



AEL PRO VENT



AEL CVISOR-1



VISOR AEL PRO



AEL



WARNING

Activities that involve the use of this equipment are considered high risk, the user is responsible for their actions.
 Before using the equipment, you must:

- Read the instructions carefully.
- Have adequate training for the activities.
- Be aware of your capabilities and limitations.
- Understand and accept the risks involve.



Modelo	EN 397+A1:2012	EN 50365:2002	EN 166:2001	ISO 16321-1:2021	CE
AEL	✓	✓			CE2834
AEL CVISOR-1	✓	✓	✓		CE2834
AEL PRO VENT	✓				CE2754
VISOR AEL PRO			✓	✓	CE1883

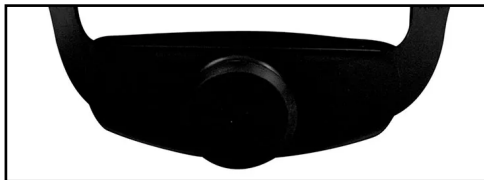


Fig. 1



Fig. 2

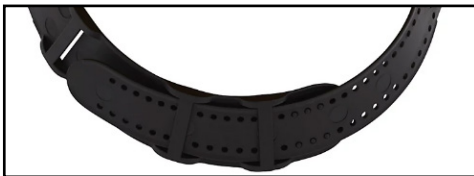


Fig. 3



Peligro/Warning



Fecha fabricación/Manufacture date



Leer instrucciones/
Read instructions



Material/
Material



Peligro de muerte/
Death risk



Información
de uso/ Use
information

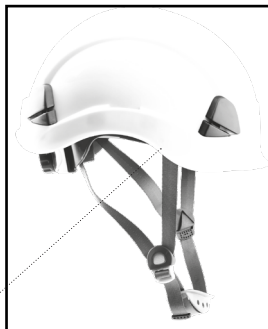


Normativa/
Regulations



Medidas de
anclaje/ Anchor
measurements

AEL / AEL CVISOR-1



CE 2834 / 2849

AEL / AEL CVISOR-1

EN50365/EN397

ABS

52-63 cm

XX/YYYY

-30°C



acesus

CE

MODELO/MODEL



RESISTENCIA DE TEMPERATURA/
TEMPERATURE RESISTANCE

RESISTENCIA ELÉCTRICA/
ELECTRIC RESISTANCE

LOGO DEL PROVEEDOR/
SUPPLIER LOGO



AEL PRO VENT



CE 2754

AEL PRO VENT

EN397+A1:2012

ABS

53-64 cm

-30°C



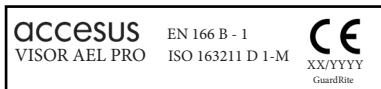
MODELO/MODEL



RESISTENCIA DE TEMPERATURA

LOGO DEL FABRICANTE/
MANUFACTURER LOGO

VISOR AEL PRO



CE 1883

EN166B / ISO 16321

1 D 1-M

XX/YYYY



OPTICAL CLASS, IMPACT
LEVEL AND HEADFORM



ES

Este manual explica cómo utilizar correctamente su equipo. Sólo se presentan algunos usos y técnicas. Las señales de advertencia le informan de algunos riesgos potenciales relacionados con el uso de su equipo. Las actividades en altura implican riesgos graves no descritos en este manual, en el que cada usuario es responsable de la gestión de dichos riesgos, de su seguridad, de sus acciones y de las consecuencias de las mismas. Si no acepta esto o no entiende de este manual, no utilice el equipo. Contacte con Accessus si tiene dudas o dificultades de comprensión.

APLICACIÓN Y LIMITACIÓN DE USO

Estos cascos están diseñados para proporcionar una protección limitada de la cabeza reduciendo la fuerza de los pequeños objetos que caen que golpeen o penetren en la parte superior de la calota. No han sido diseñados para proporcionar protección contra impactos o penetraciones frontales, laterales o traseros, aunque puede proteger contra golpes ligeros en estas zonas.

En el caso del AEL PRO VENT, evite el contacto con cables eléctricos y temperaturas muy elevadas (+150 °C). En el caso del AEL/AEL C-VISOR puede soportar descargas eléctricas pero debe evitarse su contacto con temperaturas muy elevadas (+150 °C)

Para una protección adecuada, este casco debe ajustarse al tamaño de la cabeza del usuario.

El casco está hecho para absorber la energía de un golpe mediante la destrucción parcial o el daño de la calota y el arnés, y aunque tales daños no sean fácilmente aparentes, cualquier casco sometido a un impacto severo debe ser sustituido.

También se llama la atención a los usuarios sobre el peligro de modificar o retirar cualquiera de los componentes originales del casco, de forma distinta a la recomendada por el fabricante del mismo.

Los cascos no deben adaptarse para colocar accesorios de ninguna manera que no esté recomendada por el fabricante del casco.

No aplique pintura, disolventes, adhesivos o etiquetas autoadhesivas, salvo siguiendo las instrucciones del fabricante del casco.

Los cascos con ventilación no son aptos para soportar descargas eléctricas y no cumplen con la normativa de riesgo eléctrico.

INSTALACIÓN DE LA SUSPENSIÓN

1. Dé la vuelta al casco. Coloque la suspensión en el interior del casco con la almohadilla para las cejas hacia la visera delantera. El forro amortiguador debe permanecer dentro de la calota del casco.

2. Doble la llave de la suspensión hacia fuera en la bisagra e insértela en la ranura correspondiente. Empuje la llave

con firmeza hasta que en su sitio. Repita el procedimiento para cada llave de suspensión.

AJUSTE DE LA SUSPENSIÓN PARA UN AJUSTE VERTICAL

La cinta craneal puede elevarse o bajarse en la parte delantera y/o trasera cambiando la posición de las llaves de suspensión.

1. Retire la suspensión del casco tirando hacia arriba de las llaves de suspensión hasta que salgan del casco.
2. Gire la llave de suspensión 90° en cualquier dirección hasta que el orificio de la llave de suspensión se alinee con el poste de la cinta craneal. Tire de la llave de la cinta craneal.
3. Mueva la llave a la posición vertical deseada.
4. Gire la llave de la percha 90° hacia la cinta craneal hasta que la llave se bloquee en su sitio.
5. Repita los pasos 2-4 para las otras llaves de suspensión.
6. Vuelva a instalar la suspensión en el casco.

AJUSTE DEL TAMAÑO DE LA SUSPENSIÓN

1. Tipo trinquete: Gire el pomo de la carraca en sentido contrario a las agujas del reloj hasta que la cinta de la cabeza se abra al tamaño más grande. Colóquese el casco en la cabeza. Gire el pomo de la carraca en el sentido de las agujas del reloj hasta que la cinta de la cabeza esté cómoda. NO APRIETE DEMASIADO (ver Figura 1).
2. Tipo hebilla: Presione la hebilla para aflojar la correa de la nuca. Ajústela para adaptarla al tamaño de la cabeza. Suelte la hebilla para bloquear la correa de la nuca. (ver Figura 2).
3. Tipo pin: Retire el pasador del orificio de la correa para la nuca. Ajústela para adaptarla al tamaño de la cabeza hasta que sea cómoda. Introduzca el pasador en el orificio para su bloqueo. (ver Figura 3).

PROTECTOR OCULAR COMO COMPLEMENTO

Los protectores oculares (VISOR PRO) están diseñados para proteger los ojos contra riesgos mecánicos causados por partículas voladoras en industria, laboratorios, establecimientos educativos, actividades de bricolaje, etc. Debe montarse en el casco industrial AEL PRO VENT.

Utilice los orificios de fijación de la visera montada en los cascos. No perforo el casco. Asegure la visera por un lado y luego por el otro.

- En contacto con la piel, la montura puede provocar reacciones alérgicas en personas susceptibles. Si este es el caso, se debe buscar consejo médico.
- Utilice siempre protección ocular que le quede bien, esto favorecerá su uso y por tanto aumentará su seguridad.
- Para una protección óptima durante el trabajo, use el protector ocular continuamente.



- Las lentes transparentes no ofrecen protección contra la radiación óptica emitida durante los trabajos de soldadura y corte.
- La lente sólo proporciona protección contra la protección prevista indicada en su marcado (ver campo de aplicación)
- El protector ocular es un filtro transparente, la transmitancia es <75%, no es adecuado para trabajar o conducir durante el crepúsculo y de noche.
- La visera no es adecuada para mirar directamente al sol.
- No continuar usando el escudo si el marco está roto o partido.
- No continúe usando las gafas si las lentes están desafiladas, dañadas o rayadas; reemplácelas.
- No continuar usando las gafas si la limpieza no mejora la visión.
- No se utilizarán protectores que hayan sufrido impactos, desechándose y reemplazándose.
- Los protectores oculares para la protección contra partículas de alta velocidad que se usan sobre gafas oftálmicas estándar pueden transmitir impactos, creando así un peligro para el usuario.
- Los oculares ópticos de clase 3 no están diseñados para un uso prolongado.
- El protector ocular solo se utilizará contra partículas de alta velocidad a -5 °C y 55 °C de temperatura. En caso de duda, consulte a su proveedor.
- Asegúrese de seguir todas las instrucciones y advertencias.
- El uso inadecuado de este producto puede poner en peligro la salud del usuario.
- No modificar el protector ocular.

LIMPIEZA Y DESINFECCIÓN

Limpie el casco con jabón suave y agua tibia. No utilice pinturas, disolventes, productos químicos, adhesivos, gasolina o sustancias similares en este casco. La resistencia a los impactos y otras propiedades protectoras del casco pueden ser destruidas por dichas sustancias. La pérdida de estas propiedades protectoras puede no ser evidente o fácilmente detectable por el usuario.

Después de cada uso, deberá procederse a la desinfección y a la utilización de agentes que no se sabe que sean nocivos para el usuario.

VIDA ÚTIL

El equipo puede ser utilizado durante 10 años, contados desde el primer uso, más 2 años de almacenamiento previo. El periodo máximo de uso depende de la intensidad y del entorno de uso. El uso del dispositivo en condiciones duras, con un contacto frecuente con el agua, bordes agudos, a temperaturas extremas o expuesto a la acción de sustancias corrosivas puede provocar la retirada del uso incluso después de una sola utilización.

INSPECCIÓN PREVIA AL USO

Realice siempre una inspección visual del casco inmediatamente antes de utilizarlo para asegurarse de que está en condiciones de uso y funciona correctamente. El casco no debe tener partes afiladas, rebabas, dañadas, faltantes, grietas, muescas o roturas.

Advertencia: para garantizar la seguridad de los usuarios, el dispositivo debe ser examinado periódicamente cada mes por una persona competente, siguiendo estrictamente el procedimiento de examen periódico del fabricante para garantizar la eficacia y durabilidad del dispositivo.

