermöglicht das Verbinden der Gummigewichte miteinander.
- **Hauptkreuz** - 1 Stück, Stahlkreuz, feuerverzinkt, das die Basis für den (fest mit Schrauben montierten) Anschlagpfosten ist. Es ist auch die Basis für die Verbindungen (über das **Verbindungsstück aus Stahl**) mit den **Gummigewichten**.
- **Verbindungsstück aus Stahl** - 4 Stück, zur Verbindung der **Gummigewichte** mit dem **Hauptkreuz**, hergestellt aus feuerverzinktem Stahl.
- **Endschraube** - 4 Stück, Schraube, die das Abrutschen der **Gummigewichte** vom **Verbindungsstück aus Stahl** verhindert.
- **Befestigungsschraube** - 4 Stück, Schraube zur Verbindung des **Hauptkreuzes** mit den **Verbindungsstücken aus Stahl**.
- **Spannmutter** - 4 Stück, Schraube zur Verbindung des **Hauptkreuzes** mit der **Anschlagstange**.

3. Technische Daten der eigengewichtsgehaltenen Anschlageinrichtung

- Abmessungen - wie unten auf der Zeichnung



- **Zulässige Anzahl gleichzeitig arbeitender Personen** - 2 Personen
- **Gesamtgewicht** - 367 kg +/- 2 kg
- **Hauptkonstruktion** - Stahl, feuerverzinkter Stahl
- **Hauptgewichte** - aus Gummi (UV-beständige Gummimischung)
- **Verbindungselement** - verzinkter Stahl

GERÄTEKARTE					
Bezeichnung der Vorrichtung		Eigengewichtsgehaltene Anschlageinrichtung		Typ	BAM200
Seriennummer		Datum der Herstellung		Kaufdatum	
Datum der ersten Inbetriebnahme		Benutzername			

INSPEKTIONS- UND REPARATURREGISTER					
	Datum	Grund der Inspektion bzw. Reparatur	Festgestellte Beschädigungen, Reparaturen usw.	Datum der nächsten Inspektion	Name und Unterschrift des Ausführenden
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					

ACCESUS GROUP , S.L. C/Energia 54
 CP 08940 Cornellà de Llobregat (Barcelona) Spain www.accesus.es
 Fabricante: PROTEKT – ul. Starorudzka 9, 93-403 Łódź Polonia, tel. +486802083, fax +486802093 www.protekt.com.pl

Notifizierte Stelle, in der die Produktionsüberwachung der Vorrichtung durchgeführt wird:
 Apave Exploitation France SAS (n°0082), 6 Rue du Général Audran, 92412 COURBEVOIE cedex, France

Notifizierte Stelle, bei der die EU-Baumusterprüfung gemäß der Verordnung 2016/425 ausgestellt wurde:
 PRS - Nr.1463, Polski Rejestr Statków S.A. al. gen. Józefa Hallera 126 80-416 Gdańsk, Poland,
 Tel.: (+48) 58 75 11 301 Fax: (+48) 58 34 60 392,
 E-Mail: mailbox@prs.pl <http://www.prs.pl/>