RESCATE

Antes y durante el uso, se debe considerar cómo se puede llevar a cabo un rescate de forma segura y eficiente. segura y eficaz.

ALMACENAMIENTO

Guarde el casco en un lugar fresco, seco y limpio, alejado de la luz solar directa. Evite zonas donde pueda haber calor, humedad, luz, aceite o sus vapores u otros elementos degradados.

REPARACIÓN Y SUSTITUCIÓN

El equipo no debe ser alterado y que cualquier reparación debe llevarse a cabo con las instrucciones del fabricante. Si el producto se daña, si se daña un casco (y su arnés), no debe repararse, sino que debe sustituirse.

EMBALAJE

No existen requisitos particulares de embalaje para el transporte, pero se dispone de un empaquetado de transporte como accesorio.

La declaración de conformidad se encuentra en el siguiente enlace:

www.accesusgroup.com



This manual explains how to properly use your equipment. Only some uses and techniques are presented. The warning signs inform you of some potential risks related to the use of your equipment. Activities at height involve serious risks not described in this manual, in which each user is responsible for the management of such risks, their safety, their actions and the consequences thereof. If you do not accept this or do not understand this manual, do not use the equipment. Contact Accessus if you have any doubts or difficulties of understanding.

APPLICATION AND LIMITATION OF USE

These helmets are designed to provide limited head protection by reducing the force of small falling objects hitting or penetrating the top of the shell. They have not been designed to provide protection against frontal, lateral or rear impacts or penetrations, although it can protect against light blows in these areas.

In the case of the AEL PRO VENT, avoid contact with electrical cables and very high temperatures (+150 °C). In the case of the AEL/AEL C-VISOR it can withstand electric shocks but its contact with very high temperatures (+150 °C) should be avoided

For proper protection, this helmet must be adjusted to the size of the wearer's head.

The helmet is made to absorb the energy of a blow by partially destroying or damaging the shell and the harness, and even if such damage is not easily apparent, any helmet subjected to a severe impact must be replaced.

The attention of users is also drawn to the danger of modifying or removing any of the original components of the helmet, in a different way than that recommended by the manufacturer of the same.

Helmets should not be adapted to attach accessories in any way that is not recommended by the helmet manufacturer. Do not apply paint, solvents, adhesives or self-adhesive labels, except following the instructions of the helmet manufacturer.

Helmets with ventilation are not suitable to withstand electric shocks and do not comply with the electrical hazard regulations.

INSTALLATION OF THE SUSPENSION

1. Turn the helmet over. Place the suspension on the inside of the helmet with the eyebrow pad facing the front visor. The cushioning lining it must remain inside the shell of the helmet.

2. Bend the suspension key out on the hinge and insert it into the corresponding slot. Push the key firmly into place. Repeat the procedure for each suspension wrench.

ADJUSTING THE SUSPENSION FOR A VERTICAL ADJUSTMENT

The headband can be raised or lowered at the front and/or rear by changing the position of the suspension keys.

1. Remove the suspension from the helmet by pulling up on the suspension keys until they come out of the helmet.
2. Turn the suspension wrench 90° in any direction until the hole of the suspension wrench is aligned with the headband post. Pull the key from the cranial tape.
3. Move the key to the desired vertical position.
4. Turn the key on the hanger 90° towards the headband until the key locks in place.
5. Repeat steps 2-4 for the other suspension keys.
6. Reinstall the suspension on the helmet.

ADJUSTING THE SUSPENSION SIZE

1. Ratchet type: Turn the ratchet knob in the direction counterclockwise until the tape of the head is opened to the largest size. Put on your helmet in the head. Turn the ratchet knob in the direction of the hands of the clock until the headband is comfortable. **DO NOT OVER-TIGHTEN** (see Figure 1).
2. Buckle type: Press the buckle to loosen the strap of the back of the head. Adjust it to fit the size of the head. Release the buckle to lock the neck strap. (see Figure 2).
3. Pin type: Remove the pin from the hole of the strap to the back of the head. Adjust it to fit the size of the head until it's comfortable. Insert the pin into the hole for its blocking. (see Figure 3).

EYE PROTECTOR AS A COMPLEMENT

The eye protectors (VISOR PRO) are designed to protect the eyes against mechanical risks caused by flying particles in industry, laboratories, educational establishments, DIY activities, etc. It should be mounted on the AEL PRO VENT industrial helmet.

Use the fixing holes of the visor mounted on the helmets. Do not pierce the helmet. Secure the visor on one side and then on the other.

- In contact with the skin, the frame can cause allergic reactions in susceptible people. If this is the case, medical advice should be sought.
- Always use eye protection that fits you well, this will favor its use and therefore increase your safety.
- For optimal protection during work, wear the eye protector continuously.
- Transparent lenses do not offer protection against optical radiation emitted during welding and cutting work.
- The lens only provides protection against the intended



protection indicated on its marking (see field of application)

- The eye protector is a transparent filter, the transmittance is <75%, it is not suitable for working or driving during twilight and at night.

- The visor is not suitable for looking directly at the sun.

- Do not continue using the shield if the frame is broken or split.

- Do not continue to wear the glasses if the lenses are dull, damaged or scratched; replace them.

- Do not continue to wear the glasses if cleaning does not improve vision.

- Protectors that have suffered impacts will not be used, being discarded and replaced.

- Eye protectors for protection against high-velocity particles that are worn over standard ophthalmic glasses can transmit impacts, thus creating a danger for the wearer.

- Class 3 optical eyepieces are not designed for prolonged use.

- The eye shield will only be used against high-velocity particles at -5 and 55 temperature. If in doubt, consult your provider.

- Be sure to follow all instructions and warnings.

- Improper use of this product may endanger the user's health.

- Do not modify the eye protector.

CLEANING AND DISINFECTION

Clean the helmet with mild soap and warm water. Do not use paints, solvents, chemicals, adhesives, gasoline or similar substances on this helmet. The impact resistance and other protective properties of the helmet can be destroyed by such substances. The loss of these protective properties may not be obvious or easily detectable by the user. After each use, disinfection and the use of agents that are not known to be harmful to the user must be carried out.

USEFUL LIFE

The equipment can be used for 10 years, counted from the first use, plus 2 years of previous storage. The maximum period of use depends on the intensity and the environment of use. The use of the device in harsh conditions, with frequent contact with water, sharp edges, at extreme temperatures or exposed to the action of corrosive substances can lead to withdrawal from use even after a single use.

PRE-USE INSPECTION

Always carry out a visual inspection of the helmet immediately before use to ensure that it is in usable condition and working properly.

The helmet should not have sharp, burr, damaged, missing, cracked, notched or broken parts.

Warning: To ensure the safety of users, the device should be

periodically examined every month by a competent person, strictly following the manufacturer's periodic examination procedure to ensure the effectiveness and durability of the device.

RESCUE

Before and during use, it should be considered how a rescue can be carried out safely and efficiently. safe and effective.

STORAGE

Store the helmet in a cool, dry and clean place away from direct sunlight. Avoid areas where there may be heat, humidity, light, oil or its vapors or other degrading elements.

REPAIR AND REPLACEMENT

The equipment should not be altered and that any repairs should be carried out according to the manufacturer's instructions. If the product is damaged, if a helmet (and its harness) is damaged, it should not be repaired, but replaced.

PACKAGING

There are no particular packaging requirements for transport, but transport packaging is available as an accessory.

The declaration of conformity can be found at the following link:

www.accessusgroup.com



Ce manuel explique comment utiliser correctement votre équipement. Seules quelques utilisations et techniques sont présentées. Les panneaux d'avertissement vous informent de certains risques potentiels liés à l'utilisation de votre équipement. Les activités en hauteur comportent des risques graves non décrits dans ce manuel, dans lequel chaque utilisateur est responsable de la gestion de ces risques, de leur sécurité, de leurs actions et des conséquences de celles-ci. Si vous ne l'acceptez pas ou ne comprenez pas ce manuel, n'utilisez pas l'équipement. Contactez Accessus si vous avez des doutes ou des difficultés de compréhension.

APPLICATION ET LIMITATION D'UTILISATION

Ces casques sont conçus pour offrir une protection limitée de la tête en réduisant la force des petits objets qui tombent frappant ou pénétrant le haut de la coque. Ils n'ont pas été conçus pour offrir une protection contre les chocs ou pénétrations frontaux, latéraux ou arrière, bien qu'ils puissent protéger contre les coups légers dans ces zones.

Dans le cas de l'ÉVENT AEL PRO, évitez le contact avec les câbles électriques et les températures très élevées (+150 °C).

Dans le cas de la VISIÈRE AEL/AEL C, elle peut résister aux chocs électriques mais son contact avec des températures très élevées (+150 °C) doit être évité

Pour une protection adéquate, ce casque doit être ajusté à la taille de la tête du porteur.

Le casque est conçu pour absorber l'énergie d'un coup en détruisant ou en endommageant partiellement la coque et le harnais, et même si de tels dommages ne sont pas facilement apparents, tout casque soumis à un choc violent doit être remplacé.

L'attention des utilisateurs est également attirée sur le danger de modifier ou de supprimer l'un des composants d'origine du casque, d'une manière différente de celle recommandée par le fabricant de celui-ci.

Les casques ne doivent pas être adaptés pour fixer des accessoires d'une manière qui n'est pas recommandée par le fabricant du casque.

N'appliquez pas de peinture, de solvants, d'adhésifs ou d'étiquettes autocollantes, sauf en suivant les instructions du fabricant du casque.

Les casques ventilés ne sont pas adaptés pour résister aux chocs électriques et ne sont pas conformes aux réglementations sur les risques électriques.

INSTALLATION DE LA SUSPENSION

1. Retournez le casque. Placez la suspension à l'intérieur du casque avec le coussinet sourcil face à la visière avant. La doublure amortissante il doit rester à l'intérieur de la coque du casque.

2. Pliez la clé de suspension sur la charnière et insérez-la

dans la fente correspondante. Poussez fermement la clé en place. Répétez la procédure pour chaque clé à suspension.

RÉGLAGE DE LA SUSPENSION POUR UN RÉGLAGE VERTICAL

Le bandeau peut être relevé ou abaissé à l'avant et/ou à l'arrière en changeant la position des clés de suspension.

1. Retirez la suspension du casque en tirant sur les clés de suspension jusqu'à ce qu'elles sortent du casque.
2. Tournez la clé de suspension de 90° dans n'importe quelle direction jusqu'à ce que le trou de la clé de suspension soit aligné avec le montant du serre-tête. Tirez la clé de la bande crânienne.
3. Déplacez la clé à la position verticale souhaitée.
4. Tournez la clé du cintre à 90° vers le serre-tête jusqu'à ce que la clé se verrouille en place.
5. Répétez les étapes 2 à 4 pour les autres clés de suspension.
6. Réinstallez la suspension sur le casque.

RÉGLAGE DE LA TAILLE DE LA SUSPENSION

1. Type de cliquet: Tournez le bouton à cliquet dans la direction dans le sens antihoraire jusqu'à ce que la bande de la tête est ouverte à la plus grande taille. Mettez votre casque dans la tête. Tournez le bouton à cliquet dans le sens de les aiguilles de l'horloge jusqu'à ce que le bandeau soit confortable. **NE PAS TROP SERRER** (voir Figure 1).
2. Type de boucle: Appuyez sur la boucle pour desserrer la sangle de l'arrière de la tête. Ajustez-le à la taille de la tête. Relâchez la boucle pour verrouiller la sangle de cou. (voir Figure 2).
3. Type de goupille: Retirez la goupille du trou de la sangle pour l'arrière de la tête. Ajustez-le à la taille de la tête jusqu'à ce que ce soit confortable. Insérez la goupille dans le trou pour son blocage. (voir Figure 3).

PROTECTEUR OCULAIRE EN COMPLÉMENT

Les protecteurs oculaires (VISOR PRO) sont conçus pour protéger les yeux contre les risques mécaniques causés par les particules volantes dans l'industrie, les laboratoires, les établissements d'enseignement, les activités de bricolage, etc. Il doit être monté sur le casque industriel AEL PRO VENT.

Utilisez les trous de fixation de la visière montés sur les casques. Ne percez pas le casque. Fixez la visière d'un côté puis de l'autre.

- Au contact de la peau, la monture peut provoquer des



réactions allergiques chez les personnes sensibles. Si tel est le cas, un avis médical doit être demandé.

- Utilisez toujours une protection oculaire qui vous va bien, cela favorisera son utilisation et augmentera donc votre sécurité.
- Pour une protection optimale pendant le travail, portez le protecteur oculaire en continu.
- Les lentilles transparentes n'offrent pas de protection contre les rayonnements optiques émis lors des travaux de soudage et de découpe.
- La lentille ne protège que contre la protection prévue indiquée sur son marquage (voir domaine d'application)
- Le protecteur oculaire est un filtre transparent, la transmittance est <75%, il ne convient pas pour travailler ou conduire au crépuscule et la nuit.
- La visière n'est pas adaptée pour regarder directement le soleil.
- Ne continuez pas à utiliser le bouclier si le cadre est cassé ou fendu.
- Ne continuez pas à porter les lunettes si les verres sont ternes, abîmés ou rayés; remplacez-les.
- Ne continuez pas à porter les lunettes si le nettoyage n'améliore pas la vision.
- Les protecteurs qui ont subi des impacts ne seront pas utilisés, étant jetés et remplacés.
- Les protecteurs oculaires pour la protection contre les particules à grande vitesse qui sont portés par-dessus des lunettes ophtalmiques standard peuvent transmettre des impacts, créant ainsi un danger pour le porteur.
- Les oculaires optiques de classe 3 ne sont pas conçus pour une utilisation prolongée.
- L'écran oculaire ne sera utilisé que contre les particules à grande vitesse à des températures de -5°C et 55°C. En cas de doute, consultez votre fournisseur.
- Assurez-vous de suivre toutes les instructions et avertissements.
- Une mauvaise utilisation de ce produit peut mettre en danger la santé de l'utilisateur.
- Ne pas modifier le protecteur oculaire.

NETTOYAGE ET DÉSINFECTION

Nettoyez le casque avec un savon doux et de l'eau tiède. N'utilisez pas de peintures, solvants, produits chimiques, adhésifs, essence ou substances similaires sur ce casque. La résistance aux chocs et d'autres propriétés protectrices du casque peuvent être détruites par de telles substances. La perte de ces propriétés protectrices peut ne pas être évidente ou facilement détectable par l'utilisateur. Après chaque utilisation, une désinfection et l'utilisation d'agents dont on ne sait pas qu'ils sont nocifs pour l'utilisateur doivent être effectués.

DURÉE DE VIE UTILE

L'équipement peut être utilisé pendant 10 ans, à compter de la première utilisation, plus 2 ans de stockage précédent. La durée maximale d'utilisation dépend de l'intensité et de l'environnement d'utilisation. L'utilisation de l'appareil dans des conditions difficiles, avec un contact fréquent avec l'eau, des arêtes vives, à des températures extrêmes ou exposé à l'action de substances corrosives peut entraîner le retrait de l'utilisation même après une seule utilisation.

INSPECTION AVANT UTILISATION

Effectuez toujours une inspection visuelle du casque immédiatement avant utilisation pour vous assurer qu'il est en bon état et qu'il fonctionne correctement. Le casque ne doit pas avoir de pièces pointues, bavures, endommagées, manquantes, fissurées, entaillées ou cassées.

Avertissement: Pour assurer la sécurité des utilisateurs, l'appareil doit être examiné périodiquement tous les mois par une personne compétente, en suivant strictement la procédure d'examen périodique du fabricant pour garantir l'efficacité et la durabilité de l'appareil.

SAUVETAGE

Avant et pendant l'utilisation, il convient de réfléchir à la manière dont un sauvetage peut être effectué de manière sûre et efficace.

STOCKAGE

Rangez le casque dans un endroit frais, sec et propre, à l'abri de la lumière directe du soleil. Évitez les endroits où il peut y avoir de la chaleur, de l'humidité, de la lumière, de l'huile ou ses vapeurs ou d'autres éléments dégradants.

RÉPARATION ET REMPLACEMENT

L'équipement ne doit pas être modifié et toute réparation doit être effectuée conformément aux instructions du fabricant. Si le produit est endommagé, si un casque (et son harnais) est endommagé, il ne doit pas être réparé, mais remplacé.

EMBALLAGE

Il n'y a pas d'exigences particulières en matière d'emballage pour le transport, mais un emballage de transport est disponible en tant qu'accessoire.

La déclaration de conformité peut être consultée sur le lien suivant:

www.accessusgroup.com



PT

Ce manuel explique comment utiliser correctement votre équipement. Seules quelques utilisations et techniques sont présentées. Les panneaux d'avertissement vous informent de certains risques potentiels liés à l'utilisation de votre équipement. Les activités en hauteur comportent des risques graves non décrits dans ce manuel, dans lequel chaque utilisateur est responsable de la gestion de ces risques, de leur sécurité, de leurs actions et des conséquences de celles-ci. Si vous ne l'acceptez pas ou ne comprenez pas ce manuel, n'utilisez pas l'équipement. Contactez Accessus si vous avez des doutes ou des difficultés de compréhension.

APPLICATION ET LIMITATION D'UTILISATION

Ces casques sont conçus pour offrir une protection limitée de la tête en réduisant la force des petits objets qui tombent frappant ou pénétrant le haut de la coque. Ils n'ont pas été conçus pour offrir une protection contre les chocs ou pénétrations frontaux, latéraux ou arrière, bien qu'ils puissent protéger contre les coups légers dans ces zones.

Dans le cas de l'ÉVENT AEL PRO, évitez le contact avec les câbles électriques et les températures très élevées (+150 °C).

Dans le cas de la VISIÈRE AEL/AEL C, elle peut résister aux chocs électriques mais son contact avec des températures très élevées (+150 °C) doit être évité

Pour une protection adéquate, ce casque doit être ajusté à la taille de la tête du porteur.

Le casque est conçu pour absorber l'énergie d'un coup en détruisant ou en endommageant partiellement la coque et le harnais, et même si de tels dommages ne sont pas facilement apparents, tout casque soumis à un choc violent doit être remplacé.

L'attention des utilisateurs est également attirée sur le danger de modifier ou de supprimer l'un des composants d'origine du casque, d'une manière différente de celle recommandée par le fabricant de celui-ci.

Les casques ne doivent pas être adaptés pour fixer des accessoires d'une manière qui n'est pas recommandée par le fabricant du casque.

N'appliquez pas de peinture, de solvants, d'adhésifs ou d'étiquettes autocollantes, sauf en suivant les instructions du fabricant du casque.

Les casques ventilés ne sont pas adaptés pour résister aux chocs électriques et ne sont pas conformes aux réglementations sur les risques électriques.

INSTALLATION DE LA SUSPENSION

1. Retournez le casque. Placez la suspension à l'intérieur du casque avec le coussinet sourcil face à la visière avant. La doublure amortissante il doit rester à l'intérieur de la coque du casque.

2. Pliez la clé de suspension sur la charnière et insérez-la

dans la fente correspondante. Poussez fermement la clé en place. Répétez la procédure pour chaque clé à suspension.

RÉGLAGE DE LA SUSPENSION POUR UN RÉGLAGE VERTICAL

Le bandeau peut être relevé ou abaissé à l'avant et/ou à l'arrière en changeant la position des clés de suspension.

1. Retirez la suspension du casque en tirant sur les clés de suspension jusqu'à ce qu'elles sortent du casque.
2. Tournez la clé de suspension de 90° dans n'importe quelle direction jusqu'à ce que le trou de la clé de suspension soit aligné avec le montant du serre-tête. Tirez la clé de la bande crânienne.
3. Déplacez la clé à la position verticale souhaitée.
4. Tournez la clé du cintre à 90° vers le serre-tête jusqu'à ce que la clé se verrouille en place.
5. Répétez les étapes 2 à 4 pour les autres clés de suspension.
6. Réinstallez la suspension sur le casque.

RÉGLAGE DE LA TAILLE DE LA SUSPENSION

1. Type de cliquet: Tournez le bouton à cliquet dans la direction dans le sens antihoraire jusqu'à ce que la bande de la tête est ouverte à la plus grande taille. Mettez votre casque dans la tête. Tournez le bouton à cliquet dans le sens de les aiguilles de l'horloge jusqu'à ce que le bandeau soit confortable. **NE PAS TROP SERRER** (voir Figure 1).
2. Type de boucle: Appuyez sur la boucle pour desserrer la sangle de l'arrière de la tête. Ajustez-le à la taille de la tête. Relâchez la boucle pour verrouiller la sangle de cou. (voir Figure 2).
3. Type de goupille: Retirez la goupille du trou de la sangle pour l'arrière de la tête. Ajustez-le à la taille de la tête jusqu'à ce que ce soit confortable. Insérez la goupille dans le trou pour son blocage. (voir Figure 3).

PROTECTEUR OCULAIRE EN COMPLÉMENT

Les protecteurs oculaires (VISOR PRO) sont conçus pour protéger les yeux contre les risques mécaniques causés par les particules volantes dans l'industrie, les laboratoires, les établissements d'enseignement, les activités de bricolage, etc. Il doit être monté sur le casque industriel AEL PRO VENT.

Utilisez les trous de fixation de la visière montés sur les casques. Ne percez pas le casque. Fixez la visière d'un côté puis de l'autre.

- Au contact de la peau, la monture peut provoquer des



réactions allergiques chez les personnes sensibles. Si tel est le cas, un avis médical doit être demandé.

- Utilisez toujours une protection oculaire qui vous va bien, cela favorisera son utilisation et augmentera donc votre sécurité.

- Pour une protection optimale pendant le travail, portez le protecteur oculaire en continu.

- Les lentilles transparentes n'offrent pas de protection contre les rayonnements optiques émis lors des travaux de soudage et de découpe.

- La lentille ne protège que contre la protection prévue indiquée sur son marquage (voir domaine d'application)

- Le protecteur oculaire est un filtre transparent, la transmittance est <75%, il ne convient pas pour travailler ou conduire au crépuscule et la nuit.

- La visière n'est pas adaptée pour regarder directement le soleil.

- Ne continuez pas à utiliser le bouclier si le cadre est cassé ou fendu.

- Ne continuez pas à porter les lunettes si les verres sont ternes, abîmés ou rayés; remplacez-les.

- Ne continuez pas à porter les lunettes si le nettoyage n'améliore pas la vision.

- Les protecteurs qui ont subi des impacts ne seront pas utilisés, étant jetés et remplacés.

- Les protecteurs oculaires pour la protection contre les particules à grande vitesse qui sont portés par-dessus des lunettes ophtalmiques standard peuvent transmettre des impacts, créant ainsi un danger pour le porteur.

- Les oculaires optiques de classe 3 ne sont pas conçus pour une utilisation prolongée.

- L'écran oculaire ne sera utilisé que contre les particules à grande vitesse à des températures de -5°C et 55°C. En cas de doute, consultez votre fournisseur.

- Assurez-vous de suivre toutes les instructions et avertissements.

- Une mauvaise utilisation de ce produit peut mettre en danger la santé de l'utilisateur.

- Ne pas modifier le protecteur oculaire.

NETTOYAGE ET DÉSINFECTION

Nettoyez le casque avec un savon doux et de l'eau tiède.

N'utilisez pas de peintures, solvants, produits chimiques, adhésifs, essence ou substances similaires sur ce casque. La résistance aux chocs et d'autres propriétés protectrices du casque peuvent être détruites par de telles substances. La perte de ces propriétés protectrices peut ne pas être évidente ou facilement détectable par l'utilisateur.

Après chaque utilisation, une désinfection et l'utilisation d'agents dont on ne sait pas qu'ils sont nocifs pour l'utilisateur doivent être effectués.

VIDA ÚTIL

O equipamento pode ser utilizado durante 10 anos, contados desde a primeira utilização, mais 2 anos de armazenamento prévio. O período máximo de Utilização depende da intensidade e do ambiente de Utilização. O uso do dispositivo em condições adversas, com contato frequente com a água, bordas afiadas, em temperaturas extremas ou exposto à ação de substâncias corrosivas pode levar à retirada do uso mesmo após uma única utilização.

INSPECTION AVANT UTILISATION

Effectuez toujours une inspection visuelle du casque immédiatement avant utilisation pour vous assurer qu'il est en bon état et qu'il fonctionne correctement.

Le casque ne doit pas avoir de pièces pointues, bavures, endommagées, manquantes, fissurées, entaillées ou cassées.

Avertissement: Pour assurer la sécurité des utilisateurs, l'appareil doit être examiné périodiquement tous les mois par une personne compétente, en suivant strictement la procédure d'examen périodique du fabricant pour garantir l'efficacité et la durabilité de l'appareil.

SAUVETAGE

Avant et pendant l'utilisation, il convient de réfléchir à la manière dont un sauvetage peut être effectué de manière sûre et efficace.

STOCKAGE

Rangez le casque dans un endroit frais, sec et propre, à l'abri de la lumière directe du soleil. Évitez les endroits où il peut y avoir de la chaleur, de l'humidité, de la lumière, de l'huile ou ses vapeurs ou d'autres éléments dégradants.

RÉPARATION ET REMPLACEMENT

L'équipement ne doit pas être modifié et toute réparation doit être effectuée conformément aux instructions du fabricant. Si le produit est endommagé, si un casque (et son harnais) est endommagé, il ne doit pas être réparé, mais remplacé.

EMBALLAGE

Il n'y a pas d'exigences particulières en matière d'emballage pour le transport, mais un emballage de transport est disponible en tant qu'accessoire.

La déclaration de conformité peut être consultée sur le lien suivant:

www.accessusgroup.com



IT

Questo manuale spiega come utilizzare correttamente l'attrezzatura. Vengono presentati solo alcuni usi e tecniche. I segnali di avvertimento indicano alcuni potenziali rischi legati all'uso della vostra attrezzatura. Le attività in quota comportano rischi gravi non descritti in questo manuale, in cui ogni utente è responsabile della gestione di tali rischi, della loro sicurezza, delle loro azioni e delle loro conseguenze. Se non si accetta questo o non si comprende questo manuale, non utilizzare l'apparecchiatura. Si prega di contattare Accessus se avete domande o difficoltà di comprensione.

APPLICAZIONE E LIMITAZIONE D'USO

Questi caschi sono progettati per fornire una protezione limitata della testa riducendo la forza di piccoli oggetti che cadono che colpiscono o penetrano nella parte superiore del guscio. Non sono progettati per fornire protezione contro urti o penetrazioni frontali, laterali o posteriori, sebbene possano proteggere da urti leggeri in queste aree.

Nel caso di AEL PRO VENT, evitare il contatto con cavi elettrici e temperature molto elevate (+150 ° C).

Nel caso di AEL/AEL C-display può sopportare scosse elettriche, ma il contatto con temperature molto elevate (+150 C) dovrebbe essere evitato

Per una protezione adeguata, questo casco deve essere regolato in base alle dimensioni della testa di chi lo indossa. Lo scafo è fatto per assorbire l'energia di un colpo, distruggendo parzialmente o danneggiando lo scafo e l'imbracatura, e anche se tale danno non è facilmente evidente, qualsiasi casco sottoposto a forte impatto dovrebbe essere sostituito.

Gli utenti sono inoltre avvertiti del pericolo di modificare o rimuovere uno qualsiasi dei componenti originali del casco in un modo diverso da quello raccomandato dal produttore del casco.

I caschi non devono essere adattati per posizionare gli accessori in alcun modo che non sia raccomandato dal produttore del casco.

Non applicare vernici, solventi, adesivi o etichette autoadesive se non seguendo le istruzioni del produttore del casco.

I caschi con ventilazione non sono adatti a sopportare scariche elettriche e non sono conformi alle normative sui pericoli elettrici.

INSTALLAZIONE DELLA SOSPENSIONE

1. Gira il casco. Posizionare la sospensione all'interno del casco con il cuscinetto per sopracciglia rivolto verso la visiera anteriore. Il rivestimento ammortizzante deve rimanere all'interno dello scafo dello scafo.

2. Piega la chiave di sospensione verso l'esterno sulla cerniera e inserirla nella scanalatura corrispondente.

Premere la chiave con fermezza fino a quando in posizione. Ripetere la procedura per ogni chiave di sospensione.

REGOLAZIONE DELLA SOSPENSIONE PER UNA VESTIBILITÀ VERTICALE

Il nastro cranico può essere sollevato o abbassato nella parte anteriore e/o posteriore cambiando la posizione delle staffe di sospensione.

1. Rimuovere la sospensione dal casco tirando le chiavi di sospensione fino a quando non escono dal casco.
2. Ruotare la chiave di sospensione di 90° in qualsiasi direzione fino a quando il foro della chiave di sospensione non si allinea con il montante del nastro cranico. Tira la chiave nastro cranico.
3. Spostare l'interruttore nella posizione verticale desiderata.
4. Ruotare la chiave del gancio di 90° verso il nastro cranico fino a quando la chiave si blocca in posizione.
5. Ripetere i passaggi 2-4 per gli altri tasti di sospensione.
6. Reinstallare la sospensione sul casco.

REGOLAZIONE DELLA DIMENSIONE DELLA SOSPENSIONE

1. Ratchet tipo: ruotare la manopola ratchet in senso orario in senso antiorario fino a quando il nastro della testa per aprire per dimensioni maggiori. Indossare il casco nella testa. Girare la maniglia a cricchetto nella direzione di in senso orario fino a quando la fascia è confortevole. Non stringere eccessivamente (vedere Figura 1).
2. Tipo di fibbia: Premere la fibbia per allentare la cinghia la parte posteriore della mia testa. Regolare per adattarsi alle dimensioni della testa. Rilasciare la fibbia per bloccare la cinghia dalla nuca del collo. (vedere Figura 2).
3. Tipo di perno: rimuovere il perno dal foro della cinghia per la parte posteriore della mia testa. Regolare per adattarsi alle dimensioni della testa finché non è comodo. Inserire il perno nel foro per il tuo blocco. (vedi Figura 3).

PROTEZIONE PER GLI OCCHI COME SUPPLEMENTO

Eye guards (VISOR PRO) sono progettati per proteggere gli occhi dai pericoli meccanici causati da particelle volanti nell'industria, nei laboratori, negli istituti scolastici, nelle attività fai-da-te, etc.it deve essere montato sul casco AEL PRO VENT industrial.

Utilizzare i fori di fissaggio della visiera montata sui caschi. Non forare il casco. Attaccare la visiera su un lato,



poi sull'altro.

- A contatto con la pelle, la montatura può causare reazioni allergiche in persone sensibili. Se questo è il caso, è necessario consultare un medico.
- Utilizzare sempre la protezione degli occhi che si adatta bene, questo favorirà il suo utilizzo e quindi aumentare la vostra sicurezza.
- Per una protezione ottimale durante il lavoro, indossare la protezione degli occhi continuamente.
- Le lenti trasparenti non forniscono protezione contro le radiazioni ottiche emesse durante i lavori di saldatura e taglio.
- La lente fornisce solo protezione contro la protezione prevista indicata nella sua marcatura (vedere campo di applicazione)
- La protezione per gli occhi è un filtro trasparente, la trasmissione è <75%, non adatto per lavorare o guidare durante il crepuscolo e di notte.
- La visiera non è adatta per guardare direttamente il sole.
- Non continuare a utilizzare lo scudo se il telaio è rotto o incrinato.
- Non continuare a indossare gli occhiali se le lenti sono opache, danneggiate o graffiate; sostituirle.
- Non continuare a indossare gli occhiali se la pulizia non migliora la visione.
- I protettori che hanno subito impatti non devono essere utilizzati, scartati e sostituiti.
- Gli scudi oculari per la protezione contro le particelle ad alta velocità utilizzate su occhiali oftalmici standard possono trasmettere impatti, creando così un pericolo per chi li indossa.
- Gli oculari ottici di classe 3 non sono progettati per un uso prolungato.
- La protezione per gli occhi deve essere utilizzato solo contro le particelle ad alta velocità a -5 °C e 55 °C temperatura. In caso di dubbio, consultare il proprio fornitore.
- Assicurarsi di seguire tutte le istruzioni e le avvertenze.
- L'uso improprio di questo prodotto può mettere in pericolo la salute dell'utente.
- Non modificare la protezione per gli occhi.

PULIZIA E DISINFEZIONE

Pulire il casco con sapone neutro e acqua tiepida. Non utilizzare vernici, solventi, prodotti chimici, adesivi, benzina o sostanze simili su questo casco. La resistenza agli urti e altre proprietà protettive del casco possono essere distrutte da queste sostanze. La perdita di queste proprietà protettive potrebbe non essere evidente o facilmente rilevabile dall'utente. Dopo ogni utilizzo, disinfettare e utilizzare agenti che non sono noti per essere dannosi per l'utente.

VITA UTILE

L'apparecchiatura può essere utilizzata per 10 anni, contati dal primo utilizzo, più 2 anni di precedente stoccaggio.

Il periodo massimo di utilizzo dipende dall'intensità e dall'ambiente di utilizzo. L'uso del dispositivo in condizioni difficili, con frequenti contatti con l'acqua, spigoli vivi, a temperature estreme o esposti all'azione di sostanze corrosive può portare al ritiro dall'uso anche dopo un singolo utilizzo.

ISPEZIONE PRE-USO

Effettuare sempre un'ispezione visiva del casco immediatamente prima di indossarlo per assicurarsi che sia in condizioni utilizzabili e che funzioni correttamente. Lo scafo non dovrebbe avere parti affilate, bave, danneggiate, mancanti, crepe, tacche o rotture.

Attenzione: per garantire la sicurezza degli utenti, il dispositivo deve essere periodicamente esaminato ogni mese da una persona competente, seguendo rigorosamente la procedura di esame periodico del produttore per garantire l'efficacia e la durata del dispositivo.

Salvataggio

Prima e durante l'uso, dovrebbe essere considerato come un salvataggio può essere effettuato in modo sicuro ed efficiente. sicuro ed efficace.

Storage

Conservare il casco in un luogo fresco, asciutto e pulito, lontano dalla luce solare diretta. Evitare le aree in cui potrebbero esserci calore, umidità, luce, olio o suoi vapori o altri elementi degradanti.

RIPARAZIONE E SOSTITUZIONE

L'apparecchiatura non deve essere alterata e che qualsiasi riparazione deve essere effettuata con le istruzioni del produttore. Se il prodotto è danneggiato, se un casco (e la sua imbracatura) è danneggiato, non deve essere riparato, ma sostituito.

Imballaggio

Non ci sono requisiti di imballaggio specifici per il trasporto, ma un pacchetto di trasporto è disponibile come accessorio.

La Dichiarazione di conformità è reperibile al seguente link:

www.accessusgroup.com



In diesem Handbuch wird erläutert, wie Sie Ihre Ausrüstung richtig verwenden. Es werden nur wenige Anwendungen und Techniken vorgestellt. Warnschilder informieren Sie über einige potenzielle Risiken im Zusammenhang mit der Verwendung Ihrer Ausrüstung. Tätigkeiten in der Höhe bergen schwerwiegende Risiken, die in diesem Handbuch nicht beschrieben sind, in dem jeder Benutzer für den Umgang mit diesen Risiken, ihre Sicherheit, ihre Handlungen und die daraus resultierenden Folgen verantwortlich ist. Wenn Sie dies nicht akzeptieren oder dieses Handbuch nicht verstehen, verwenden Sie das Gerät nicht. Bitte wenden Sie sich bei Fragen oder Verständnisschwierigkeiten an Accessus.

ANWENDUNG UND BESCHRÄNKUNG DER NUTZUNG

Diese Helme bieten einen begrenzten Kopfschutz, indem sie die Kraft kleiner fallender Gegenstände reduzieren, die auf die Oberseite der Schale treffen oder diese durchdringen. Sie sind nicht dafür ausgelegt, Schutz vor Frontal-, Seiten- oder Heckaufprall oder Durchdringungen zu bieten, obwohl sie in diesen Bereichen vor leichten Stößen schützen können.

Vermeiden Sie beim AEL PRO VENT den Kontakt mit elektrischen Kabeln und sehr hohen Temperaturen (+150 °C).

Im Falle eines AEL / AEL C-Displays kann es einem elektrischen Schlag standhalten, aber der Kontakt mit sehr hohen Temperaturen (+150 °C) sollte vermieden werden.

Für einen angemessenen Schutz muss dieser Helm an die Kopfgröße des Trägers angepasst werden.

Der Rumpf ist so konstruiert, dass er die Energie eines Schlags absorbiert, den Rumpf teilweise zerstört oder beschädigt und das Gurtzeug, und obwohl solche Schäden nicht leicht zu erkennen sind, sollte jeder Helm, der starken Stößen ausgesetzt ist, ersetzt werden.

Benutzer werden auch vor der Gefahr gewarnt, Originalkomponenten des Helms auf eine andere als die vom Helmersteller empfohlene Weise zu modifizieren oder zu entfernen.

Helme sollten nicht so angepasst werden, dass Zubehörteile auf eine Weise platziert werden, die nicht vom Helmersteller empfohlen wird.

Tragen Sie keine Farben, Lösungsmittel, Klebstoffe oder Selbstklebeetiketten auf, außer wenn Sie die Anweisungen des Helmerstellers befolgen.

Helme mit Belüftung sind nicht geeignet, elektrischen Entladungen standzuhalten und entsprechen nicht den Vorschriften über elektrische Gefahren.

INSTALLATION DER AUFHÄNGUNG

1. Drehen Sie den Helm. Legen Sie die Aufhängung mit dem Augenbrauenpolster in Richtung des vorderen Visiers

auf die Innenseite des Helms. Der stoßdämpfende Liner es muss im Rumpf des Rumpfes bleiben.

2. Biegen Sie den Aufhängungsschlüssel am Scharnier nach außen und stecken Sie ihn in die entsprechende Nut. Drücken Sie den Schlüssel fest, bis er einrastet. Wiederholen Sie den Vorgang für jeden Aufhängungsschlüssel.

FEDERUNGSEINSTELLUNG FÜR EINE VERTIKALE PASSFORM

Das Schädelband kann vorne und/oder hinten angehoben oder abgesenkt werden, indem die Position der Aufhängungsstreben verändert wird.

- Entfernen Sie die Aufhängung vom Helm, indem Sie an den Aufhängungsschlüsseln ziehen, bis sie aus dem Helm herauspringen.
- Drehen Sie den Aufhängungsschlüssel um 90 ° in eine beliebige Richtung, bis das Aufhängungsschlüsselloch mit dem Schädelbandstift ausgerichtet ist. Ziehen Sie den Schlüssel schädelband.
- Bewegen Sie den Schalter in die gewünschte vertikale Position.
- Drehen Sie den Aufhängeschlüssel um 90 ° in Richtung Schädelband, bis der Schlüssel einrastet.
- Wiederholen Sie die Schritte 2-4 für die anderen Federungstasten.
- Bringen Sie die Aufhängung wieder am Helm an.

ANPASSUNG DER FEDERUNGSGRÖßE

- Ratschenty: Drehen Sie den Ratschenknopf im Uhrzeigersinn gegen den Uhrzeigersinn, bis das Band des Kopf zum Öffnen für größere Größe. Setzen Sie den Helm auf in den Kopf. Drehen Sie den Ratschengriff in Richtung im Uhrzeigersinn, bis das Stirnband ist komfortabel. Nicht zu fest anziehen (siehe Abbildung 1).
- Schnallentyp: Drücken Sie auf die Schnalle, um den Gurt zu lösen mein Hinterkopf. Passen Sie es an Ihre Kopfgröße an. Lassen Sie die Schnalle los, um den Gurt vom Nacken aus zu verriegeln. (sehen Abbildung 2).
- Stifttyp: Entfernen Sie den Stift aus dem Riemenloch, um mein Hinterkopf. Passen Sie es an Ihre Kopfgröße an bis es bequem ist. Stecken Sie den Stift in das Loch für Ihre Sperrung. (siehe Abbildung 3).

AUGENSCHUTZ ALS ERGÄNZUNG

Augenschutz (VISOR PRO) schützt die Augen vor mechanischen Gefahren durch fliegende Partikel in Industrie, Labors, Bildungseinrichtungen, Heimwerkerakti-



vitäten, etc. it muss am AEL PRO VENT Industriehelm montiert werden.

Verwenden Sie die Befestigungslöcher des an den Helmen montierten Visiers. Durchstechen Sie den Helm nicht. Befestigen Sie das Visier auf der einen und dann auf der anderen Seite.

- Bei Hautkontakt kann die Halterung bei empfindlichen Personen allergische Reaktionen hervorrufen. Wenn dies der Fall ist, sollte ärztlicher Rat eingeholt werden.
- Verwenden Sie immer einen Augenschutz, der gut zu Ihnen passt, dies begünstigt die Verwendung und erhöht somit Ihre Sicherheit.
- Für einen optimalen Schutz während der Arbeit tragen Sie den Augenschutz kontinuierlich.
- Transparente Linsen bieten keinen Schutz vor optischer Strahlung, die bei Schweiß- und Schneidarbeiten emittiert wird.
- Die Linse bietet nur Schutz gegen den in ihrer Kennzeichnung angegebenen beabsichtigten Schutz (siehe Anwendungsbereich)
- Der Augenschutz ist ein transparenter Filter, der Transmissionsgrad ist <75%, nicht zum Arbeiten oder Fahren in der Dämmerung und bei Nacht geeignet.
- Das Visier ist nicht geeignet, um direkt in die Sonne zu schauen.
- Verwenden Sie das Schild nicht weiter, wenn der Rahmen gebrochen oder gerissen ist.
- Tragen Sie die Brille nicht weiter, wenn die Gläser stumpf, beschädigt oder zerkratzt sind. Ersetzen Sie sie.
- Tragen Sie die Brille nicht weiter, wenn die Reinigung die Sicht nicht verbessert.
- Protektoren, die Stöße erlitten haben, sollten nicht verwendet, entsorgt und ersetzt werden.
- Augenschutzschilder zum Schutz vor Hochgeschwindigkeitspartikeln, die über Standardbrillen verwendet werden, können Stöße übertragen und dadurch eine Gefahr für den Träger darstellen.
- Optische Okulare der Klasse 3 sind nicht für den längeren Gebrauch ausgelegt.
- Der Augenschutz sollte nur gegen Hochgeschwindigkeitspartikel bei -5 °C und 55 °C Temperatur verwendet werden. Wenden Sie sich im Zweifelsfall an Ihren Lieferanten.
- Befolgen Sie unbedingt alle Anweisungen und Warnungen.
- Unsachgemäßer Gebrauch dieses Produkts kann die Gesundheit des Benutzers gefährden.
- Verändern Sie den Augenschutz nicht.

REINIGUNG UND DESINFEKTION

Reinigen Sie den Helm mit milder Seife und warmem Wasser. Verwenden Sie keine Farben, Lösungsmittel, Chemikalien, Klebstoffe, Benzin oder ähnliche Substanzen auf diesem Helm. Die Schlagfestigkeit und andere Schutzigenschaften des Helms können durch diese

Substanzen zerstört werden. Der Verlust dieser Schutzigenschaften ist für den Benutzer möglicherweise nicht offensichtlich oder leicht erkennbar.

Desinfizieren und verwenden Sie nach jedem Gebrauch Mittel, von denen nicht bekannt ist, dass sie für den Benutzer schädlich sind.

NUTZUNGSDAUER

Das Gerät kann 10 Jahre lang verwendet werden, gerechnet ab der ersten Verwendung, plus 2 Jahre vorherige Lagerung. Die maximale Nutzungsdauer hängt von der Intensität und der Umgebung der Nutzung ab. Der Einsatz des Gerätes unter rauen Bedingungen, bei häufigem Kontakt mit Wasser, scharfen Kanten, bei extremen Temperaturen oder der Einwirkung ätzender Substanzen kann auch nach einmaligem Gebrauch zum Entzug der Nutzung führen.

INSPEKTION VOR DER VERWENDUNG

Machen Sie immer unmittelbar vor dem Tragen eine Sichtprüfung des Helms, um sicherzustellen, dass er in gebrauchsfähigem Zustand ist und ordnungsgemäß funktioniert.

Der Rumpf sollte keine scharfen Teile, Grate, beschädigte, fehlende, Risse, Kerben oder Brüche aufweisen.

Warnung: Um die Sicherheit der Benutzer zu gewährleisten, sollte das Gerät regelmäßig jeden Monat von einer kompetenten Person überprüft werden, wobei das regelmäßige Prüfverfahren des Herstellers strikt befolgt wird, um die Wirksamkeit und Haltbarkeit des Geräts sicherzustellen.

Rettung

Vor und während des Einsatzes sollte überlegt werden, wie eine Rettung sicher und effizient durchgeführt werden kann. sicher und effektiv.

Storage

Bewahren Sie den Helm an einem kühlen, trockenen und sauberen Ort ohne direkte Sonneneinstrahlung auf. Vermeiden Sie Bereiche, in denen Hitze, Feuchtigkeit, Licht, Öl oder seine Dämpfe oder andere abbauende Elemente vorhanden sein können.

REPARATUR UND AUSTAUSCH

Das Gerät darf nicht verändert werden und Reparaturen sollten gemäß den Anweisungen des Herstellers durchgeführt werden. Wenn das Produkt beschädigt ist, wenn ein Helm (und sein Gurt) beschädigt ist, sollte er nicht repariert, sondern ersetzt werden.

Verpackung

Es gibt keine speziellen Verpackungsanforderungen für den Transport, aber eine Transportverpackung ist als Zubehör erhältlich.



Это руководство объясняет, как правильно использовать ваше оборудование. Представлено лишь несколько применений и методов. Предупреждающие знаки сообщают вам о некоторых потенциальных рисках, связанных с использованием вашего оборудования. Действия на высоте сопряжены с серьезными рисками, не описанными в настоящем руководстве, в котором каждый пользователь несет ответственность за управление этими рисками, их безопасность, их действия и последствия. Если вы не принимаете это или не понимаете это руководство, не используйте оборудование. Пожалуйста, свяжитесь с Accesus, если у вас есть вопросы или трудности с пониманием.

ПРИМЕНЕНИЕ И ОГРАНИЧЕНИЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

Эти шлемы предназначены для обеспечения ограниченной защиты головы за счет уменьшения силы мелких падающих предметов, которые ударяются о верхнюю часть раковины или проникают в нее. Они не предназначены для защиты от ударов или лобового, бокового или заднего проникновения, хотя могут защитить от легких ударов в этих областях.

В случае вентиляционного отверстия AEL PRO избегайте контакта с электрическими кабелями и слишком высокой температурой (+150 ° C). В случае AEL / AEL C-дисплей может выдерживать электрические разряды, но его следует избегать при очень высоких температурах (+150 C)

Для надлежащей защиты этот шлем должен быть отрегулирован в соответствии с размером головы пользователя.

Корпус предназначен для поглощения энергии удара, частично разрушая или повреждая корпус и и жгут, и хотя такие повреждения не очевидны, любой шлем, подвергающийся сильному удару, должен быть заменен.

Внимание пользователей также обращено на опасность модификации или удаления каких-либо оригинальных компонентов шлема способом, отличным от рекомендованного производителем шлема. Шлемы не должны быть приспособлены для размещения аксессуаров любым способом, который не рекомендуется производителем шлема. Не наносите краску, растворители, клеи или самоклеющиеся этикетки, кроме как следуя инструкциям производителя шлема.

Шлемы с вентиляцией не подходят для выдерживания электрических разрядов и не соответствуют нормативным требованиям по опасности поражения электрическим током.

УСТАНОВКА ПОДВЕСКИ

1. Переверните шлем. Поместите подвеску на внутреннюю часть шлема так, чтобы подушечка для бровей была обращена к переднему козырьку. Амортизирующая подкладка он должен оставаться внутри корпуса корпуса.

2. Согните ключ подвески наружу на ширине и вставьте его в соответствующий паз. Плотно нажмите на ключ, пока он не встанет на место. Повторите процедуру для каждого ключа подвески.

РЕГУЛИРОВКА ПОДВЕСКИ ДЛЯ ВЕРТИКАЛЬНОЙ РЕГУЛИРОВКИ

Черепная лента может быть поднята или опущена спереди и / или сзади, изменяя положение ключей подвески.

1. Снимите подвеску шлема, потянув за ключи подвески, пока они не выйдут из шлема.
2. Поверните ключ подвески на 90° в любом направлении, пока отверстие ключа подвески не совместится с опорой черепной ленты. Вытяните ключ из черепной ленты.
3. Переместите переключатель в желаемое вертикальное положение.
4. Поверните ключ вешалки на 90° в сторону черепной ленты, пока ключ не зафиксируется на месте.
5. Повторите шаги 2-4 для других ключей подвески.
6. Установите подвеску на шлем.

РЕГУЛИРОВКА РАЗМЕРА ПОДВЕСКИ

1. Тип храповика: поверните ручку храповика по часовой стрелке против часовой стрелки, пока лента голова, чтобы открыть для большего размера. Наденьте шлем в голове. Поверните ручку храповика в направлении по часовой стрелке, пока повязка на голову не станет комфортабельной. Не затягивайте слишком сильно (см. Рисунок 1).
2. Тип пряжки: нажмите на пряжку, чтобы ослабить ремень затылок. Отрегулируйте его в соответствии с размером головы. Отпустите пряжку, чтобы зафиксировать ремешок на затылке. (увидеть Рисунок 2).
3. Тип pin: извлеките штифт из отверстия ремня для затылок. Отрегулируйте его в соответствии с размером головы пока не станет комфортно. Вставьте штифт в отверстие вашего замка. (см. Рисунок 3).

ЗАЩИТА ГЛАЗ КАК ДОПОЛНЕНИЕ

Защитные очки (VISOR PRO) предназначены для защиты глаз от механических опасностей, вызванных



летающими частицами в промышленности, лабораториях, учебных заведениях, DIY-мероприятиях и т. д. он должен быть установлен на промышленный шлем AEL PRO VENT.

Используйте отверстия для крепления козырька, установленного на шлемах. Не прокалывайте шлем. Закрепите козырек с одной стороны, а затем с другой.

- При контакте с кожей верхняя часть может вызвать аллергические реакции у восприимчивых людей. Если это так, следует обратиться за медицинской помощью.
- Всегда используйте средства защиты глаз, которые вам подходят, это будет способствовать их использованию и, следовательно, повысит вашу безопасность.
- Для оптимальной защиты во время работы постоянно носите защитную пленку для глаз.
- Прозрачные линзы не обеспечивают защиты от оптического излучения, излучаемого во время сварочных и режущих работ.
- Объектив обеспечивает защиту только от предполагаемой защиты, указанной на его маркировке (см. Область применения)
- Защита глаз представляет собой прозрачный фильтр, коэффициент пропускания <math><75\%</math>, не подходит для работы или вождения в сумерках и ночью.
- Козырек не подходит для прямого взгляда на солнце.
- Не продолжайте использовать раковину если рамка сломана или треснута.
- Не продолжайте носить очки, если линзы пригнуплены, повреждены или поцарапаны; замените их.
- Не продолжайте носить очки, если чистка не улучшает зрение.
- Не следует использовать защитные приспособления, которые пострадали от ударов, были выброшены и заменены.
- Высокоскоростные защитные очки для защиты от частиц, используемые поверх стандартных офтальмологических очков, могут передавать удары, создавая опасность для пользователя.
- Оптические окуляры класса 3 не предназначены для длительного использования.
- Защита для глаз должна использоваться только против высокоскоростных частиц при температуре -5 и температуре 55. В случае сомнений проконсультируйтесь с вашим поставщиком.
- Обязательно следуйте всем инструкциям и предупреждениям.
- Неправильное использование этого продукта может поставить под угрозу здоровье пользователя.
- Не модифицируйте защиту для глаз.

ОЧИСТКА И ДЕЗИНФЕКЦИЯ

Очистите шлем мягким мылом и теплой водой. Не используйте в этом шлеме краски, растворители, химикаты, клеи, бензин или аналогичные вещества.

Ударопрочность и другие защитные свойства шлема могут быть разрушены этими веществами. Потеря этих защитных свойств может быть неочевидной или легко обнаруживаемой пользователем.

После каждого использования следует проводить дезинфекцию и использование средств, которые, как известно, не вредны для пользователя.

СРОК СЛУЖБЫ

Оборудование может использоваться в течение 10 лет, считая с момента первого использования, плюс 2 года предварительного хранения. Максимальный период использования зависит от интенсивности и условий использования. Использование устройства в суровых условиях, при частом контакте с водой, с острыми краями, при экстремальных температурах или при воздействии агрессивных веществ может привести к прекращению использования даже после однократного использования.

ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЙ ОСМОТР

Всегда проводите визуальный осмотр шлема непосредственно перед его использованием, чтобы убедиться, что он находится в рабочем состоянии и работает должным образом.

Корпус не должен иметь острых деталей, заусенцев, поврежденных, отсутствующих, трещин, зазубрин или поломок.

Предупреждение: для обеспечения безопасности пользователей устройство должно периодически проверяться каждый месяц компетентным лицом, строго следуя процедуре периодической проверки производителя, чтобы гарантировать эффективность и долговечность устройства.

Выкуп

До и во время использования следует учитывать, как можно безопасно и эффективно выполнить спасение. безопасный и эффективный.

Складирование

Храните шлем в прохладном, сухом и чистом месте вдали от прямых солнечных лучей. Избегайте мест, где может быть тепло, влага, свет, масло или его пары или другие разрушающие свойства элементы.

РЕМОНТ И ЗАМЕНА

Оборудование не должно быть изменено, и что любой ремонт должен быть выполнен с инструкциями производителя. Если изделие повреждено, если шлем (и его жгут) поврежден, его не следует ремонтировать, а заменять.

Упаковка

Особых требований к упаковке для транспортировки



In deze handleiding wordt uitgelegd hoe u uw apparaat correct kunt gebruiken. Er worden slechts enkele toepassingen en technieken gepresenteerd. Waarschuwingsborden vertellen u over enkele mogelijke risico's in verband met het gebruik van uw apparaat. Activiteiten op hoogte brengen ernstige risico's met zich mee die niet in deze handleiding zijn beschreven, waarin elke gebruiker verantwoordelijk is voor het beheersen van dergelijke risico's, hun veiligheid, hun acties en de gevolgen daarvan. Als u dit niet accepteert of deze handleiding niet begrijpt, gebruik de apparatuur dan niet. Neem contact op met Accessus als u vragen of problemen heeft.

TOEPASSING EN BEPERKING VAN HET GEBRUIK
Deze helmen zijn ontworpen om beperkte hoofdbescherming te bieden door de kracht van kleine vallende voorwerpen die de bovenkant van de schelp raken of doordringen, te verminderen. Ze zijn niet ontworpen om bescherming te bieden tegen frontale, zij- of achterinslagen of penetraties, hoewel ze in deze gebieden kunnen beschermen tegen lichte schokken.

Vermijd in het geval van de AEL PRO VENT contact met elektrische kabels en zeer hoge temperaturen (+150 °C). In het geval van AEL / AEL C-display is het bestand tegen elektrische schokken, maar contact met zeer hoge temperaturen (+150 C) moet worden vermeden.

Voor een goede bescherming moet deze helm worden aangepast aan de grootte van het hoofd van de drager. De romp is gemaakt om de energie van een klap te absorberen, waardoor de romp gedeeltelijk wordt vernietigd of beschadigd en het harnas, en hoewel dergelijke schade niet gemakkelijk zichtbaar is, moet elke helm die aan een ernstige impact wordt blootgesteld, worden vervangen. Gebruikers worden ook gewaarschuwd voor het gevaar van het wijzigen of verwijderen van een van de originele onderdelen van de helm op een andere manier dan aanbevolen door de helmfabrikant.

Helmen mogen niet worden aangepast om accessoires te plaatsen op een manier die niet wordt aanbevolen door de helmfabrikant.

Breng geen verf, oplosmiddelen, kleefstoffen of zelfklevende etiketten aan, behalve volgens de instructies van de helmfabrikant.

Helmen met ventilatie zijn niet geschikt om elektrische ontledingen te weerstaan en voldoen niet aan de voorschriften voor elektrische gevaren.

OPSCHORTING INSTALLATIE

1. Draai de helm om. Plaats de ophanging aan de binnenzijde van de helm met het wenkbrauwkussen naar het voorste vizier gericht. De shock absorberende liner moet in de romp van de romp blijven.

2. Buig de ophangingsleutel naar buiten op het scharnier en plaats deze in de overeenkomstige groef. Druk de sleutel stevig tot op zijn plaats. Herhaal de procedure voor elke suspensiesleutel.

VERING VOOR EEN VERTICALE PASVORM

De schedelband kan aan de voor-en/of achterzijde worden verhoogd of verlaagd door de positie van de ophangbeugels te veranderen.

1. Verwijder de ophanging van de helm door aan de ophangingsleutels te trekken totdat ze uit de helm springen.
2. Draai de ophangingsleutel 90° in elke richting totdat het gat in de ophangingsleutel uitgelijnd is met de craniale tape-post. Trek aan de sleutel
3. Verplaats de schakelaar naar de gewenste verticale positie.
4. Draai de hangersleutel 90° naar de schedelband totdat de sleutel op zijn plaats zit.
5. Herhaal stap 2-4 Voor de andere ophangtoetsen.
6. Plaats de ophanging opnieuw op de helm.

AANPASSING VAN DE OPSCHORTINGSGROOTTE

1. Ratchet type: draai de ratchet knop met de klok mee tegen de klok in totdat de tape van de hoofd om te openen voor grotere grootte. Zet de helm op in het hoofd. Draai het ratelhandvat in de richting van met de klok mee totdat de hoofdband comfortabel. Niet overspannen (zie Figuur 1).
2. Gesp type: Druk op de gesp om de riem los te maken de achterkant van mijn hoofd. Pas het aan uw hoofd grootte aan. Laat de gesp los om de riem van de nek te vergrendelen. (zien Figuur 2).
3. Speldtype: verwijder de Speld van het riemgat aan de achterkant van mijn hoofd. Pas het aan uw hoofd grootte aan totdat het comfortabel is. Steek de pin in het gat voor je blokkering. (zie Figuur 3).

OOGBESCHERMER ALS SUPPLEMENT

Oogbeschermers (VISOR PRO) zijn ontworpen om de ogen te beschermen tegen mechanische gevaren veroorzaakt door vliegende deeltjes in de industrie, laboratoria, onderwijsinstellingen, Doe-het-zelf-activiteiten, etc. Het moet worden gemonteerd op de AEL PRO VENT industriële helm.

Gebruik de bevestigingsgaten van het vizier dat op de helmen is gemonteerd. Doorboor de helm niet. Bevestig het vizier aan de ene kant, dan aan de andere kant.



- In contact met de huid kan de houder allergische reacties veroorzaken bij gevoelige personen. Als dit het geval is, moet medisch advies worden ingewonnen.
- Gebruik altijd oogbescherming die goed bij u past, dit zal het gebruik ervan bevorderen en daarom uw veiligheid verhogen.
- Voor optimale bescherming tijdens het werken, draag de oogbescherming continu.
- Transparante lenzen bieden geen bescherming tegen optische straling die wordt uitgezonden tijdens las- en snijwerkzaamheden.
- De lens biedt alleen bescherming tegen de beoogde bescherming aangegeven in de markering (zie toepasingsgebied)
- De oogbescherming is een transparant filter, de doorlaatbaarheid is <75%, niet geschikt voor werken of rijden tijdens schemering en 's nachts.
- Het vizier is niet geschikt om direct naar de zon te kijken.
- Blijf het schild niet gebruiken als het frame gebroken of gebast is.
- Blijf de bril niet dragen als de lenzen dof, beschadigd of bekrast zijn; vervang ze.
- Blijf de bril niet dragen als schoonmaken het gezichtsvermogen niet verbetert.
- Beschermers die impact hebben gehad, mogen niet worden gebruikt, worden weggegooid en vervangen.
- Oogschilderen voor bescherming tegen deeltjes met hoge snelheid die worden gebruikt boven een standaard oogbril kunnen stoten overbrengen, waardoor een gevaar voor de drager ontstaat.
- Klasse 3 optische oculairen zijn niet ontworpen voor langdurig gebruik.
- De oogbescherming mag alleen worden gebruikt tegen high-speed deeltjes bij -5 °C en 55 °C temperatuur. Raadpleeg bij twijfel uw leverancier.
- Zorg ervoor dat u alle instructies en waarschuwingen opvolgt.
- Oneigenlijk gebruik van dit product kan de gezondheid van de gebruiker in gevaar brengen.
- Pas de oogbescherming niet aan.

REINIGING EN DESINFECTIE

Reinig de helm met milde zeep en warm water. Gebruik geen verf, oplosmiddelen, chemicaliën, kleefstoffen, benzine of soortgelijke stoffen op deze helm. De slagvastheid en andere beschermende eigenschappen van de helm kunnen door deze stoffen worden vernietigd. Het verlies van deze beschermende eigenschappen is mogelijk niet duidelijk of gemakkelijk te detecteren door de gebruiker. Desinfecteer en gebruik na elk gebruik middelen waarvan niet bekend is dat ze schadelijk zijn voor de gebruiker.

GEBRUIKSDUUR

De apparatuur kan 10 jaar worden gebruikt, gerekend vanaf het eerste gebruik, plus 2 jaar eerdere opslag. De maximale gebruiksduur is afhankelijk van de intensiteit en de gebruiksomgeving. Het gebruik van het apparaat in zware omstandigheden, met frequent contact met water, scherpe randen, bij extreme temperaturen of blootgesteld aan de werking van corrosieve stoffen kan leiden tot terugtrekking uit gebruik, zelfs na eenmalig gebruik.

PRE-USE INSPECTIE

Maak altijd een visuele inspectie van de helm onmiddellijk voordat u deze draagt om ervoor te zorgen dat deze in bruikbare staat is en goed werkt.

De romp mag geen scherpe delen, bramen, beschadigde, ontbrekende, scheuren, inkepingen of breuken hebben.

Waarschuwing: om de veiligheid van de gebruikers te waarborgen, moet het hulpmiddel elke maand periodiek worden onderzocht door een bevoegde persoon, waarbij de periodieke onderzoeksprocedure van de fabrikant strikt wordt gevolgd om de effectiviteit en duurzaamheid van het hulpmiddel te garanderen.

Rescue

Voor en tijdens het gebruik moet worden overwogen hoe een redding veilig en efficiënt kan worden uitgevoerd. veilig en effectief.

Opslag

Bewaar de helm op een koele, droge en schone plaats uit de buurt van direct zonlicht. Vermijd gebieden waar warmte, vocht, licht, olie of dampen of andere afbrekende elementen kunnen zijn.

REPARATIE EN VERVANGING

De apparatuur mag niet worden gewijzigd en elke reparatie moet worden uitgevoerd volgens de instructies van de fabrikant. Als het product beschadigd is, als een helm (en zijn harnas) beschadigd is, moet deze niet worden gerepareerd, maar vervangen.

Verpakking

Er zijn geen specifieke verpakkingsvereisten voor transport, maar een Transportpakket is beschikbaar als accessoire.

De conformiteitsverklaring is te vinden op de volgende link:

www.accessusgroup.com



Tässä oppaassa kerrotaan, miten laitteita käytetään oikein. Vain muutamia käyttötapoja ja tekniikoita on esitetty. Varoitusmerkit kertovat mahdollisista riskeistä, jotka liittyvät laitteiden käyttöön. Korkealla tapahtuvaan toimintaan liittyvä vakavia riskejä, joita ei ole kuvattu tässä käsikirjassa, jossa jokainen käyttäjä on vastustaa tällaisten riskien hallinnasta, turvallisuudesta, toimistään ja niiden seurauksista. Jos et hyväksy tätä tai et ymmärrä tätä käsi kirjaa, älä käytä laitteita. Ota yhteyttä Accesukseen, jos sinulla on kysyttävää tai vaikeuksia ymmärtää.

KÄYTTÖ JA KÄYTÖN RAJOITTAMINEN

Nämä kypärät on suunniteltu tarjoamaan rajoitettu pään suojaus vähentämällä pienten putoavien esineiden voimaa, jotka osuvat tai tunkeutuvat kuoren yläosaan. Niitä ei ole suunniteltu suojaamaan etu -, sivu- tai takatörmäyksiltä tai läpivienteiltä, vaikka ne voivat suojata valokuilulta näillä alueilla.

AEL PRO-tuuletusaukon tapauksessa vältä kosketusta sähkökaapeleihin ja erittäin korkeisiin lämpötiloihin (+150 °C).

AEL / AEL C-näytön tapauksessa se kestää sähköiskun, mutta kosketusta erittäin korkeisiin lämpötiloihin (+150 °C) on vältettävä.

Oikean suojan saamiseksi kypärä on säädettävä käyttäjän pään koon mukaan.

Runko on tehty absorboimaan iskun energiaa, tuhoten tai vaurioittaen runkoa osittain ja valjaat, ja vaikka tällaiset vauriot eivät ole helposti havaittavissa, kaikki kypärät, joihin kohdistuu vakavia iskuja, on vaihdettava.

Käyttäjää varoitetaan myös vaarasta muuttaa tai poistaa kypärän alkuperäisiä osia muulla kuin kypärän valmistajan suosittelemalla tavalla.

Kypäriä ei saa sovitaa lisävarusteiden sijoittamiseen millään tavalla, jota kypärän valmistaja ei suosittele.

Älä käytä maalia, liuottimia, liimoja tai itseliimautuvia tarroja, paitsi noudattamalla kypärän valmistajan ohjeita.

Tuuletuksella varustetut kypärät eivät sovellu kestämään sähköpurkauksia eivätkä noudata sähkövaaroja koskevia määräyksiä.

JOUSITUKSEN ASENNUS

1. Käännä kypärää. Aseta ripustus kypärän sisäpuolelle kulmakarvapehmuste etuvisiiriä kohti. Iskuja vaimentava vuori sen on pysyttävä rungon sisällä.

2. Taivuta jousitusnäppäintä saranasta ulospäin ja työnnä se vastaavaan uraan. Paina avainta lujasti, kunnes se on paikallaan. Toista menetetty jokaiselle jousitusavaimelle.

JOUSITUKSEN SÄÄTÖ PYSTYSUORAA ISTUVUUTTA VARTEN

Kallonauhaa voidaan nostaa tai laskea edestä ja / tai takaa muuttamalla jousitusrannekkaiden asentoa.

1. Irrota jousitus kypärästä vetämällä jousitusavaimia, kunnes ne poksahtavat ulos kypärästä.
2. Kierrä jousitusavainta 90° mihin tahansa suuntaan, kunnes jousitusavaimen reikä on linjassa kallon nauhatolpan kanssa. Vedä avaimesta kallonauhaa.
3. Siirrä kytkin haluttuun pystyasentoon.
4. Käännä ripustinavainta 90° kallonauhaa kohti, kunnes avain lukittuu paikalleen.
5. Toista vaiheet 2-4 muille jousitusavaimille.
6. Asenna jousitus uudelleen kypärään.

JOUSITUKSEN KOON SÄÄTÖ

1. Räikkätyyppi: käännä räikkänuppia myötäpäivään vastapäivään, kunnes nauha pään auki suurempi koko. Kypärä päähän päähän. Käännä räikkä kahva suuntaan myötäpäivään, kunnes panta on mukava. Älä kiristä liikaa (KS.Kuva 1).
2. Soljen tyyppi: löysää hihna painamalla solkea takaravivoin. Säädä se pään kokoon sopivaksi. Vapauta solki lukitaksesi hinnan niskasta. (katso Kuva 2).
3. Tapin tyyppi: irrota tappi hinnan reiästä takaravivoin. Säädä se pään koon mukaan kunnes se tuntuu mukavalta. Työnnä tappi reikään estämisesiä. (KS. kuva 3).

SILMÄSUOJAIN LISÄRAVINTEENA

Silmäsuojat (VISOR PRO) on suunniteltu suojaamaan silmiä mekaanisilta vaaroilta, joita lentävät hiukkaset aiheuttavat teollisuudessa, laboratorioissa, oppilaitoksissa, tee-se-itse-toiminnoissa, etc.it on asennettava AEL PRO VENT teollisuuskypäriin.

Käytä kypäriin kiinnitettävän visiirin kiinnitysreikiä. Älä puhkaise kypärää. Kiinnitä visiiri toiselle puolelle ja sitten toiselle.

- Ihokosketuksessa teline voi aiheuttaa allergisia reaktioita herkille henkilöille. Jos näin on, on käännettävä lääkäriin puoleen.
- Käytä aina silmäsuojaa, joka sopii sinulle hyvin, tämä suosii sen käyttöä ja lisää siten turvallisuuttasi.
- Optimaalisen suojan takaamiseksi työskentelyn aikana käytä silmäsuojaa jatkuvasti.
- Läpinäkyvät linssit eivät suojaa hitsaus- ja leikkaustöiden aikana syntyvältä optiselta säteilyltä.
- Linssi suoja vain sen merkinnöissä ilmoitettua suojaa vastaan (KS. käyttöalue)
- Silmäsuojain on läpinäkyvä suodatin, läpäisykyky on <75%, ei sovellu työskentelyyn tai ajamiseen hämärässä



ja yöllä.

- Visiiri ei sovellu suoraan aurinkoon katsomiseen.
- Älä jatka suojuksen käyttöä, jos runko on rikki tai haljennut.
- Älä jatka silmälasien käyttöä, jos linssit ovat tylsät, vaurioituneet tai naarmuuntuneet; vaihda ne.
- Älä jatka silmälasien käyttöä, jos puhdistus ei paranna näköä.
- Suojaimia, jotka ovat kärsineet törmäyksistä, ei tule käyttää, ne hävitetään ja vaihdetaan.
- Silmäsuojat, jotka suojaavat tavallisissa silmälasissa käytettäviltä nopeilta hiukkasilta, voivat lähettää iskuja, mikä aiheuttaa vaaraa käyttäjälle.
- Luokan 3 optisia okulaareja ei ole suunniteltu pitkäaikaiseen käyttöön.
- Silmäsuojaa tulee käyttää vain nopeita hiukkasia vastaan -5 °C ja 55 °C lämpötilassa. Jos olet epävarma, ota yhteyttä toimittajaasi.
- Muista noudattaa kaikkia ohjeita ja varoituksia.
- Tämän tuotteen virheellinen käyttö voi vaarantaa käyttäjän terveyden.
- Älä muokkaa silmäsuojainta.

PUHDISTUS JA DESINFOINTI

Puhdista kypärä miedolla saippualla ja lämpimällä vedellä. Älä käytä kypärässä maaleja, liuottimia, kemikaaleja, liimoja, bensiiniä tai vastaavia aineita. Nämä aineet voivat tuhota kypärän iskunkestävyyden ja muut suojaavat ominaisuudet. Näiden suojaavien ominaisuuksien häviäminen ei välttämättä ole ilmeistä tai käyttäjän helposti havaittavissa. Desinfioi ja käytä jokaisen käytön jälkeen aineita, joiden ei tiedetä olevan haitallisia käyttäjälle.

KÄYTTÖIÄN

Laitetta voidaan käyttää 10 vuotta, laskettuna ensimmäisestä käytöstä, plus 2 vuotta edellisestä varastoinnista. Maksimikäyttöaika riippuu käytön intensiteetistä ja ympäristöstä. Laitteen käyttö ankarissa olosuhteissa, usein kosketuksissa veden kanssa, terävissä reunoissa, äärimmäisissä lämpötiloissa tai altistuneena syövyttävälle aineille voi johtaa käytöstä poistamiseen jopa yhden käyttökerran jälkeen.

KÄYTTÖÄ EDELTÄVÄ TARKASTUS

Tarkista kypärä aina silmämääräisesti juuri ennen sen käyttöä varmistaaksesi, että se on käyttökelpoisessa kunnossa ja toimii oikein.

Rungossa ei saa olla teräviä osia, purseita, vaurioituneita, puuttuvia, halkeamia, lovia tai murtumia.

Varoitukset käyttäjien turvallisuuden varmistamiseksi toimivaltaisen henkilön on tarkastettava laite säännöllisesti joka kuukausi noudattaen tiukasti valmistajan säännöllistä tarkastusmenettelyä laitteen tehokkuuden ja kestävyuden varmistamiseksi.

Pelastaa

Ennen käyttöä ja sen aikana on syytä miettiä, miten pelastus voidaan toteuttaa turvallisesti ja tehokkaasti. Turvallinen ja tehokas.

Varastointi

Säilytä kypärää viileässä, kuivassa ja puhtaassa paikassa suojaassa suoralta auringonvalolta. Vältä alueita, joissa voi olla lämpöä, kosteutta, valoa, öljyä tai sen höyryjä tai muita hajottavia elementtejä.

KORJAUS JA VAIHTO

Laitteita ei saa muuttaa ja mahdolliset korjaukset tulee tehdä valmistajan ohjeiden mukaisesti. Jos tuote on vaurioitunut, jos kypärä (ja sen valjaat) on vaurioitunut, sitä ei pidä korjata, vaan vaihtaa.

Pakkaus

Kuljetukselle ei ole erityisiä pakkausvaatimuksia, mutta Kuljetuspakkaus on saatavana lisävarusteena.

Vaatimustenmukaisuusvakuutus löytyy seuraavasta linkistä:

www.accessusgroup.com



